# S-FLIGHTLOG DOKUMENTATION

# Inhaltsverzeichnis

Pr	äambel  1    Revision  1    Impressum  1
1	s-FlightLog Beginner's Guide  2    1.1  Installation und Ersteinrichtung  2    1.2  s-FlightLog kennenlernen  2    1.3  Tipps & Tricks  2
2	
3	Modul : Flugbuch  10    3.1  FlugBuch-Spalten  10    3.2  Windows-Menü  12    3.3  obere Menüleiste  12    3.4  untere Menüleiste  14    3.5  unteres Info-Fenster  15
4	Modul : FlugPlan
5	Modul : Spesen    18      5.1    WUK (WährungsUmrechnungsKurse)    19      5.2    Statistik    20      5.3    untere Menüleiste    20
6	Modul : MonatsÜbersicht  22    6.1  Die grafische MonatsÜbersicht:  22    6.2  Die tabellarische MonatsÜbersicht:  26    6.3  JahresÜberblick  27
7	Modul : Statistik297.1FreeEntry297.2TopTen (Seite: Ort, Registration, Type [Legs & Ldgs])317.3TopTen (Seite: GroßKreisDistanzen - Blockzeit)327.4TopTen (Seite: Blockzeit - Pünktlichkeit)327.5TopTen (Seite: Kollegen-CrewListe)367.6TopTen (Seite: Layover Orte)377.7Termine387.8MedicalInfo39
8	Modul : Info  40    8.1  Airports  40    8.2  BLZ68  41    8.3  BLZ68-Analyse  42    8.4  Fahrzeiten  43    8.5  s-FlightLog  44
9	Modul : Einstellungen  48    9.1  Mindestvoraussetzungen  48    9.2  Allgemein  48    9.3  Gehalt  48    9.4  Sonderzahlung  48    9.5  SpesenTabellen  50

	9.6	Übergangsversorgung	• •		51
10	Modu	II:LiveUpdate	•		52
11	Fenst	ter : CrewList	•		55
12	Modul 12.1 12.2 12.3 12.4 12.5	II : Briefing	- · · - ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<b>56</b> 57 58 59 60 62
13	Modu	II : Flugdienstzeit/Ruhezeit			64
14	<b>Modu</b> 14.1 14.2 14.3 14.4 14.5 14.6 14.7 14.8 14.9 14.10 14.11 14.12	I: Import    Format ,Access'    Format ,Excel (*.xls)'/,OpenOffice (*.ods)'    Format ,S-FlightLog - Text (*.txt)'    Format ,CAS-Dienstplan (*.pdf)'    Format ,BDFL, UmlaufBeschreibung (*.htm)'    Format ,Condor-CrewPortal (*.pdf; *.ics)'    Format ,NetLine-Dienstplan (*.pdf)'    Format ,Peter Weiss Flugmanager'    Format ,Frank Stöters eFlugbuch'    Format ,OffBlock (Text-Datei)'    Format ,Flitebook (Text-Datei)'	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· ·	<b>66</b> 70 70 70 70 71 71 71 71 71 71 71
15	Modul 15.1 15.2 15.3 15.4 15.5 15.6 15.7 15.8 15.9 15.10	I : Export  Format ,Access'    Format ,Excel'/,OpenOffice'  Format ,Excel'/,OpenOffice'    Format ,Text'  Format ,Text'    Format ,Outlook'  Format ,ICalendar'    Format ,FTP (z.B. iPhone mit FileApp, DataCase,)'  Format ,FTP (z.B. iPhone mit FileApp, DataCase,)'    Finanzamt - Fahrten Zur Arbeit (Excel/OpenOffice)  Finanzamt - Verpflegungsmehraufwand (Excel/OpenOffice)    Uniformreinigung / Trinkgeld (Excel/OpenOffice)  Finanzamt - KOMPLETT (Excel/OpenOffice)	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · ·	72 73 73 73 73 80 80 81 81 82 83
16	Modu	Il : Synchronize			84
17	Modu	II : Senioritätsliste	• •		87
18	Modu	II : List of Airports	• •		89
19	Fenst	ter : Flugbuch drucken	• •		90
20	<b>Modu</b> 20.1	l <b>l : Analyse</b>	• • • •	 	<b>91</b> 91
21	<b>FAQ</b> 21.1 21.2	Tool Tips und allgemeine Kniffe		  	<b>94</b> 94 94

21.3	Manuelle Installation	94
21.4	Security-Notice bei Programm-Start	94
21.5	Das Flugbuch enthält keine Daten mehr!	94
21.6	Fehlermeldung ,Die temporäre Datenbank konnte nicht angelegt werden! Die ausgewählte Funkti-	
	on kann nicht gestartet werden!	95
21.7	Nach einem Update startet das Flugbuch-Programm nicht mehr. So stellst Du die alte Version	
	wieder her	95
21.8	Wiederherstellung einer Backend-Datei (PersonalData oder PublicData) aus einem Backup (Datei-	
	endung .bak)	96
21.9	Flugbuch auf anderen Rechner übertragen	96
21.10	Verknüpfung zu Programm-Datei	96
21.11	Flugbuch mit Administrator-Rechten starten	97
21.12	In der MonatsÜbersicht werden die Gehaltsdaten nicht mehr angezeigt!	99
21.13	Falscher Aircraft-Type bei richtiger Registration!	99
21.14	s-FlightLog und Email	99
21.15	s-FlightLog beenden?	00

# Präambel

#### Revision

17. Juni 2024

# Impressum

Das s-FlightLog-Team

Florian Andresen Eike Bloemsma Christoph Meyer

www.s-flightlog.de info@s-flightlog.de

# 1 s-FlightLog Beginner's Guide

#### 1.1 Installation und Ersteinrichtung

#### 1.1.1 Windows

Du benötigst Windows als Betriebssystem. Wir empfehlen Windows 7 oder höher.

Unter macOS läuft Microsoft Access und deshalb auch s-FlightLog 2002 nicht. Du kannst aber den Umweg über eine Virtual Machine und ein darin installiertes Windows nehmen.

Browser: Seit Build 1143.03 benötigt s-FlightLog für die Durchführung des LiveUpdates Microsoft Edge.

#### 1.1.2 Microsoft Access

Du benötigst **Microsoft Access 2010 und ServicePack 2 oder neuer**, entweder die Vollversion oder die kostenlose Runtime.

Alle Links zur benötigten Software haben wir unter Download zusammengestellt.

#### 1.1.3 s-FlightLog

s-FlightLog wird in zwei Varianten veröffentlicht (siehe auch unter Download):

- für alte Access-Versionen bis 2013
- für neue Access-Versionen ab 2016 (inklusive ,Access 365')

Beide Varianten gibt es jeweils für 32-bit- und 64-bit-Systeme.

Lade die für Dich passende Version herunter.

Damit s-FlightLog reibungslos läuft, darf es nicht im Hauptverzeichnis C: und nicht im Standard-Programm-Ordner (meistens C:\Programme\) abgelegt werden. Es kann sonst zu Problemen mit Zugriffsrechten und damit zu Fehlern im Programm kommen.

Bei der Installation warnt der Microsoft Defender eventuell vor der Ausführung der .exe-Datei. Klicke auf ,Weitere Informationen' und ,Trotzdem ausführen'.

Unbedingt zu beachten:

- Bitte die Datei ,s-FlightLog 2002 (1) DEIN NAME PersonalData.mdb' mit eigenem Namen versehen! So wird verhindert, dass diese Datei möglicherweise bei einer Neuinstallation mit einer leeren Datei überschrieben wird.
- Bitte die Datei ,s-FlightLog 2002 (1) DEIN NAME PersonalData.mdb' unbedingt in regelmäßigen Abständen sichern! Sie enthält alle persönlichen Daten wie Flüge und Crew-Listen und kann im Gegensatz zu allen übrigen Dateien nicht ohne Datenverlust ersetzt werden!
- Verwende (auch vor dem Kopieren auf einen neuen Rechner) möglichst die neueste Version von s-FlightLog!

#### 1.1.4 Ersteinrichtung

Diese wird gerne vernachlässigt, sie ist aber essentiell wichtig, damit der volle Funktionsumfang des Flugbuchs zur Verfügung steht.

Gehe dazu ganz einfach alle Unterpunkte des Moduls : Einstellungen durch und ergänze möglichst viele Angaben. Hervorzuheben sind folgende:

• Einstellungen : allgemein : weitere Einstellungen für Power-User (hier sollten unbedingt zusätzliche Backup-Pfade **und** zusätzliche Ordner konfiguriert werden!)

- Einstellungen : Gehalt : VollzeitGrundgehalt und Teilzeit
- Einstellungen : Spesen (wenn die Spesen im Flugbuch falsch berechnet werden, stimmt hier meist etwas nicht.)

Damit Du keine bösen Überraschungen erlebst, kümmere Dich auch direkt um die Datensicherung.

#### 1.2 s-FlightLog kennenlernen

#### 1.2.1 Ordnerstruktur

Die Installation des Flugbuchs erfolgt durch das Ausführen der jeweiligen exe-Datei.

Diese kopiert folgende Dateien in den Installationspfad:

s-FlightLog 2002.mde "**s-FlightLog 2002 x64.mde**" (64 Bit) (die eigentliche MS Access-Anwendung), s-FlightLog 2002 (1) DEIN NAME PersonalData.mdb (persönlichen Daten und Flüge - die wichtigste Datei!!!) s-FlightLog 2002 (2) PublicData.mdb (allgemeine Daten, wie GMT-Plan, BLZ68-Daten, usw.) s-FlightLog 2002 Anleitung.pdf

Außerdem werden die Dateien s-FlightLog 2002 pdftotxt.exe, dynapdf.dll, StrStorage.dll,SQLiteVB.dll, crewportal.cer und s-FlightLog 2002.ico (Icon für's Desktop) in den Ordner s-FlightLog\_Prg-Data\ kopiert.

Das Programm selber legt einige Unterverzeichnisse an: s-FlightLog CAS Plan\ s-FlightLog CAS-GP Plan s-FlightLog Layover aktuell\ s-FlightLog LoA\ s-FlightLog Personal FTP s-FlightLog Vergütungsabrechnung\ s-FlightLog\_IO-Data\ und s-FlightLog\_Prg-Data\ s-FlightLog Medical

Weitere Änderungen werden nicht vorgenommen. Eigentlich ist es auch keine 'Installation', sondern nur ein 'Kopieren' des Programms.

Nach Löschen des s-FlightLog-Ordners ist das Programm vollständig beseitigt. Microsoft Access gibt es dann aber natürlich immer noch.

#### 1.2.2 Module und LiveUpdate

Das Flugbuch gliedert sich in verschiedene nützliche Module. Ein besonders wichtiges Modul ist das LiveUpdate. Damit bekommt s-FlightLog die aktuellsten Daten aus Internet und CrewPortalen. Das Modul ist damit Eure erste Anlaufstelle bei Erstinbetriebnahme und späterer Nutzung.

#### 1.2.3 Import

Weiter zurückliegende Flüge können nicht mehr über die CrewPortale abgerufen werden. Hier helfen die vielseitigen Import-Funktionen des Flugbuchs weiter. Diese finden sich unter (AddIns) : Datei : Import.

#### 1.2.4 Drucken/Statistik/Export

Das Flugbuch bietet die Möglichkeit, viele Ansichten komfortabel auszudrucken. Ausdrucke sind auch als pdf-Datei möglich. Die Funktion findet sich unter anderem in den Modulen FlugBuch, Spesen, MonatsÜbersicht und Statistik. Über (AddIns) : Datei : Export können Daten noch vielfältiger aus s-FlightLog heraus in andere Programme übertragen werden.

#### 1.2.5 SQL

Das Flugbuch kann spezielle RunSQL-Dateien ausführen. So können schnell und automatisiert Änderungen an hunderten oder tausenden Flugbuch-Einträgen vorgenommen werden. Von Hand wäre dies ein recht langwieriges Unterfangen.

Die entsprechenden RunSQL-Dateien bekommst Du auf Anfrage von uns.

#### 1.3 Tipps & Tricks

Bitte lies Dir das Kapitel durch FAQ. Es beantwortet die meisten gängigen Fragen.

#### 1.3.1 Systemvoraussetzungen

Installierte Schriftarten: Arial, Tahoma, Microsoft Sans Serif, Webdings und Small Fonts werden vorausgesetzt.

#### Monitor-Auflösung: 1024\*768 oder höher

Bei Computern mit einer niedrigeren Auflösung kann man die Auflösung dennoch höher setzen. Windows scrollt dann bei Erreichen des Randes weiter.

Windows Region- und Sprachoptionen sollte auf 'Deutsch (Deutschland)' stehen.

Wichtig: Das Datum muss das deutsche oder englische (Großbritannien) Format haben!

🔗 Region		×							
Formate Verwaltung									
<u>F</u> ormat:									
Deutsch (Deutschland	0 ~								
Sortiermethode änder	2								
Spracheinstellungen									
Datums- und Uhrzei	formate								
Datum (k <u>u</u> rz):	TT.MM.JJJJ								
Datum ( <u>l</u> ang):	TTTT, T. MMMM JJJJ								
U <u>h</u> rzeit (kurz):	HH:mm ~								
Uhrzeit (l <u>a</u> ng):	HH:mm:ss ~								
Erster Wochentag:	Montag ~								
Beispiele Datum (kurz):	28.12.2022								
Datum (lang):	Mittwoch, 28. Dezember 2022								
Uhrzeit (kurz):	22:06								
Uhrzeit (lang):	22:06:25								
	Weitere Einstellungen								
	OK Abbrechen Übernet	nmen							

# 2 Datensicherung

Backups sind wie der Alternate-Fuel beim Fliegen!

1. Grundsätzliches:

In Deinem Flugbuch-Ordner sollten sich genau drei Dateien befinden:

- ,s-FlightLog 2002.mde<sup>+</sup> das ist die Programm-Datei
- ,s-FlightLog 2002 (1) DEIN NAME PersonalData.mdb' hier sind all Deine Daten drin!
- ,s-FlightLog 2002 (2) PublicData.mdb<sup>4</sup> dort sind alle öffentliche Daten, wie BLZ68-Daten, Währungskurse, etc.

Außerdem findest Du hier noch einige Ordner (,s-FlightLog BackUp', ,s-FlightLog CAS Plan', ...).

**Tipp:** Du solltest die ,**s-FlightLog 2002 (1) DEIN NAME PersonalData.mdb**<sup>6</sup> umbedingt umbenennen. Ersetze "DEIN NAME" mit Deinem Namen (also z.B. ,s-FlightLog 2002 (1) Claus PersonalData.mdb<sup>6</sup>). So verhinderst Du, dass bei einer eventuellen Neuinstallation diese Datei mit einer leeren Datei überschrieben wird.

**Tipp:** Es sollte sich nur genau eine ,**s-FlightLog 2002 (1) DEIN NAME PersonalData.mdb**<sup>'</sup> in Deinem Flugbuch-Ordner befinden. So verhinderst Du, dass Du nach einem LiveUpdate der Programm-Datei versehentlich die falsche PersonalData-Datei einbindest!

Die ,**s-FlightLog 2002.mde**<sup>4</sup> und die ,**s-FlightLog 2002 (2) PublicData.mdb**<sup>4</sup> lassen sich beinen Datenverlust leicht wieder herstellen, beide Dateien liegen auf unserem Server.

# Geht die ,s-FlightLog 2002 (1) DEIN NAME PersonalData.mdb' ohne Backup verloren, dann sind alle Deine Daten ebenfalls verloren!

2. Was macht s-FlightLog automatisch für Dich?

s-FlightLog legt regelmäßig Backups im Ordner ,**s-FlightLog BackUp**' an:

Bei einem LiveUpdate der Programm-Datei erstellt s-FlightLog dort einen neuen Ordner (z.B. ,sFL-Update\_2020-10-20\_10-41-55') mit der alten Programm-Datei, der PersonalData- under PublicData-Datei.

Funktioniert s-FlightLog nach einem Update der Programm-Datei nicht mehr, so kannst Du einach den Inhalt dieses Ordners wieder zurück in Deinen Flugbuch-Ordner kopieren und Du hast den alten Zustand vor dem Update wieder.

Außerdem erstellt s-FlightLog im Ordner ,s-FlightLog BackUp' regelmäßig Backups der ,s-FlightLog 2002 (1) DEIN NAME PersonalData.mdb':

(z.B. alle 30 Tage, vor jedem LiveUpdate, vor jedem manuellen Import, vor Ausführen der Funktion ,RunSQL<sup>4</sup>, ...)

(z.B., s-FlightLog 2002 (1) Claus PersonalData.mdb.LiveUpdate\_2020-10-29\_16-48-13.bak')

**Tipp:** Ältere Backup-Dateien löscht s-FlightLog automatisch aus diesem Ordner.

Im Modul ,Einstellungen' unter ,weitere Einstellungen für PowerUser/Backup PersonalData-Datei - Anzahl' und ,.../Backup PersonalData-Datei - Tage' kannst Du angeben, wieviel Backup-Dateien s-FlightLog behalten soll und wie alt sie sein müssen, bevor sie gelöscht werden. (Default ist 3 Backup-Dateien, mindestens 14 Tage alt)

3. Was kannst Du noch zusätzlich machen?

Die Backups im Ordner ,**s-FlightLog BackUp**' helfen natürlich nicht bei einem Defekt der Festplatte.

Daher kannst Du im Modul ,Einstellungen ' unter ,**weitere Einstellungen für PowerUser/Backup zusätzlicher Pfad**' einen zusätzlichen Ordner für Backups angeben. Hier bietet sich ein Ordner in der Cloud an, so sind Deine Daten auch bei einem Defekt der Festplatte geschützt.

Ab dem Build 1139.05 kannst Du einen 2. zusätzlichen Pfad angeben (,**Backup 2. zusätzlicher Pfad**') (sozusagen der Extra-Fuel).

Ebenfalls neu ab dem Build 1139.05 ist der Eintrag ,**Backup nach Import/LiveUpdate Pfad**<sup>4</sup>, ist hier ein Pfad angegeben, so erstellt s-FlightLog **nach** einem Import/LiveUpdate dort eine Kopie der PersonalData-Datei

mit dem identischen Namen (also ohne Datum/Uhrzeit und ohne Endung ,.bak'). Gibst Du hier ebenfalls einen Pfad in der Cloud an und verwendest s-FlightLog auch auf einem Zweitgerät (z.B. Desktop-Rechner und Notebook), so kannst Du diese Kopie aus der Cloud in Deinen Flugbuch-Ordner auf dem Zweitgerät kopieren und bist so auf dem gleichen Stand (sparst Dir also ein weiteres LiveUpdate, bzw. den USB-Stick) ...

4. Wie kannst Du ein Backup wieder herstellen?

Im Prinzip reicht es aus, die Backup-Datei in Deinen Flugbuch-Ordner zu kopieren und ggf. umzubenennen, so ersetzt Du Deine ,**s-FlightLog 2002 (1) DEIN NAME PersonalData.mdb**<sup>4</sup> mit dem Backup. Falls hier aber etwas schief geht und Du z.B. ein falsches Backup zurück kopierst, kannst Du weiteren Schaden anrichten, gehe also strukturiert vor:

- identifiziere das richtige Backup: zum Einen ist natürlich das Datum und die Uhrzeit im Namen des Backups ein guter Hinweis, zum Zweiten kannst Du Dir das Backup zunächst einmal anschauen und prüfen, ob es alle Daten beinhaltet (Menü: ,**Datei/BackUp/betrachte BackUp PersonalData**')
- lösche die alte ,s-FlightLog 2002 (1) DEIN NAME PersonalData.mdb<sup>(</sup> (Papierkorb !!)
- kopiere die richtige (!) Backup-Datei in Deinen Flugbuch-Ordner und benenne sie in ,s-FlightLog 2002 (1) DEIN NAME PersonalData.mdb<sup>'</sup> um. (,DEIN NAME<sup>'</sup> ist natürlich durch Deinen Namen ersetzt.)
- 5. Was solltest Du sonst sichern?

Nicht nur Deine PersonalData-Datei ist es wert gesichert zu werden, auch von einigen anderen Dateien solltest Du Backups anlegen.

Im Modul ,Einstellungen' unter ,**weitere Einstellungen für PowerUser**' kannst Du zusätzliche Ordner für CAS-Pläne, Vergütungsabrechnung, FlugstundenÜbersicht, StreckenAbrechnung, PersonalkontoAuszug, ReisekostenAbrechnung, SozialversicherungsNachweis, LohnsteuerBescheinigung, BetrieblicheAltersversorgung, HR Korrespondenz, … angeben. Auch hier empfehle ich einen Cloud-Ordner.

**Tipp:** s-FlightLog erstellt nur von neu heruntergeladenen Dateien eine Kopie, um bereits vorhandene Dateien müsst Du Dich selber kümmern!

6. Warum nicht gleich alles in die Cloud?

Den gesamten Flugbuch-Ordner gleich komplett in die Cloud zu kopieren empfehle ich nicht! Hier kommt es immer wieder zu Problemen.

Access löscht gelöschte Daten nicht aus der Datenbank, sondern markiert sie nur als gelöscht.

Das Ergebnis ist eine immer größer werden Datei.

Beim Komprimieren werden nun diese Daten endgültig gelöscht und die Datei wird wieder kleiner.

Dies macht Access indem es eine neue Datei mit dem Namen ,Database.mdb' anlegt, die alte Datei löscht und die neue Datei anschliessend umbenennt. Genau an dieser Stelle kann es zu Probleme kommen, z.B. wenn Du Windows zu früh beendest oder auf dem Zweitrechner s-FlightLog startest, bevor die Cloud auf diesem Rechner aktualisiert wurde ...

Außerdem hilft diese Konstellation nicht vor versehentlichen Löschen der Daten.

Wichtig: Die Windows-Aktentasche darf NICHT (!!!) zum Datenabgleich benutzt werden. Sie verändert (repliziert) die Tabellen. Unter anderem können eventuell nötige strukturelle Anpassungen nicht mehr durchgeführt werden! Stattdessen entweder die s-FlightLog eigene Synchronisations-Funktion benutzen oder externe Synchronisations-Programme wie "Synchronizer" verwenden.

# 3 Modul : Flugbuch

**TIPPS & TRICKS** 

• Mit ,Strg' + i bekommt man die Summe der Blockzeiten, etc. von zuvor markierten Einträgen errechnet. Markiert werden Einträge ganz links im Datensatzzeiger (noch vor der Datum-Spalte) entweder mit der Maus oder mit Hilfe der Maus + Shift-Taste (es können nur zusammenhängende Einträge markiert werden).

Das Ganze basiert auf einem Vorschlag zur einfacheren Führung eines handgeschrieben Flugbuchs. Das lästige Kopfrechnen entfällt so.

- ,Strg' + Doppelklick auf Flughafen-Code zeigt LayoverInfo an, falls diese per Modul : LiveUpdate geladen wurde und der AcrobatReader oder ein vergleichbarer Viewer installiert ist.
- Ein Doppelklick auf die SpaltenÜberschrift ,von Block bis' blendet die Spalte ,von Plan bis' ein, bzw. aus.

Mit einem Klick auf ,Bemerkung' macht dasselbe mit der Spalte ,SFPIC'.

- ,Strg' + Doppelklick in das Feld ,Registration' öffnet das entsprechende AG, falls es per Modul : LiveUpdate geladen wurde.
- Falls Du beim Klick auf folgende MenüPunkte die ,Strg'-Taste gedrückt hältst, so wird automatisch die neueste gespeicherte Datei angezeigt: CAS-DienstPlan CAS-GruppenDienstPlan Vergütungsabrechnung UrlaubsÜbersicht
- Bei aktivierter Option [AutoFill] können verschiedene Shortcuts genutzt werden. Siehe unten.
- Bei aktivierter Option [AutoSort] werden Neueingaben nach ,Datum' und ,Zeit von' direkt einsortiert. Diese Option kann zur einfacheren/schnelleren Eingabe abgestellt werden.
- Falls Du den Mauszeiger unten über der jeweiligen Summe der ,Blockzeit' kurz unbewegt stehen lässt, bekommst Du eine ,alternative' Anzeige der Gesamt Flugzeit :-)

×.	s-Fli	ight	:Lo	g		FlugBuch	F	lugPlan	Spes	sen	MonatsÜber	s. S	Statistik	Info	Einstellung	gen 🎵	•
FlugBi	ıch :																
Datum	FlugNr	AE	von Of	RT bis	von PL	AN bis	von BL	OCK bis	Blockzeit	Ldgs	Registratio	n Type	Fk	t L∖	/ Bemerkung		
30.12.2	016 OFF						00:00	00:00					~ LH	H ~			
31.12.2	016 OFF						00:00	00:00					~ LH	- v			
01.01.2	017 OFF						00:00	00:00					~ LH	- v			
02.01.2	017 OFF						00:00	00:00					~ LH	H ~			
▶ 06.01.2	017 194	Α	FRA	TXL	16:45	17:55	16:45	17:55	01:10	1	DAIRF	A321	~ F0	) ~			
06.01.2	017 201		TXL	FRA	18:45	19:55	18:45	19:55	01:10	1	DAIRF	A321	~ F0	<b>D</b> ~			
06.01.2	017 832		FRA	CPH	20:55	22:20	20:55	22:20	01:25		DAIPD	A320	~ F0	<b>D</b> ~			
08.01.2	017 833		CPH	FRA	05:30	07:00	05:30	07:00	01:30	1	DAILN	A319	~ F0	> √			
08.01.2	017 074		FRA	DUS	08:15	09:05	08:15	09:05	00:50		DAILN	A319	~ F0	) ~ )	x		
08.01.2	017 077		DUS	FRA	09:55	10:50	09:55	10:50	00:55		DAILN	A319	~ F0	> <			
08.01.2	017 1396		FRA	PRG	11:40	12:45	11:40	12:45	01:05	1	DAILN	A319	~ F0	> <			
09.01.2	017 1403		PRG	FRA	05:55	07:05	05:55	07:05	01:10	1	DAIQW	A320	~ F0	<b>D</b> ~			
09.01.2	017 1074		FRA	LYS	08:00	09:15	08:00	09:15	01:15		DAIQW	A320	~ F0	<b>D</b> ~			
09.01.2	017 1075		LYS	FRA	09:55	11:20	09:55	11:20	01:25		DAIQW	A320	~ F0	<b>D</b> ~			
09.01.2	017 106		FRA	MUC	12:15	13:15	12:15	13:15	01:00	1	DAIQW	A320	~ F(	<b>D</b> ~			
10.01.2	017 093		MUC	FRA	06:00	07:10	06:00	07:10	01:10		DAIRU	A321	~ F0	) ~			
10.01.2	017 848		FRA	HEL	08:35	11:00	08:35	11:00	02:25	1	DAIRU	A321	~ F0	) ~			
10.01.2	017 849	Е	HEL	FRA	11:45	14:30	11:45	14:30	02:45		DAIRU	A321	~ F(	<b>D</b> ~			
14.01.2	017 OFF						00:00	00:00					~ LH	H ~			
15.01.2	017 OFF						00:00	00:00					~ LH	H ~			
New U	(T Del	• •	Η	H -1	+1	-12 +12	I I	Now	LiveUp	date	Crew Briefin	ng FDZ	Import E	xport Sy	nc Sen LoA	<b>a</b>	
Suche	(überall)	v   [ S	ipalte į	~ 🗹	AND			]Typ/Fam	Blockzeit	Ldgs	A320-Fam	$\sim$				AutoFill	
*Welte	n*	[Fl	ugNr] L	IKE '*'			т	otal:	2.667:01	766	Ldg vor d	lem:				✓ AutoCL.	
K 🕇	X 🏞 🕨	H   🗆	SQL-Fi	ter	X		n	o SIM:	2.611:01	736	09.04.20	23				AutoSort	

Grau hinterlegte Einträge liegen in der Zukunft, weiß hinterlegte in der Vergangenheit.

(Es werden auch in der Zukunft liegende Einträge zu Gesamt-Flugzeit und -Landungen gezählt.)

**Grau** hinterlegte Einträge können ebenfalls Resultat eines **Suchvorganges** sein. Hier wurde beispielsweise mit ,\*Welten\*' nach Kapitän ,Weltenbummler' gesucht.

Tipp: Mit ,Strg' + i bekommt man die Summe der Blockzeiten, etc. von zuvor markierten Einträgen errechnet. Markiert werden Einträge ganz links im Datensatzzeiger (noch vor der Datum-Spalte) entweder mit der Maus oder mit Hilfe der Maus + Shift-Taste (es können nur zusammenhängende Einträge markiert werden).

Das Ganze basiert auf einem Vorschlag zur einfacheren Führung eines handgeschrieben Flugbuchs. Das lästige Kopfrechnen entfällt so:

Informati	on zur Auswahl:		×
	Auswahl # relevante Eintra Auswahl OnDuty No SIM: Auswahl OnDuty SIM: Auswahl OnDuty Total: Auswahl Ldgs No SIM: Auswahl Ldgs SIM: Auswahl Ldgs Total: Auswahl Ldgs Total:	äge: 15 17:35 04:00 21:35 7 3 10 00:00	
	Gesamt* OnDuty No SIM: Gesamt* OnDuty SIM: Gesamt* OnDuty Total: Gesamt* Ldgs No SIM: Gesamt* Ldgs SIM: Gesamt* Ldgs Total: * Blockzeit bis einschließlig 11.01.2018 06:00	1.916:46 44:00 1.960:46 561 27 588 ch:	
		OK	

#### 3.1 FlugBuch-Spalten

#### 3.1.1 Datensatzzeiger:

• Pfeil vor dem Datensatz gibt den "aktiven" Datensatz an.

#### 3.1.2 [Datum]:

- Doppelklick öffnet den grafischen Kalender
- manuelle Eingabe möglich (,Tag.Monat', ,Tag-Monat', ,Tag.Monat.Jahr' oder ,Tag-Monat-Jahr')
- Wichtig: Format eins und zwei: kein weiterer Punkt bzw. Bindestrich hinter dem Monat

#### 3.1.3 [FlugNr]:

- max. 7 Zeichen lang
- ,SIM' kennzeichnet einen Simulatoreinsatz.

- ,Privat' (plus maximal ein weiteres Zeichen) kennzeichnet einen privaten Flugeinsatz.
- Dieser wird bei Spesen- und Überstundenberechnung nicht berücksichtigt.
- Falls die Option [AutoFill] aktiviert ist und die weiteren Felder leer sind, werden diese Felder durch die GMTPlan-Daten ergänzt (oder Option [AutoFill] aktiviert und Doppelklick).
- Tipp: Shortcuts (Option [AutoFill] aktiviert):
  - ,Strg' + K für Krank
  - ,Strg' + T für Teilzeit
  - ,Strg' + U für Urlaub
  - ,s' für ,SIM'
  - ,p' für ,Privat'

#### 3.1.4 [AE]:

- kennzeichnet den Beginn bzw. das Ende eines Umlaufes und wird automatisch berechnet (zur Spesenberechnung sowie zu den grafischen Monatsdarstellungen).
- Doppelklick berechnet das Feld neu. Die Berechnung findet nur statt, falls das Datum nach dem im Modul : Einstellungen eingetragenen Spesen-StartDatum liegt.

#### 3.1.5 [von Ort bis]:

- max. 4 Zeichen lang
- werden immer in Großbuchstaben umgewandelt
- Tipp: Doppelklick bei gedrückter ,Strg'-Taste zeigt LayoverInfo an, falls diese per Modul : LiveUpdate geladen wurde und der AcrobatReader oder ein vergleichbarer Viewer installiert ist.

#### 3.1.6 [von Block bis]:

• On- bzw. Off-Block-Zeit

#### 3.1.7 [Blockzeit]:

• wird automatisch berechnet (maximal 23:59)

#### 3.1.8 [von Plan bis]:

 die planmäßige On- bzw. Off-BlockZeit Diese Spalte kann manuell durch einen Klick auf die Spaltenüberschrift ,von Block bis' ein- und auch wieder ausgeblendet werden.

#### 3.1.9 [Ldgs]:

• Anzahl der Landungen

#### 3.1.10 [Registration]:

- max. 6 Zeichen
- Falls die Option [AutoFill] aktiviert ist, werden folgende Ergänzungen vorgenommen:
  - Bei Eingabe von 2 Zeichen wird die ,Default Registration' (siehe Modul : Einstellungen) vorangestellt (z.B.: wird aus ,EA' dann ,D-ABEA').
  - Der Type wird automatisch eingetragen (entweder gemäß einer bereits zuvor verwendeten Registration oder gemäß programmierter Registration-Regeln).

#### 3.1.11 [Type]:

- max. 8 Zeichen
- Die Eingabe ist nicht auf das Listenfeld beschränkt. Es kann jeder beliebige [Type] eingegeben werden.

#### 3.1.12 [Fkt]:

- max. 4 Zeichen
- Eingabe ist nicht auf Listenfeld beschränkt. Es kann jede beliebige [Fkt] eingegeben werden.
- Sonder-Funktionen:
  - ,CC L', ,CP L', ,SF L', ,FO L', ,FE L' stehen für LineCheck
  - ,CC R', ,CP R', ,SF R', ,FO R', ,FE R' stehen für Refresher
  - ,CC C', ,CP C', ,SF C', ,FO C', ,FE C' stehen für BaseCheck
  - ,CC T', ,CP T', ,SF T', ,FO T', ,FE T' stehen für TrainerEinsatz
  - (,FO T' und ,SF T' werden nicht zur Gesamt-Flugzeit / -Landungen, bzw. zur eff. Flugzeit gezählt)
  - ,DH' = DeadHead: zählt nicht zur Gesamtzeit
  - ,GT' = GroundTransport: zählt nicht zur Gesamtzeit
  - ,bzwDT' = Bürotag: erscheint nicht im Flugbuch-Ausdruck und wird bezahlungswirksamen Stunden gemäß den Einstellungen im Modul : Einstellungen berücksichtigt.
  - ,U' = Urlaub: erscheint nicht im Flugbuch-Ausdruck.
  - ,SU' = SonderUrlaub: erscheint nicht im Flugbuch-Ausdruck.
  - ,BU' = BildungsUrlaub: erscheint nicht im Flugbuch-Ausdruck.
  - ,J' = AltersSonderUrlaub: erscheint nicht im Flugbuch-Ausdruck.
  - ,K' = Krank: erscheint nicht im Flugbuch-Ausdruck.
  - ,T' = Teilzeit: erscheint nicht im Flugbuch-Ausdruck.
  - ,LH' = steht für alle nicht fliegerischen Einsätze (wie SB, RE, OFF, etc). Der entsprechende Einsatz ist im Feld [FlugNr] einzutragen (z.B.: ,SB' oder ,OFF'). Diese Einsätze erscheinen nicht im Flugbuch-Ausdruck.

#### 3.1.13 [LV]:

- LowVisibilityOperation
- Tipp: Änderung durch Doppelklick

#### 3.1.14 [SFPIC]:

- Zeiten als SFO im linken Sitz. Diese werden nicht weiter ausgewertet.
- Tipp: Diese Spalte kann manuell durch einen Klick auf die Spaltenüberschrift ,Bemerkung' ein- und auch wieder ausgeblendet werden.

#### 3.1.15 [Bemerkung]:

• max. 255 Zeichen

#### 3.2 Windows-Menü



Viele der Menüpunkte sind auch über die obere oder untere Menüleiste zu erreichen und sind oft selbsterklärend. Im Folgenden einige ausgewählte Menüpunkte:

#### 3.2.1 Datei / Analyse / Analyse BLZ68:

Öffnet das entsprechende Modul, in dem geladene (!) BLZ68-Daten analysiert werden können. siehe: Analyse\_BLZ68

#### 3.2.2 Datei / Analyse / Analyse CAS-GruppenPlan:

Öffnet das entsprechende Modul, in dem CAS-Gruppenpläne analysiert werden können (Stunden, freie Tage, etc.). Tipp: Falls Du beim Klick auf ,Analyse CAS-GruppenPlan' die ,Strg'-Taste gedrückt hältst, so wird automatisch der neueste gespeicherte CAS-Gruppenplan geladen. siehe: Analyse CAS-GruppenPlan

#### 3.2.3 Datei / BackUp PersonalData:

Erstellt eine Kopie der ,s-FlightLog 2002 (1) DEIN NAME PersonalData.mdb'-Datei. Wichtig: Das ist die wichtigste Datei der ganzen s-FlightLog-Installation, sie enthält alle Deine persönlichen Daten. Von ihr sollten unbedingt in regelmäßigen Abständen Sicherungskopien erstellt werden!

#### 3.2.4 Datei / DebugLog (Start / Stopp):

Hiermit kann der DebugLog-Modus ein- bzw. ausgeschaltet werden. Falls er eingeschaltet ist, so erstellt s-FlightLog im Hintergrund eine Log-Datei, die bei der Fehlersuche für uns als s-FlightLog-Team interessant sein kann.

Tipp: Falls Du beim Start von s-FlightLog (oder DIREKT danach) die ,Strg'- UND ,Alt'-Taste gedrückt hältst, wird der DebugLog-Modus direkt beim Start eingeschaltet.

#### 3.2.5 Datei / RunSQL:

Damit können spezielle RunSQL-Dateien aufgerufen werden, die für Euch einen SQL-Befehl ausführen (z.B. kann so allen zweistelligen Registration-Einträgen ein ,D-AB' oder ,D-AI' vorangestellt werden. Von Hand wäre dies bei mehreren Tausend Einträgen ein recht langwieriges Unterfangen.). Die entsprechenden RunSQL-Dateien bekommst Du auf Anfrage von uns.

#### 3.2.6 Datei / CopyToColleague:

Damit erstellst Du eine Kopie von der gesamten s-FlightLog-Installation, in der alle persönlichen Einträge entfernt wurden. Damit kann z.B. ein Kollege auch ohne Internet Zugang s-FlightLog auf seinem Rechner installieren.

#### 3.2.7 Ansicht / ...

Tipp: Falls Du beim Klick auf folgende MenüPunkte die ,Strg'-Taste gedrückt hältst, so wird automatisch die neueste gespeicherte Datei angezeigt: CAS-DienstPlan CAS-GruppenDienstPlan Vergütungsabrechnung UrlaubsÜbersicht

#### 3.2.8 Internet / Fehlermeldung / E-Mail:

Hiermit kannst Du bequem eine E-Mail für eine Fehlermeldung an uns schreiben. Sie enthält bereits automatisch alle wichtigen Informationen.

#### 3.2.9 Internet / Fehlermeldung / Zwischenablage:

Falls Du Probleme mit der E-Mail-Version hast, kannst Du hiermit die Programm-Infos in die Zwischenablage kopieren und manuell in Deine E-Mail einfügen. Tipp: Falls die E-Mail-Version nicht funktioniert, könnte die Lösung in den FAQs unter ,s-FlightLog und Email' beschrieben sein.

#### 3.2.10 Einige Menüpunkte sind nicht immer aktiv:

,Optionen' nur in den Modulen, in denen Optionen (~ Einstellungen) gespeichert werden können (z.B.: ,Import', ,Export', ,Briefing').

,Internet/E-Mail an Crew' nur in den Modulen, in denen Crews angezeigt werden (,FlugBuch', ,MonatsKalender', ,Statistik : FreeEntry'). Hier wird der Standard-Email-Client geöffnet und es werden alle Crew-Mitglieder in den Verteiler eingetragen (LH-CrewMail).

,Anleitung' ist nur dann aktiviert, falls sich die Datei ,s-FlightLog 2002 Anleitung.pdf' im s-FlightLog-Ordner befindet.

#### 3.3 obere Menüleiste



In der oberen Menüleiste kann in die verschiedenen Module gewechselt bzw. das Programm beendet werden.

New neuen Flug eintragen
UKT Hier können Urlaubs-, Kranken-, Teilzeit,tage blockweise eingegeben werden.
Del löscht die markierten Einträge (eine oder mehrere Zeilen). Funktioniert auch mit der "Entf-Taste.
gehe zum vorherigen Eintrag
gehe zum nächsten Eintrag
gehe zur vorherigen Seite
gehe zur nächsten Seite
+1 gehe zum vorherigen Monat (Monatsende)
+1 gehe zum nächsten Monat (Monatsanfang)
-12 gehe zum vorherigen Jahr (Jahresende)
+12 gehe zum nächsten Jahr (Jahresanfang)
gehe zum ersten Eintrag

#### 3.4 untere Menüleiste

gehe zum letzten Eintrag
Now gehe zum heutigen Eintrag (genauer: zum ersten Eintrag, der ≥ jetziges Datum/ jetzige Uhrzeit)
Update öffnet Modul : LiveUpdate (Programm, GMT-Plan, BLZ-68, Wetter, Währung, LH CRA-Daten)
Crew öffnet Fenster : CrewList im ,AutoSize'-Modus (zweiter Klick: macht das Fenster unsichtbar)
Briefing öffnet Modul : Briefing (Ausdruck von Umlauf, Crewlisten, LoA)
FDZ öffnet Modul : Flugdienstzeit / Ruhezeit
Import öffnet Modul : Import
Export öffnet Modul : Export
Sync öffnet Modul : Synchronize (zum Synchronisieren von zwei Computern)
Sen öffnet Modul : Senioritätsliste
LoA öffnet Modul : List of Airports
öffnet Fenster : FlugBuch Drucken

#### 3.5 unteres Info-Fenster

Suche (überall) 🔍 🛛 Spalte 💭 🗹 AND	🗹 Typ/Fam Blockzeit	Ldgs A3	320-Fam 🗸	🗹 AutoFill
Platzhalter-Zeichen: * [Registration] LIKE '*'	Total: 2.576:31	763 Ld	lg vor dem:	AutoCL.
K X M I SQL-Filter X	no SIM: 2.532:31	736 <b>09</b>	9.04.2023	✓ AutoSort
- CRWaltanhummlar Wilhalm - EO Bunktlandung Batar	D1 Kuptashupt Kati ER Lustia Lana ER	Höhapflug H	Jappah ER Enringer Avel -	Num

#### 3.5.1 Suchfeld

Das Suchfeld mit seinen Navigations-Tasten dient zum Suchen von Einträgen. Mit dem Kombinationsfeld ,Suche (überall)<sup>'</sup> kann man die Felder auswählen, in denen gesucht wird.

Empfehlenswert ist die Nutzung der Wildcards ,\*' und ,?', da sonst nur die eingegebene Zeichenfolge gefunden wird (z.B.: ergibt die Suche nach ,\*XX' bei [Registration] ,D-ABXX' Treffer, die Suche nach ,XX' nicht).

#### 3.5.2 SQL-Filter

Mit dem SQL-Filter hat s-FlightLog ein sehr mächtiges Werkzeug bekommen. Die Liste an Flugbuch-Einträgen kann nun nach persönlichen Präferenzen gefiltert werden. Der Filter lässt sich über die Checkbox ,SQL-Filter' einund ausschalten.

Grundsätzlich sind Eingaben möglich, wie sie im WHERE-Teil einer SQL-Datenbankabfrage üblich sind (,WHERE' darf selbst nicht auftauchen). Die Spaltennamen können über die Auswahl-Box ,Spalte' ins Textfeld übernommen

werden - entweder als zusätzlich AND-Bedingung oder bei deaktivierter AND-Checkbox als OR-Bedingung. Gültige und aktivierte SQL-Filter-Angaben beeinflussen auch die weiter rechts angezeigten Blockzeit- und Ldgs-Summen.

#### 3.5.3 ,Blockzeit' und ,Ldgs'

Nicht berücksichtigt werden die Einträge mit der [Fkt] ,FO T' und ,SF T' und natürlich alle Einträge mit der [Fkt] ,DH', ,GT', ,DT', ,U', ,SU', ,BU', ,K', ,T', ,J' und ,LH'.

Wird die Auswahl an Flugbuch-Einträgen durch den SQL-Filter eingeschränkt, passen sich die Werte entsprechend an.

Wird die Checkbox ,Typ/Fam' aktiviert, werden nur Einträge mit dem rechts ausgewählten Flugzeug-Typ aufsummiert.

Unterschieden wird jeweils zwischen der Gesamtsumme mit und ohne SIM ([FlugNr] = ,SIM').

#### 3.5.4 ,3 Ldgs in 90-Tage - Regel'

erstes Datum der letzten 3 Landungen + 89 Tage

Bei Auswahl der A-LR-FRA-Familie werden die benötigten Landungen zusätzlich zwischen A330, A343 und A346 aufgeschlüsselt.

Bei Auswahl der A-LR-MUC-Familie werden die benötigten Landungen zusätzlich zwischen A330, A350 und A380 aufgeschlüsselt.

Weitere Option sind:

#### 3.5.5 ,AutoFill'

- ,Ort von', ,Ort bis', ,Zeit von', ,Zeit bis' werden gemäß geladenem GMT- Plan ergänzt.
- Falls ,Ort von' leer und ,Ort bis' nicht leer ist, wird ,Ort von' nach der Eingabe von ,Zeit von' automatisch ergänzt.
- ,Registration' wird bei Eingabe der letzten beiden Buchstaben ergänzt.
- Standard-,Type' und -,Fkt' werden bei Neueingaben automatisch gesetzt (gem. Einstellung im Modul : Einstellungen)

#### 3.5.6 ,AutoCL.'

• Zeigt die im Fenster : CrewList eingegebenen Namen in der Statuszeile (ganz unten) an. siehe Dokumentation : Fenster : CrewList

#### 3.5.7 ,AutoSort'

• Sortiert Neueingaben nach ,Datum' und ,Zeit von' direkt ein. Diese Option kann zur einfacheren/schnelleren Eingabe abgestellt werden.

Tipp: Falls Du den Mauszeiger unten über der jeweiligen Summe der "Blockzeit" kurz unbewegt stehen lässt, bekommst Du eine "alternative" Anzeige der Gesamt Flugzeit :-)

# 4 Modul : FlugPlan

7	et :	s-F	ligh	tLog	J	Flug	Buch	FlugPlan	Spesen	Monats	Übers.	Statistik	Info	Einstellungen	₽•
			LH-Flug	jPlan (k	ocal time	)	gültig von:	13.12.	2021	gültig bis:	26.03.2	2022			
_													— Suchen, F	iltern und S	ortieren –
	LH-Flug	Plan (	local ti n Orthis	me): Zoitvo	n Zoit his	LITC you	LITC his	Datum yon	Datum his	Wechenta	a Airlino				
Þ	0\$7586	AAI	CPH	06:25	07.15	+0100	+0100	13 12 21	26.03.22	6	FF				
Ĥ	0\$7588	AAI	CPH	08:10	08:55	+0100	+0100	13 12 21	26.03.22	12345	WX	- 11	FlugNr:		
H	OS7582	AAL	CPH	16:40	17:30	+0100	+0100	13.12.21	26.03.22	57	EE				_
H	OS7592	AAL	CPH	18:15	19:00	+0100	+0100	13.12.21	26.03.22	12345	SK				
H	OS7600	AAR	CPH	06:40	07:20	+0100	+0100	13.12.21	26.03.22	12345	EE		Ort yop:	Orthis	
H	OS7502	AAR	CPH	13:10	13:50	+0100	+0100	13.12.21	26.03.22	12347	EE		ore von.	01001	
	OS7604	AAR	CPH	18:10	18:50	+0100	+0100	13.12.21	26.03.22	12345	EE	_		<b>A</b>	
	LH9571	AAR	MUC	18:10	19:55	+0100	+0100	13.12.21	26.03.22	157	EN	_			
	LH5550	ABJ	ACC	19:20	20:25	+0000	+0000	13.12.21	26.03.22	2	SN	_	Datum ode	r Wochentag (1-7	):
	LH5646	ABJ	BRU	21:25	05:10	+0000	+0100	13.12.21	26.03.22	35	SN	_	-1		+1
	LH5550	ABJ	C00	18:55	21:20	+0000	+0100	13.12.21	26.03.22	6	SN	_			
	LH5550	ABJ	ROB	19:00	20:25	+0000	+0000	13.12.21	26.03.22	7	SN	_		Heute	
	LH9655	AUH	FRA	02:45	07:30	+0400	+0200	13.12.21	26.03.22	1234567	EY	_			
	LH9655	AUH	FRA	07:35	11:25	+0400	+0200	13.12.21	26.03.22	1234567	EY	_			
	LH9657	AUH	FRA	07:35	11:25	+0400	+0200	13.12.21	26.03.22	1234567	EY		4	(=   ⇒	
	LH9661	AUH	MUC	08:15	11:45	+0400	+0100	13.12.21	26.03.22	1234567	EY				
	LX4201	AUH	ZRH	08:20	12:05	+0400	+0100	13.12.21	26.03.22	1234567	EY	_			
	LH595	ABV	FRA	23:10	05:30	+0100	+0100	13.12.21	26.03.22	13567				Reset	
	LH5646	ACC	ABJ	19:20	20:25	+0000	+0000	13.12.21	26.03.22	35	SN				
	LH5550	ACC	BRU	21:25	05:05	+0000	+0100	13.12.21	26.03.22	2	SN		🔿 Suche	en 💿	Filtern
	LH9695	ADD	FRA	23:50	05:25	+0300	+0100	13.12.21	26.03.22	1234567	ET				
	OS7152	ADD	VIE	01:30	05:50	+0300	+0100	13.12.21	26.03.22	1356	ET				
	LH9771	ADL	SIN	10:35	15:10	+1030	+0800	13.12.21	26.03.22	126	SQ				

Anzeige der im Modul : LiveUpdate geladenen FlugPlan-Daten inkl. Such- und Filter-Funktion.

# 5 Modul : Spesen

**TIPPS & TRICKS** 

- Ein Doppelklick auf den Datensatzzeiger (schmale Spalte ganz links) berechnet die Spesen der jeweiligen Zeile neu.
- Damit die Spesen korrekt berechnet werden, müssen die Spesensätze unter Einstellungen : Spesen stimmen.
- Kommt es danach noch zu Fehlern, kann es an fehlenden Homebases unter Einstellungen : allgemein : Spesen : Homebase liegen.
- Die unterstrichenen Spalten ('Von Plan UTC' und 'DM / €') können geändert werden.
- Die Eingabe eines Währungs-Code neben ,WUK:' und die Bestätigung mit Enter/Return lässt den entsprechenden Kurs erscheinen.

٦	🛩 s-F	lightLog	FlugBuch	FlugPlan	Sp	esen	MonatsÜbers.	. Statisti	د –	Info	Einstellu	ngen	₽	
	0													
	Spesen :			Decele	Stouo	Ausgat	000					allok	Chk	
	Von Plan UTC	LT Von Ist LT	Bis Ist LT D	M/€	€ €	Datum	Ort	Betrag	Währ.	Kurs	DM/€	aiiOk €	OK	
	07.12.16 15:25	16:25 07.12.16 16:28	11.12.16 08:50 1	85,50 <b>185,50</b>	€								ОК	
E					_	08.12.16	CCARD	2,00	GBP	0,84928	2,35	2,35€	ОК	
E						09.12.16	CCARD	1.350,00	RUB	66,44071	20,32	20,32 €	ОК	
E	14.12.16 06:55	07:55 14.12.16 08:19	17.12.16 15:31 1	80,00 <b>180.00</b>	£								ОК	
\$						17.12.16	CCARD	3.340,00	RSD	123,68777	27,00	27,00 €		1
E						19.12.16	DEGUS	152,51	EUR	1,00	152,51	152,51 €	OK	
	21.12.16 11:45	12:45 21.12.16 12:44	24.12.16 15:45 10	64,50 <b>164,50</b>	€								OK	
						22.12.16	CCARD	6,00	EUR	1,00	6,00	6,00€	OK	
	25.12.16 08:00	09:00 25.12.16 09:02	26.12.16 11:13	80,50 <b>80,50</b>	€								OK	
Г						28.12.16	CCARD	13,87	EUR	1,00	13,87	13,87€	OK	
Г	06.01.17 16:45	17:45 06.01.17 17:44	10.01.17 15:30 1	89,00 <b>189.00</b>	€									1
Г						08.01.17	CCARD	1.700,00	CZK	26,92514	63,14	63,14€	OK	
						08.01.17	CCARD	180,00	CZK	26,92514	6,69	6,69€		1
						18.01.17	DEGUS	507,48	EUR	1,00	507,48	507,48 €	OK	
	18.01.17 20:30	21:30 18.01.17 21:39	20.01.17 12:28	94,50 <b>94.50</b>	€								OK	
Г	28.01.17 06:10	07:10 28.01.17 07:12	30.01.17 15:30 12	26,00 <b>126.00</b>	€								OK	
Г	03.02.17 12:20	13:20 03.02.17 13:22	07.02.17 20:38 20	06,50 <b>206.50</b>	€								OK	
Г						17.02.17	CCARD	30,08	EUR	1,00	30,08	30,08 €	OK	
						18.02.17	CCARD	990,00	HUF	306,09395	3,23	3,23 €	Chk	
						18.02.17	CCARD	760.00	HUF	306,09395	2,48	2,48 €		
						20.02.17	CCARD	8,00	ILS	3,90122	2,05	2,05 €	OK	
						20.02.17	DEGUS	595,70	EUR	1.00	595,70	595,70 €	OK	
	WUK: 🔍	(21.Jun.22):	St	atistik: 🧹		× I	I II			M Sta	nd: 1.4	129,09€	8	-

• Ein Klick hinter ,Statistik:' lässt eine Jahresstatistik erscheinen.

Auf der **linken Seite (Einnahmen)** werden automatisch die LH-Spesen berechnet und angezeigt (ab dem im Modul : Einstellungen angegebenen Start-Datum).

Sollte es Abweichungen zur StreckeneinsatzAbrechnung der Lufthansa geben, liegt dies meist an abweichenden Ab- und Anreise-Zeiten oder nicht aktuellen Spesen-Sätzen.

Die Spesen-Sätze können und müssen bei Anpassung durch den Arbeitgeber im Modul : Einstellungen : Spesen eigenständig geändert werden.

Die unterstrichenen Spalten ('Von Plan UTC' und 'DM / €') können geändert werden.

Tipp: Ein Doppelklick auf den Datensatzzeiger (schmale Spalte ganz links) berechnet die Spesen der jeweiligen Zeile neu. Dies sollte eigentlich nie nötig sein.

Manuelle Einträge sind hier nicht möglich, falls also eine manuelle Einnahme (z.B. Rückgabe von 'cash-in-advance') nötig ist, so muss sie als negative Ausgabe eingetragen werden.

Ab dem Build 1111 gibt es die Spalte ,Steuer'. Hier können die versteuerten Spesen gemäß ,Streckeneinsatz-Abrechnung' eingegeben werden.

Dieser Betrag wird beim Export ,Finanzamt - Verpflegungsmehraufwand' in die entsprechende Spalte eingetragen. Wer diese Export-Funktion nicht verwendet, der braucht hier auch nichts eintragen.

Auf der **rechten Seite (Ausgaben)** können Ausgaben eingetragen werden. Tipp: Wie in jedem Datums-Feld öffnet ein Doppelklick einen kleinen Kalender.

Der Button 'All OK' setzt nach einer kurzen Rückfrage alle nicht abgeglichenen Spesen-Einträge auf OK.

Die Spalte '**Chk OK**' dient zur Kennzeichnung kontrollierter Einträge. Ein Doppelklick in dieses Feld ändert den Wert von 'Leer' (noch nicht kontrolliert) zum grünen 'OK' (LH-Abrechnung stimmt) und weiter zum roten ,Chk' (Unstimmigkeit mit der LH-Abrechnung).

In die Spalte '**Steuer**' kannst Du die bereits versteuerten Spesenanteile aus dem LH-Ausdruck ,Streckeneinsatz-Abrechnung' eintragen. Diese werden dann beim Export-Finanzamt automatisch berücksichtigt.

#### 5.1 WUK (WährungsUmrechnungsKurse)

Die Eingabe eines Währungs-Code neben ,WUK:' und die Bestätigung mit Enter/Return lässt den entsprechenden Kurs erscheinen.

7	æ-	s-F	lightLog	FlugBuch	FlugPlan	Spe	sen	MonatsÜbers.	. Statisti	¢	Info	Einstellu	ngen	<b>₽</b> •	
-	Snos	on -													
	opes	- III .				01	August							Chi	
	Einna	hmen			Recalc	Steuer	Ausgab	en					all OK	Chk	
	<u>Von P</u>	Währung	Name	WechselKurs ,	∧	€ €	<u>Datum</u>	<u>Ort</u>	<u>Betrag</u>	<u>Währ.</u>	Kurs	<u>DM/€</u>	€	<u>OK</u>	
	0712	PEN	Peruanischer Nuevo Sol	3,93573	185 50 f		T							OK	
	07.12.	PHP	Philippinischer Peso	57,30206	105,50 (	•								OIN	
		PLN	Polnischer Zloty	4,63916			08.12.16	CCARD	2,00	GBP	0,84928	2,35	2,35€	OK	
		RWF	Ruanda-Franc	1.080,52328			00 40 40		4 050 00				20 22 6	OK	
		RON	Rumänischer Leu	4,94601			09.12.16	CCARD	1.350,00	RUB	66,44071	20,32	20,32 €	OK	
	14 12	RUB	Russischer Rubel	58,03984	180 00 <del>(</del>	:								OK	
	14.12.	ZMW	Sambischer Kwacha	17,93989		-								0	4
8		SAR	Saudi-Rial	3,96342			17.12.16	CCARD	3.340,00	RSD	123,68777	27,00	27,00€		
		SEK	Schwedische Krone	10,63657			10 10 16	DEOLIO	150.51	EUD	1.00	150.51	152 51 6	OK	
		CHF	Schweizer Franken	1,01743			19.12.10	DEGUS	152,51	EUR	1,00	152,51	152,51 6	UK	
	21.12	RSD	Serbischer Dinar	117,45464	164,50 €	:								OK	
H		SCH	Seychellen-Rupie	13,49995											-
		5GD	Singapur-Dollar	1,46258			22.12.16	CCARD	6,00	EUR	1,00	6,00	6,00€	OK	
	25.12	SUS	Somalia-Schilling	616,3102	80 50 £	•								OK	
	20.12.		Sri-Lanka-Rupie	380,2521	00.50 (	·								OIN	
			Sudafrikanischer Hand	16,72392			28.12.16	CCARD	13,87	EUR	1,00	13,87	13,87€	OK	
H	00.04	KHW	Sudkoreanischer Won	1.363,18902	100.00.6										4
	06.01.	SZL	Swasilandischer Lilangeni	15,84587	199,00 €	•									
			Taiwan-Dollar	31,33761			08 01 17	CCARD	1 700 00	C7K	26 92514	63 14	63 14 €	OK	
		125	Tansania-Schilling	2.464,18458			00.01.17	OOAND	1.700,00	OLIN	20,02014	00,14			4
		TTD	Triailandischer Bant	37,23706			08.01.17	CCARD	180,00	CZK	26,92514	6,69	6,69€		
		110	Trinidad-und-Tobago-Dollar	7,17199			10.01.17	DECUS	507.40	EUD	1.00	507.49	507 48 £	OK	
			Tischechische Nione	24,00407			18.01.17	DEGUS	507,48	EUR	1,00	507,48	507,40 0	UN	
	18.01.		Tunesischer Dinar	3,20372	94,50€	2								OK	
H		тыт	Turkische Lira	2 70727	100.00.0									01/	
	28.01.	LIGX	Lappda-Schilling	3,70737	126,00 ŧ	•								OK	
	03.02	ПАН	Ukrainische Hruwnia	31 20975	206 50 £	:								OK	
	00.02.	UHE	Ungarischer Forint	204 69522											
			Urugupuischer Pess	334,00332 42 20054			17.02.17	CCARD	30,08	EUR	1,00	30,08	30,08 €	OK	
		1170	Usbakiaabar Sam	42,20334			40.00.47		000.00		000 00005	0.00	2 02 6	Chi	4
		UZB		1 05623			18.02.17	CCARD	990,00	HUF	306,09395	3,23	3,23 €	Спк	
		AED	VAE-Dirbaro	3,87964			18 02 17	CCARD	760 00	HUF	306 09395	2 48	2.48€		
H		VES	Venezolanischer Bolívar	5,07,004		_	10.02.17	00/11/2	,	1101	000,00000	2,10			-
		VND	Vietnamesischer Dong	24 534 96052			20.02.17	CCARD	8,00	ILS	3,90122	2,05	2,05€	OK	
		BYN	Waißrussischer Bubal	3 56538			20.02.17	DECUS	505 70	EUD	1.00	E0E 70	595 70 £	OK	
		YEB	Yemen Bial	264 32154	×		20.02.17	DEGUS	595,70	EOR	1,00	595,70	333.70 0	UN	
	wuk-		(21.Jun.22):	Statistik	: .		<b>X</b> 14				A Sta	nd: 14	129.09 €	A	
														-	1

### 5.2 Statistik

Ein Klick hinter ,Statistik:' lässt eine Jahresstatistik erscheinen.

Jahr	Einnahmen	Ausgaben	Summe
2001	4.313,98 DM	4.616,38 DM	-302,40 DM
2002	3.755,52€	4.245,11 €	-489,59€
2003	4.566,86€	4.030,29€	536,57€
2004	4.917,66€	5.072,13€	-154,47 €
2005	6.043,46€	6.144,28€	-100,82€
2006	5.901,06€	6.013,73€	-112,67€
2007	4.588,99€	4.517,27€	71,72€
2008	2.062,30€	2.116,75€	-54,45€

## 5.3 untere Menüleiste

И

н

dienen zum Navigieren.

桷

Iđ

lässt auch die in der Zukunft liegenden Eintragungen erscheinen.

blendet mit ,OK' abgeglichene Eintragungen ein / aus.



druckt die Übersicht aus.

# 6 Modul : MonatsÜbersicht

#### 6.1 Die grafische MonatsÜbersicht:

**TIPPS & TRICKS** 

- Mit ,Strg' + Klick auf das Optionsfeld (Option ist an!) ,Gehalt etc.' wird die Berechnung dauerhaft für diesen Programmstart abgestellt (z.B. zum Vorführen anderer Personen) und das Optionsfeld wird ausgeblendet. Das gleiche wird erreicht, wenn beim Öffnen der MonatsÜbersicht (Klick auf den ,MonatsÜbers'-Button) die ,Strg'-Taste gedrückt wird. Mit ,Strg'+Doppelklick auf ,MonatsÜbersicht:' erscheint das Optionsfeld wieder.
- Falls die Maus auf den blauen Rechtecken für eine Schicht verweilt erscheint die entsprechende Schicht und FDZ als TipText.
- Per ,Strg' + Doppelklick auf ein solches blaues Rechteck wird die entsprechende Schicht im Modul : Flugdienstzeit/Ruhezeit angezeigt.
- Beim Verweilen der Maus auf einem Layoverort erscheint ein TipText mit dem Namen der Layover-Info und RZ. Mit einem Doppelklick wird diese geöffnet.
- Die genaue Berechnung der einzelnen Brutto-Abrechnungen werden ebenfalls als Tiptext angezeigt, sobald die Maus über der entsprechenden Zahl verweilt.
- Mit,Strg' + Doppelklick auf den Datensatzzeiger eines Eintrages wird das Modul : MonatsÜbersicht geschlossen und im Modul : Flugdienstzeit/Ruhezeit wird zu diesem Eintrag gesprungen.

🛩 s-FlightLog	FlugBuch	FlugPlan	Spese	en MonatsÜ	bers, S	tatistik	Info	Einstellungen	₽•
MonatsÜbersicht Lufthansa ☑Limit-Check ☑ Gehalt, etc.	12		2016	Heute	Куос	era ECC 🗸	Jahr Drucken	4	4°? 🛛
Do tiFr p <mark>Sa pSo a</mark> Mo ⊏Di ciMi ziDo oFr	0 5a 10 50 11 M0 1	Di ta Mi	Dezembe	r 2016	o Di po Mi p	Do a a Fria		Manc Di az Mino	
	9 <sup>55</sup> 10 <sup>55</sup> 11 <sup>16</sup>	L2 <sup>51</sup> 13 <sup>111</sup>	14 15 10	<b>5</b> 1 <b>7</b> 18	.9 20 2.		3-* 24-* 25	20°° 27°° 28	055 055
FRA    FRA      16:20    15:25      16:00L    15:05L	LIS	FR/ 06:1	A 55 35L TLV B	EG 🔳	FRA 11:45 11:45	LYS LYS	FRA 08:00 07:40L		
<sup>50</sup> 1 <sup>M0</sup> 2 <sup>Di</sup> 3 <sup>Mi</sup> 4 <sup>D0</sup> 5 <sup>Fr</sup> 6 <sup>Sa</sup> 7 <sup>S0</sup> 8 <sup>M0</sup>	9 <sup>Di</sup> 10 <sup>Mi</sup> 11 <sup>Do</sup> 1	L2 <sup>Fr</sup> 13 <sup>Sa</sup>	14 <sup>50</sup> 15 <sup>Mo</sup> 1	5 <sup>Di</sup> 17 <sup>Mi</sup> 18 <sup>Do</sup> 1	9 <sup>Fr</sup> 20 <sup>Sa</sup> 2:	L <sup>So</sup> 22 <sup>Mo</sup> 2	3 <sup>Di</sup> 24 <sup>Mi</sup> 25	<sup>Do</sup> 26 <sup>Fr</sup> 27 <sup>Sa</sup> 28	<sup>50</sup> 29 <sup>M0</sup> 30 <sup>Di</sup> 31
OFF OFF Priv. Term. FO FRA 16:45 16:25L CPH PRG	MUC	OF Privater Termi	F OFF OFF	OFF SB 15:00 16:00L FO FRA RI	K.	SB SB 10:00 10:0 11:00L 11:0	0 OL	FO FRA 06:10 05:50	MED 06:45 07:45L
Dezember 2016	Datum	AE Fkt	FlugNr	Type O	tvon Zeitv	on Zeit bis	Ortbis Ld	lgs Blockzeit	BLZ 68
freie Tage: 12 (10/+2)	26.11.2016	A FO	940	A319 FI	RA 07:40	09:16	MAN	01:36	01:45
LSW:	26.11.2016	FO	941	A319 M	AN 10:26	12:01	FRA	1 01:35	01:39
BZW: 81,00 / /1,00 Überstunden: 10.00	26.11.2016	FO	076	A319 FI	RA 12:31	13:10	DUS	1 00:39	00:48
EU OPS FDZ: 120:43	27.11.2016	E FO	073	A320 D	US 05:26	06:11	FRA	00:45	00:52
Brutto-Abrechnung	27.11.2016	LH	SB9001S		07:25	09:00			
Grundvergütung	02.12.2016	К	К		00:00	00:00			
SchichtZul. st.frei	03.12.2016	A FO	148	A319 FI	RA 16:24	17:06	NUE	00:42	00:44
SchichtZul. st.pfl.	03.12.2016	FO	153	A319 N	UE 18:21	19:07	FRA	1 00:46	00:47
Sonstiges	03.12.2016	FO	360	A319 FI	RA 20:22	21:16	BRE	00:54	00:56
LVV. EinmalZahlng	04.12.2016	FO	357	A320 BI	RE 13:56	14:57	FRA	1 01:01	00:59
BruttoBezüge	04.12.2016	FO	996	A320 FI	RA 15:40	16:42	AMS	1 01:02	01:13
	04 12 2016	FO	997	A320 A	MS 17:48	18.53	EDA	01.05	01:06



druckt das Ganze aus.

#### Jahr Drucken

druckt eine Übersicht des ganzen Jahres (nur Kalendergrafik).

öffnet die tabellarische MonatsÜbersicht.

Die Optionen ,Limit-Check' und ,Gehalt, etc.' sind wohl selbsterklärend.

Die Tabelle zum Eintragen privater Termine (hier: ,privater Termin – mehrtägig' und ,priv. Term.') wird mit ,Ansicht/MonatsÜbersicht/MonatsKalender - private Termine' aufgerufen.

Faschingsmontag und Faschingsdienstag werden rosa hinterlegt, Feiertage rot:

Neujahr, Maifeiertag, Karfreitag, Ostersonntag, Ostermontag, Himmelfahrt, Pfingstsonntag, Pfingstmontag, Fronleichnam, Tag der Deutschen Einheit

Um die Anzeige-Geschwindigkeit zu erhöhen, werden der Limit-Check und die Gehaltsberechnung zwischengespeichert.

Dieser Cache kann über Ansicht / MonatsÜbersicht / 'MonatsKalender - Lösche Cache' geleert werden. Bei Änderungen im Flugbuch wird der Cache ab dem betreffenden Datum automatisch gelöscht.

Folgende Limits werden überprüft:

- EU-OPS: 60:00 DZ / 7 Tage
- EU-OPS: 190:00 DZ / 28 Tage
- EU-OPS: 100:00 BlockStunden / 28 Tage
- EU-OPS: 900:00 BlockStunden / KalenderJahr
- EU-OPS: 36:00 RZ inkl. 2 örtlicher Nächte / 168:00
- EU-OPS: max. tägliche FDZ RZ
- MTV: höchstzulässige FDZ RZ
- MTV: FDZ > 10:00, max. 3 x (04:00) / 7 Tage (MTV 5a/b, nur LH-Cockpit)
- MTV: 210:00 FDZ / 30 Tage (MTV 5a/b, nur LH-Cockpit)
- MTV: 1800:00 FDZ / KalenderJahr (MTV 5a/b, nur LH-Cockpit)
- MTV: 36:00 RZ / 7 Tage
- MTV: 89 bzw. 91 faktorierte Flugstunden (geplant) pro Monat, verlängerbar (MTV 5a/b, nur LH-Cockpit)

MTV-Limits nur in Profilen LH-Passage und LH-Cabin.

Die Berechnung wird per TipText auf den entsprechenden Tag angezeigt:



Hier wurde ein Limit überschritten. Der entsprechende Tag wird rot dargestellt. Mit einem Doppelklick auf den Tag wird ein Fenster mit Details zur Limitberechnung geöffnet:

s-l	FlightLog (64-Bit) : Build 1142.04 (c) s-FlightLog-Team	
	MonatsKalender : Limit-Check Sonntag, 29.Januar.2017	
►	[MTV 5c §4.2(2)]: höchstzulässigen planmäßigen FDZ - RZ	OK, nahe am Limit (08:31 (13:30) - 12:24 (12:00))
	[EASA ORO.FTL.205]: Maximale tägliche FDZ - RZ	OK (08:01 (13:00) - 12:39 (10:00))
	[EASA ORO.FTL.205 (d)(1)]: max. 2 verlängerte FD innerhalb 7 Tage	OK (kein verlängerter FlugDienst)
	[EASA ORO.FTL.210 (a)(1)]: 60:00 DZ / 7 Tage (LT Homebase)	OK (17:31)
	[EASA ORO.FTL.210 (a)(3)]: 190:00 DZ / 28 Tage (LT Homebase)	OK (63:54)
	[EASA ORO.FTL.210 (b)(1)]: 100:00 BlockStd / 28 Tage (LT HB)	OK (36:42)
	[EASA ORO.FTL.210 (b)(2)]: 900:00 BlockStd / KalenderJahr (LT HB)	OK (36:42)
	[EASA ORO.FTL.235 (d)]: 36:00 RZ inkl. 2 örtliche Nächte / 168:00	OK (RZ 185:07 vor 34:41)
	[MTV 5c §4.2(5)]: FDZ>10:00, max 3x (04:00) / 7 Tage (UTC)	OK (0x, Sum: 00:00 , Max: 00:00)
	[MTV 5c §4.2(7)]: 210:00 FDZ / 30 Tage (UTC)	OK (65:54)
	[MTV 5c §4.2(7)]: 1800:00 FDZ / KalenderJahr (UTC)	OK (65:54)
	[MTV 5c §4.4(2c),(3c)]: 36:00 RZ innerhalb 7 Tage	OK (RZ 184:52 vor 34:56)
	[MTV 5c §4.1(2b)]: 55:00 AZ / 7 Tage	OK (18:00)
	[MTV 5c §4.1(2a)]: 210:00 AZ / 30 Tage	OK (65:25)
	[MTV 5c §4.1(2a)]: 172:00 AZ / KalenderMonat	OK (65:25)
	[MTV 5a/b §4.3(2)]: 89:00/91:00 FZ / Monat (UTC)	OK (44:03)

Anzeige des Gesetzes-, MTV-Textes

ОК

s-FlightLog (64-Bit) : Build 1142.04 (c) s-FlightLog-Team	
MonatsKalender:Limit-Check Sonntag, 29.Januar.2017	
▶ [MTV 5c §4.2(2)]: höchstzulässigen planmäßigen FDZ - RZ	OK, nahe am Limit (08:31 (13:30) - 12:24 (12:0 🔺
FDZ: 08:31 (13:30) RZ: 12:24 (12:00) [CocUnver] FDZ (maxFDZ) RZ (minRZ, 1	ninRZ nach maxFDZ)
	=
[EASA ORO.FTL.205]: Maximale tägliche FDZ - RZ	OK (08:01 (13:00) - 12:39 (10:00))
FDZ: 08:01 (13:00,15:00) RZ: 12:39 (10:00,13:15,15:15) FDZ (maxFDZ, KE) RZ	(minRZ, minRZ nach maxFDZ, minRZ nach KE)
[EASA ORO.FTL.205 (d)(1)]: max. 2 verlängerte FD innerhalb 7 Tage	OK (kein verlängerter FlugDienst)
Innerhalb von jeweils 7 aufeinander folgenden Tagen sind höchstens zwei Verlär	gerungen zulässig.
[EASA ORO.FTL.210 (a)(1)]: 60:00 DZ / 7 Tage (LT Homebase)	OK (17:31)
[EASA ORO.FTL.210 (a)(1)]: 60:00 DZ / 7 Tage (LT Homebase) Der Luftfahrtunternehmer hat sicherzustellen, dass die gesamten Dienstzeiten, für	OK (17:31) die das Besatzungsmitglied eingeteilt ist, folgende
[EASA ORO.FTL.210 (a)(1)]: 60:00 DZ / 7 Tage (LT Homebase) Der Luffahrtunternehmer hat sicherzustellen, dass die gesamten Dienstzeiten, für Werte nicht überschreitet:	OK (17:31) die das Besatzungsmitglied eingeteilt ist, folgende
[EASA ORO.FTL.210 (a)(1)]: 60:00 DZ / 7 Tage (LT Homebase)    Der Luftfahrtunternehmer hat sicherzustellen, dass die gesamten Dienstzeiten, für Werte nicht überschreitet:    b) 60 Dienststunden innerhalb von jeweils 7 aufeinander folgenden Tagen.	OK (17:31) die das Besatzungsmitglied eingeteilt ist, folgende
[EASA ORO.FTL.210 (a)(1)]: 60:00 DZ / 7 Tage (LT Homebase) Der Luftfahrtunternehmer hat sicherzustellen, dass die gesamten Dienstzeiten, für Werte nicht überschreitet: b) 60 Dienststunden innerhalb ∨on jeweils 7 aufeinander folgenden Tagen.	OK (17:31) die das Besatzungsmitglied eingeteilt ist, folgende
[EASA ORO.FTL.210 (a)(1)]: 60:00 DZ / 7 Tage (LT Homebase) Der Luftfahrtunternehmer hat sicherzustellen, dass die gesamten Dienstzeiten, für Werte nicht überschreitet: b) 60 Dienststunden innerhalb ∨on jeweils 7 aufeinander folgenden Tagen.	OK (17:31) die das Besatzungsmitglied eingeteilt ist, folgende
[EASA ORO.FTL.210 (a)(1)]: 60:00 DZ / 7 Tage (LT Homebase)    Der Luftfahrtunternehmer hat sicherzustellen, dass die gesamten Dienstzeiten, für Werte nicht überschreitet.    b) 60 Dienststunden innerhalb von jeweils 7 aufeinander folgenden Tagen.    IEASA ORO.FTL.210 (a)(3)]: 190:00 DZ / 28 Tage (LT Homebase)	OK (17:31) die das Besatzungsmitglied eingeteilt ist, folgende OK (63:54)
[EASA ORO.FTL.210 (a)(1)]: 60:00 DZ / 7 Tage (LT Homebase)    Der Luftfahrtunternehmer hat sicherzustellen, dass die gesamten Dienstzeiten, für Werte nicht überschreitet:    b) 60 Dienststunden innerhalb von jeweils 7 aufeinander folgenden Tagen.    IEASA ORO.FTL.210 (a)(3)1: 190:00 DZ / 28 Tage (LT Homebase)	OK (17:31) die das Besatzungsmitglied eingeteilt ist, folgende OK (63:54)
[EASA ORO.FTL.210 (a)(1)]: 60:00 DZ / 7 Tage (LT Homebase)    Der Luftfahrtunternehmer hat sicherzustellen, dass die gesamten Dienstzeiten, für Werte nicht überschreitet:    b) 60 Dienststunden innerhalb von jeweils 7 aufeinander folgenden Tagen.    IEASA ORO.FTL.210 (a)(3)]: 190:00 DZ / 28 Tage (LT Homebase)    OK	OK (17:31) die das Besatzungsmitglied eingeteilt ist, folgende OK (63:54)

	s S	-Flig	htLog		Flug	Buch	FlugP	Plan		Spese	n	MonatsÜ	bers.	Statistik		Info		Einstellung	en	<b>₽</b> •	
	MonatsÜ ✓ farbliche	<b>bersicht</b> 3LZ68 Darst	<b>Lufthansa</b> ellung		•	1		•	201	7 🕨	]	Heute		I Seite	•	M	Datensa	tz 📔	4	?	1
	Datum	FlugNr	AE FROM	Zeitvo	n Zeit bis	то	Fkt	V	L	Block	BLZ	Basis	anrec	hnb.Flz. D	H/GT	bzwDT	U/T	bezw.	effekt	ive Flz.	
	01.01.2017	OFF		00:00	00:00		LH														
	02.01.2017	OFF		00:00	00:00		LH														
	06.01.2017	194	A FRA	16:45	17:55	TXL	FO		1	01:10	01:07	01:07	01:22	1,37				1,37	01:10	1,17	
	06.01.2017	201	TXL	18:45	19:55	FRA	FO		1	01:10	01:10	01:10	01:25	1,43				1,43	01:10	1,17	≡
	06.01.2017	832	FRA	20:55	22:20	CPH	FO			01:25	01:24	01:24	01:41	1,69				1,69	01:25	1,42	
Г	08.01.2017	833	CPH	05:30	07:00	FRA	FO		1	01:30	01:30	01:30	01:48	1,81				1,81	01:30	1,50	
	08.01.2017	074	FRA	08:15	09:05	DUS	FO	Х		00:50	00:48	00:48	00:59	1,00				1,00	00:50	0,83	
	08.01.2017	077	DUS	09:55	10:50	FRA	FO			00:55	00:52	00:52	01:04	1,08				1,08	00:55	0,92	
	08.01.2017	1396	FRA	11:40	12:45	PRG	FO		1	01:05	01:03	01:03	01:17	1,29				1,29	01:05	1,08	1
	09.01.2017	1403	PRG	05:55	07:05	FRA	FO		1	01:10	01:09	01:09	01:24	1,41				1,41	01:10	1,17	1
	09.01.2017	1074	FRA	08:00	09:15	LYS	FO			01:15	01:13	01:13	01:29	1,49				1,49	01:15	1,25	
	09.01.2017	1075	LYS	09:55	11:20	FRA	FO			01:25	01:25	01:25	01:42	1,71				1,71	01:25	1,42	,
	09.01.2017	106	FRA	12:15	13:15	MUC	FO		1	01:00	00:56	00:56	01:09	1,16				1,16	01:00	1,00	,
	10.01.2017	093	MUC	06:00	07:10	FRA	FO			01:10	01:02	01:02	01:16	1,27				1,27	01:10	1,17	
E	10.01.2017	848	FRA	08:35	11:00	HEL	FO		1	02:25	02:28	02:28	02:48	2,82				2,82	02:25	2,42	
E	10.01.2017	849	E HEL	11:45	14:30	FRA	FO			02:45	02:42	02:42	03:02	3,04				3,04	02:45	2,75	
	Mehrflugst	unden - Ve	ergütung	0.	00 h	Brut	to - Abred	chnun	g			FDZ	no BLZ	anrFlz. D	H/GT	bzwDT	U/T	bezw.	effek	tive Flz.	
	100% 0	.00 ×	<b>6</b> =	0.	3 00	Grun	dvergütung			E		72:05	51,60	51,60	0.00	0,00	0,00	51,60	43:48	43,80	
	122% 0	.00 ×	• • E =	0.	<b>3 00</b>	Sch	ichtZul. st.fr	ei		E											
	130% 0	.00 ×	<b>3 II</b>	0.	€ 00	Sch	ichtZul. st.pi	fl.		€											
	150% 0	.00 ×	e - 3	0.	€ 00	Sons	tiges			Э С		Einstellu	ungen (V	(ollzeit)							
	180% 0	× 00.	• • • •	0.	€ 00	Mehr	flugstunden	1		3		Grundverg	jūtung	SchichtZu	lage	Schicht	Zulage	Tei	zeit ÜbS	tdGrenze	
	_	— x						ing		6			E		5	1	6,30%	100,0	0%	71,00	
				0.	.00 E	Brut	toBezuge			e e											

## 6.2 Die tabellarische MonatsÜbersicht:

Die Farben bei den **BLZ**-Zeiten zeigen den Gewinn/Verlust im Vergleich zur tatsächlichen Blockzeit an.

Grün: Gewinn: Die tatsächliche Blockzeit ist geringer als die BLZ68-Zeit.

Gelb: Neutral: Die tatsächliche Blockzeit ist gleich der BLZ68-Zeit.

Rot: Verlust: Die tatsächliche Blockzeit ist größer als die BLZ68-Zeit. Durch den 10-Minuten-Puffer gibt es immer einen Verlust.



öffnet die grafische MonatsÜbersicht.

# 6.3 JahresÜberblick

													Jahı	esÜ	İber	blic	k 2	023												Seite	±1/2
J	<sup>So</sup> 1	<sup>40</sup> 2	<sup>Di</sup> 3	<sup>6</sup> 4	Do 5	Fr 6	<sup>Sa</sup> 7	So (	8 <sup>Mo</sup>	9 <sup>Di</sup> 1	0 <sup>Mi</sup> 11	Do 12	<sup>Fr</sup> 13	<sup>Sa</sup> 14	<sup>So</sup> 15	<sup>Mo</sup> 16	<sup>Di</sup> 17	<sup>Mi</sup> 18	<sup>Do</sup> 19	<sup>Fr</sup> 20	<sup>Sa</sup> 21	<sup>So</sup> 22	<sup>Mo</sup> 23	<sup>Di</sup> 24	™ 25	Do 26	<sup>Fr</sup> 27	<sup>Sa</sup> 28	<sup>50</sup> 29	<sup>Mo</sup> 30	<sup>)i</sup> 31
A N 2 3																															
F	<sup>M</sup> 1	<sup>00</sup> 2	Fr 3	<sup>ia</sup> 4	<sup>So</sup> 5	<sup>Mo</sup> 6	<sup>Di</sup> 7	Mi (	8 <sup>Do</sup>	9 <sup>Fr</sup> 1	0 <sup>Sa</sup> 11	<sup>So</sup> 12	<sup>Mo</sup> 13	<sup>Di</sup> 14	<sup>Mi</sup> 15	Do 16	<sup>Fr</sup> 17	<sup>Sa</sup> 18	<sup>So</sup> 19	<sup>Mo</sup> 20	<sup>Di</sup> 21	™ 22	<sup>Do</sup> 23	<sup>Fr</sup> 24	<sup>Sa</sup> 25	<sup>So</sup> 26	<sup>Mo</sup> 27	<sup>Di</sup> 28			
E B 2 3																															
М	<sup>M</sup> 1	<sup>Do</sup> 2	Fr 3	<sup>ia</sup> 4	<sup>So</sup> 5	<sup>Mo</sup> 6	<sup>Di</sup> 7	Mi (	8 <sup>Do</sup>	9 <sup>Fr</sup> 1	0 <sup>Sa</sup> 11	<sup>So</sup> 12	<sup>Mo</sup> 13	<sup>Di</sup> 14	<sup>Mi</sup> 15	Do 16	<sup>Fr</sup> 17	<sup>Sa</sup> 18	<sup>So</sup> 19	<sup>Mo</sup> 20	<sup>Di</sup> 21	<sup>Mi</sup> 22	<sup>Do</sup> 23	<sup>Fr</sup> 24	<sup>Sa</sup> 25	<sup>So</sup> 26	<sup>Mo</sup> 27	<sup>Di</sup> 28	<sup>Mi</sup> 29 <sup>i</sup>	<sup>Do</sup> 30 <sup>F</sup>	<sup>r</sup> 31
R Z 2 3																															
	54 . A	- N	Mo al		Mi -	Do e	Fr -	Ka ,	-50	Mo	Di et	Milan	Do an	Fran	5a	50	Molecter	Di da	Mida	0	Fr. n.d	S	50	Mone	Dias	Minc	D0	Fr. a.e.	Si aal	50	
P	~ 1	~ 2	3	. 4	- 5	<b>6</b>			8	9 1	0 . 1	12	<u>13</u>	14	<b>~~ 15</b>	~ 16	~ 1/	- 18	- 19	~ 20	. 21	~ 22	~ 23	~ 24	- 25	- 26	~ 2/	- 28	~ 29	~ 30	
R 2 3																															
М	<sup>Mo</sup> 1	<sup>3</sup> 2	<sup>Mi</sup> 3 <sup>0</sup>	<sup>00</sup> 4	<sup>Fr</sup> 5	<sup>Sa</sup> 6	<sup>So</sup> 7	Mo (	8 <sup>Di</sup>	9 <sup>Mi</sup> 1	0 <sup>Do</sup> 11	<sup>Fr</sup> 12	<sup>Sa</sup> 13	<sup>So</sup> 14	<sup>Mo</sup> 15	<sup>Di</sup> 16	<sup>Mi</sup> 17	Do 18	<sup>Fr</sup> 19	<sup>Sa</sup> 20	<sup>50</sup> 21	<sup>Mo</sup> 22	<sup>Di</sup> 23	<sup>Mi</sup> 24	<sup>Do</sup> 25	<sup>Fr</sup> 26	<sup>Sa</sup> 27	<sup>50</sup> 28	<sup>Mo</sup> 29	<sup>Di</sup> 30	<sup>4i</sup> 31
A I 2 3																															
J	Do 1	° 2	<sup>Sa</sup> 3 <sup>S</sup>	<sup>io</sup> 4	<sup>Mo</sup> 5	Di 6	<sup>Mi</sup> 7	Do	8 <sup>Fr</sup>	9 <sup>Sa</sup> 1	0 <sup>50</sup> 11	Mo 12	Di 13	<sup>Mi</sup> 14	Do 15	Fr 16	<sup>Sa</sup> 17	<sup>So</sup> 18	<sup>Mo</sup> 19	Di 20	<sup>Mi</sup> 21	Do 22	Fr 23	<sup>Sa</sup> 24	<sup>So</sup> 25	<sup>Mo</sup> 26	<sup>Di</sup> 27	<sup>Mi</sup> 28	Do 29	<sup>Fr</sup> 30	
U N																															
2 3																															

(c) s-FlightLog-Team s-flightlog.de

Build 1142.08 vom 05.02.2023

	JahresÜberblick 2023 Seite 2/ 2	2
J	1 <mark><sup>6</sup>° 2</mark> <sup>1</sup> ° 3 <sup>[</sup> ′ 4 <sup> </sup> <sup>6</sup> 5 <sup>[</sup> <sup>0</sup> 6 <sup>[</sup> <sup>7</sup> 7 <sup>[s]</sup> 8 <sup>[s]</sup> 9 <sup> </sup> <sup>6</sup> 10 <sup>[</sup> <sup>1</sup> 11 <sup> × </sup> 12 <sup> </sup> <sup>0</sup> 13 <sup> </sup> <sup>7</sup> 14 <sup>[s]</sup> 15 <sup>[s]</sup> 16 <sup> ×</sup> 17 <sup> </sup> <sup>5</sup> 18 <sup> ×</sup> 19 <sup>[5</sup> 20 <sup> <sup>7</sup></sup> 21 <sup>[s]</sup> 22 <sup> ∞</sup> 23 <sup> ∞</sup> 24 <sup> 5 </sup> 25 <sup> ×</sup> 26 <sup> ∞</sup> 27 <sup> ×</sup> 28 <sup>[s]</sup> 29 <sup> ∞</sup> 30 <sup> ×</sup> 31 <sup> ×</sup>	1
U L 2 3		
A	1 <sup>M</sup> 2 <sup>D</sup> 3 <sup>F</sup> 4 <sup>Sa</sup> 5 <sup>So</sup> 6 <sup>M</sup> 7 <sup>D</sup> 8 <sup>M</sup> 9 <sup>D</sup> 10 <sup>F</sup> 11 <sup>Sa</sup> 12 <sup>So</sup> 13 <sup>M</sup> 14 <sup>D</sup> 15 <sup>M</sup> 16 <sup>D</sup> 17 <sup>F</sup> 18 <sup>Sa</sup> 19 <sup>So</sup> 20 <sup>M</sup> 21 <sup>D</sup> 22 <sup>M</sup> 23 <sup>D</sup> 24 <sup>F</sup> 25 <sup>Sa</sup> 26 <sup>So</sup> 27 <sup>M</sup> 28 <sup>D</sup> 29 <sup>M</sup> 30 <sup>D</sup> 3	1
0 G 2 3		
s		- -
Ĕ		ť.
2 3		
0	1 <sup>1</sup> <sup>1</sup> <sup>1</sup> 2 <sup>1</sup> 3 <sup>1</sup> 4 <sup>1</sup> 4 <sup>1</sup> 5 <sup>1</sup> 6 <sup>1</sup> 3 <sup>1</sup> 2 <sup>1</sup> 8 <sup>1</sup> 9 <sup>1</sup> 10 <sup>1</sup> 11 <sup>1</sup> 11 <sup>1</sup> 12 <sup>1</sup> 13 <sup>1</sup> 14 <sup>1</sup> 13 <sup>1</sup> 15 <sup>1</sup> 15 <sup>1</sup> 16 <sup>1</sup> 17 <sup>1</sup> 18 <sup>1</sup> 19 <sup>1</sup> 72 <sup>1</sup> 20 <sup>1</sup> 21 <sup>1</sup> 22 <sup>1</sup> 22 <sup>1</sup> 24 <sup>1</sup> 25 <sup>1</sup> 26 <sup>1</sup> 27 <sup>1</sup> 27 <sup>1</sup> 28 <sup>1</sup> 29 <sup>1</sup> 29 <sup>1</sup> 30 <sup>1</sup> 3	1
к Т 2 3		
N	1 <sup>▷</sup> 2 <sup> </sup> 3 <sup>⋈</sup> 4 <sup>⋈</sup> 5 <sup>⋈</sup> 6 <sup> </sup> 7 <sup>⋈</sup> 8 <sup> </sup> 9 <sup> </sup> 10 <sup>⋈</sup> 11 <sup>⋈</sup> 12 <sup>⋈</sup> 13 <sup> </sup> 14 <sup>⋈</sup> 15 <sup> </sup> 16 <sup> </sup> 17 <sup>⋈</sup> 15 <sup> </sup> 28 <sup>⋈</sup> 29 <sup> </sup> 23 <sup> </sup> 23 <sup> </sup> 24 <sup>⋈</sup> 25 <sup> </sup> 26 <sup>⋈</sup> 27 <sup> </sup> 28 <sup>⋈</sup> 29 <sup> </sup> 30	٦
0 V 2 3		
D	1 <sup>5</sup> 2 <sup>5</sup> 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 4 <sup>5</sup> 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 5 <sup>1</sup> 8 <sup>5</sup> / <sub>2</sub> 9 <sup>5</sup> / <sub>2</sub> 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 14 <sup>1</sup> / <sub>1</sub> 15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 16 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 19 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 23 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 24 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 25 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 26 <sup>1</sup> / <sub>1</sub> 27 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 28 <sup>1</sup> / <sub>1</sub> 29 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 30 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 31	1
E Z 2 3		
(C) s	htLog-Team s-flightlog.de Build 1142.08 vom 05.02.202	3

Jahr Drucken

in der graphischen MonatsÜbersicht erstellt/druckt Jahresübersicht.

Faschingsmontag und Faschingsdienstag werden rosa hinterlegt, Feiertage rot:

Neujahr, Maifeiertag, Karfreitag, Ostersonntag, Ostermontag, Himmelfahrt, Pfingstsonntag, Pfingstmontag, Fronleichnam, Tag der Deutschen Einheit und Weihnachten

# 7 Modul : Statistik

#### 7.1 FreeEntry

⊶ s-	Flig	htLog	FlugBuch	FlugPlan	Spesen	MonatsÜbers.	Statistik	Info	Einstellungen	₽•
Reset	Calco : Free	ulate Entry	Fkt:	Type:	]	FreeEntry	TopTen	Gehalt	Termine	MedicalInfo
Zeitraum:	Alles	💿 KalenderJahı	<b>4</b> 2017	🕨 🔿 HalbJahr	Winter 202	24/2025 🗸	🔿 bel. Zeitraum	von: 0	1.02.2015 bis: 13.	03.2024
FlugNr:	GLEICH				und	UNGLEICH				
Ort:	GLEICH				und	UNGLEICH				
Ort von:	GLEICH	LHR;EDI;MAN			und	UNGLEICH				
Ort bis:	GLEICH					UNGLEICH				
Ldgs:	KLEINER		und	GLEICH	und	UNGLEICH		und	GRÖSSER	
Registr.:	GLEICH				und	UNGLEICH				
Type:	GLEICH				und	UNGLEICH				
Funktion:	GLEICH				und	UNGLEICH	LH			
LowVisibility	Ops:	● egal O	ja	🔵 nein	und	SFPIC:	● egal	🔿 ja	🔵 nein	
FlugBuch :										
Datum	FlugNr	AE von ORT bis v	on ZEIT bis	Blockz, von PLAN bi	s Ldgs F	Registration	Type Fkt	LV E	Bemerkung	
Anzahl:		Gesamt (inkl. DH, G	iT):	Gesamt (or	n duty):		SFPIC:		Ldgs:	

Hier kann nach allem Möglichen gesucht und gefiltert werden.

Um dir einen Überblick über die Dienstplansymbole/Kürzel zu verschaffen, kannst Du dich testweise links oben in den Auswahlmenüs ,Fkt:' und ,Type:' durchklicken. Zwischendurch kannst Du die Eingaben mit dem Button ,Reset' immer wieder zurücksetzen.

Du wirst dann in den Feldern ,FlugNr UNGLEICH' und ,Funktion UNGLEICH' allerhand Kürzel sehen, die Du nutzen kannst, um die ungewünschten Flugbuch-Einträge ein- oder auszuschließen (zum Beispiel OFF für OFF-Tage, X1 für Teilzeit, U für Urlaub, SU für Sonderurlaub, KUA für Kurzarbeit, AU für Arbeitsunfähigkeit und viele mehr...). Getrennt werden die Kürzel jeweils durch ein Semikolon. Wichtig ist zudem, dass man bei Eingabe der Kürzel nicht ,FlugNr' und ,Funktion' verwechselt. Die Einträge sind auf das jeweilige Feld spezialisiert.

Mit einem Klick auf "Calculate' wird nun die Auswahl nach Deinen Kriterien vorgenommen und die Liste aktualisiert.

Der Button ,Calculate' wird danach durch ein Drucker-Symbol ersetzt. Damit lässt sich die Liste auch komfortabel drucken. Im dann erscheinenden Fenster ,Alle Seiten' anwählen, damit alle Seiten Deiner Auswahl gedruckt werden. Zum Testen empfehlen wir zudem, im Auswahlmenü ,Drucker:' den Eintrag ,Microsoft Print to PDF' zu nutzen. So wird nicht gleich Papier verschwendet, sondern testweise ein PDF erstellt.

⊶ s•	Flig	ht	Log	J	Flu	ugBuch	Flu	gPlan	Spe	esen	MonatsÜbers	s. Stat	istik	Info	Einstellungen	<b>₽</b> •
Reset	é	3			Fkt:			Type:			FreeEntry	Тор	Ten	Gehalt	Termine	MedicalInfo
Statistik	c : Free	Ent	ry —				~	-	~							
Zeitraum:	Alles	;	) Ka	lenderJ	ahr 🖪	2017		🔿 Hall	bJahr V	Vinter 20	24/2025 🗸	🔿 bel. Z	eitraum	von:	01.02.2015 bis: :	13.03.2024
FlugNr:	GLEICH									und	UNGLEICH					
Ort:	GLEICH									und	UNGLEICH					
Ort von:	GLEICH	LHR	;EDI;MA	N							UNGLEICH					
Ort bis:	GLEICH									una	UNGLEICH					
Ldgs:	KLEINER				und		GLEICH			und	UNGLEICH			und	GRÖSSER	
Registr.:	GLEICH									und	UNGLEICH					
Туре:	GLEICH									und	UNGLEICH					
Funktion:	GLEICH									und	UNGLEICH	LH				
LowVisibility	Ops:	•	egal		🔿 ja		0	ein		und	SFPIC:	) egal		🔵 ja	🔘 nein	
FlugBuch	:															<b>_</b>
Datum	FlugNr	AE	von OF	RT bis	von ZE	EIT bis	Blockz	. von PL	AN bis	Ldgs	Registration	Туре	Fkt	LV	Bemerkung	
▶ 16.02.2017	2477		LHR	MUC	16:49	18:22	01:33	16:50	18:35	1	D-AILA	A319-100	✓ FO	$\sim$		
01.03.2017	907		LHR	FRA	13:28	14:58	01:30	13:30	15:10	1	D-AILH	A319-100	✓ FO	$\sim$		
01.03.2017	917	Е	LHR	FRA	18:26	20:00	01:34	18:30	20:10	1	D-AILK	A319-100	~ F0	$\sim$		
09.05.2017	915		LHR	FRA	16:33	17:57	01:24	16:30	18:05		DAINA	A320	✓ FO	$\sim$		≡
20.05.2017	907		LHR	FRA	12:30	14:00	01:30	12:30	14:05		DAINE	A320	~ F0	$\sim$		
20.05.2017	917		LHR	FRA	17:25	18:55	01:30	17:30	19:05	1	DAINE	A320	~ FO	$\sim$		
22.05.2017	949		MAN	FRA	05:32	07:18	01:46	05:20	07:00		DAIQU	A320	~ FO	$\sim$		
31.05.2017	949		MAN	FRA	05:19	07:11	01:52	05:20	07:00	1	DAISV	A321	~ F0	$\sim$		
03.06.2017	9883		MAN	DUB	18:48	19:36	00:48	19:00	19:55	1	D-AISU	A321-200	~ F0	$\sim$		
14.06.2017	965	E	EDI	FRA	17:12	18:58	01:46	17:05	18:55	1	D-AISF	A321-200	~ F0	$\sim$		
Anzahl: <b>12</b>			Gesam	t (inkl. DH	H, GT): 1	8:15 h		Ge	samt (on d	uty): 18	:15 h	SFF	PIC: 00:0	0 h	Ldgs: 8	

7.2	TopTen (Seite:	Ort, Registration,	Type [Legs & Ldgs])
-----	----------------	--------------------	---------------------

<sub>Reset</sub>	: : Top	Ге	n -	Ort, F	Registratio	on, '	[ype	Legs/Ldgs] 🗸 -		~		FreeEntry		ТорТеп	Gehalt		Termine	Medical
eitraum:	🔿 Alle	s		Kalend	erJahr		2	017 🕨	🔿 HalbJal	ır	Winter 2024/2	2025 V	) <b>b</b> e	el. Zeitraum	von:	01.0	2.2015 bis: 1	3.03.2024
/pe:	GLEICH	E									und (	UNGLEICH						
unktion:	GLEICH	F									und (	UNGLEICH DI	1;G1	r				
I / Privat:			eg	al	0	ur	LH	0 11	ur Privat			Funktionen: U	; 50	; BU; K; T; J; DT	; LH und !	5imu	lator nicht berüd	ksichtigt
			_		0			Ŭ		_								
Ort Anflug:				Ort Landunge	• <b>D</b> *			Flugzeug	n (Lens):		Flugzeug	n (I das):		Flugzeug			Flugzeug Type (Ldas):	
* alle *	381		▶	* alle *	186		▶	** alle **	380	▶	** alle **	186 _	₽	** alle **	380		** alle **	186
FRA	180	=	H	FRA	90		H-	D-AIST	12	1H	D-AIST	6	H	A320-Fam	364		A320-Fam	186
мис	19		Η	MUC	9	=		D-AISB	8		D-AIZY	5	E	A321-200	87		A321-200	43
TXL	12			TXL	7			D-AIZY	8	E	D-AIDU	4		A320-200	76		A320-200	41
HAM	8			LHR	5			D-AILL	7		D-AILA	4		A320	55		A320	27
LHR	8			DUB	4	4		D-AINF	7		D-AINF	4		A321	46		A321	24
CDG	6			OSL	4			DAISV	7		D-AISF	4		A321-100	38	=	A319-100	20
DUB	6			ARN	3			D-AIDU	6		D-AIUF	4		A319-100	35		A321-100	16
FMO	6			BRE	3			D-AILA	6		DAIBJ	3		A319	27		A319	15
OPO	6			DME	3			D-AISF	6		DAIDK	3		CRJ-Fam	10			
VCE	6			FC0	3			D-AIZG	6		D-AILL	3	L	CR9	10			
BUD	5			HAM	3			DAIBJ	5		DAILT	3	L	A380-Fam	2			
DME	5			NAP	3			DAIDK	5	L	D-AINB	3	L	A-LR-MUC-	2			
OSL	5			VCE	3		-	DAILT	5	L	D-AIRC	3	L	A380-800	2			
ARN	4			BCN	2		-	D-AINB	5	H	D-AIRP	3	H	B/77-Fam	1			
BLQ	4			BIO	2		-		5	H	D-AISB	3	H	B/8/-Fam	1			
	4			BUD	2	_	-	D-AIRP	5		DATEN	3	H	EMJ-Fam	1	_		
RIX	4	•		LIN	2	-		D-AISH	5 🔻		DAISV	3 👻		B///-200	1	•		

Das Beispiel oben zeigt, dass Peter Punktlandung im Jahr 2017 **180** mal **FRA** angeflogen hat (PF oder PNF) und davon **90** mal selbst gelandet ist (PF). Er flog **12** mal mit der **D-AIST** und ist 6 mal mit ihr gelandet. **364** Legs mit dem **A320** stehen 186 **Landungen** gegenüber.

eset atisti	Good ik : Top	gleEarth Ten	GroßKreisDistanzen - E	Bockzeit v gear u	eEarth 🗸	FreeEntry	TopTen	Gehalt Term	ine Medic
raum:	() Ali	•	KalenderJahr 🖣	2017 🕨 🔿 Ha	albJahr Winter 20	24/2025 🗸 🔿 b	el. Zeitraum	von: 02.02.2015	bis: 13.03.20
e:	GLEICH	-			und	UNGLEICH			
ktion:	GLEICH	_			und	UNGLEICH DH;G	т		_
Privat:		) egal	🔵 nur LH	🔵 nur Priva	at	Funktionen: U; SU	J; BU; K; T; J; DT; LI	I und Simulator nich	t berücksichtig
GroßKr	eisDistanz	en - Blockz	eiten:		GesamtDistanz	von 180.462 nm ~	8.34 Frdumrundun	ident	
Anzahl	Ort von	Ort bis	Distanz in NM	Distanz in KM	∑ Distanz in NM	∑ Distanz in KM	min Blockzeit	max Blockzeit	Ø Blockzeit
358	* Alle *	* Alle *	180.462	334.216	180.462	334.216	00:37	04:24	01:45
1	FRA	TLV	1.594	2.952	1.594	2.952	03:52	03:52	03:52
1	TLV	FRA	1.594	2.952	1.594	2.952	04:24	04:24	04:24
2	CAI	FRA	1.578	2.922	3.156	5.844	04:06	04:14	04:10
2	FRA	CAI	1.578	2.922	3.156	5.844	03:52	04:11	04:02
1	MUC	TLV	1.433	2.654	1.433	2.654	03:42	03:42	03:42
1	TLV	MUC	1.433	2.654	1.433	2.654	04:07	04:07	04:07
1	CMN	FRA	1.230	2.278	1.230	2.278	03:21	03:21	03:21
1	FRA	CMN	1.230	2.278	1.230	2.278	03:30	03:30	03:30
5	DME	FRA	1.105	2.046	5.525	10.230	03:21	03:27	03:24
5	FRA	DME	1.105	2.046	5.525	10.230	03:00	03:22	03:08
2	FRA	LIS	1.012	1.874	2.024	3.748	02:58	03:00	02:59
2	LIS	FRA	1.012	1.874	2.024	3.748	02:40	02:43	02:42
3	AGP	FRA	981	1.817	2.943	5.451	02:44	02:52	02:48
3	FRA	AGP	981	1.817	2.943	5.451	02:40	02:48	02:44
3	ATH	FRA	980	1.815	2.940	5.445	02:48	03:01	02:57
3	FRA	ATH	980	1.815	2.940	5.445	02:27	02:55	02:38
2	EDA	LED	044	1 748	1 888	3 4 9 6	02.25	02.42	02:34

# 7.3 TopTen (Seite: GroßKreisDistanzen - Blockzeit)

Ein Doppelklick auf eine Spaltenüberschrift sortiert die Anzeige nach dieser Überschrift, ein zweiter Doppelklick kehrt die Sortierung um.

Ein Klick auf 'GoogleEarth' erstellt eine html-Datei ('s-FlightLog\_GoogleEarth.html') und öffnet diese im Standard-Internet-Browser.


Das Ergebnis könnte dann so aussehen (Kurzstrecke):

### Oder so (Langstrecke):



Wichtig: Die Datei 's-FlightLog\_GoogleEarth.html' wird beim Beenden von s-FlightLog wieder gelöscht. Wer diese Datei also dauerhaft speichern oder beispielsweise per E-Mail verschicken möchte, der sollte sie vor Beenden von s-FlightLog aus dem Ordner 's-FlightLog\_IO-Data' sichern.

Tipp: Falls beim Klick auf 'GoogleEarth' die Strg-Taste gedrückt ist, so kannst Du den Namen und Speicherort dieser Datei frei wählen.

### 7.4 TopTen (Seite: Blockzeit - Pünktlichkeit)

🗶 S	-Flig	htL	.og	FlugBu	ch	FlugPlar		Spesen	M	onatsÜbers.	St	atistik	Ir	ıfo	Einstellun	gen	₽•
Reset										FreeEntry			Ge	halt	Termin	e Me	dicalI
Statisti	k : Top	Ten	Blockzeit -	Pünktlichkeit		~		~									
eitraum:		5	(i) KalenderJa	hr ┥ 2	017 🕨	0	HalbJah	r Winte	er 2024/2	2025	🔿 bel.	Zeitraun	n vo	on: 02.0	02.2015 b	is: 13.03.2	2024
vpe:	GLEICH		Ŭ			0		_	und I	INGLETCH							
unktion:	CLEICH							- 11	und I		DHICT						
	GELICIT									JINGLEICH	Diriyar						
Anzahl	Ort von	Ort bis	Туре	Dist, NM	Min	Max	Ø	Ø Plan	ΔØ	BLZ68	Ø Dep	Min Arr	Max Arr	Ø Arr	Σ Arr Früh	Σ Arr Spät	
▶ 3	AGP	FRA	A320-Fam	981	02:44	02:52	02:48	02:57	00:09		00:03	00:08	00:05	00:06	00:18		
1	ALG	FRA	A320-Fam	834	02:39	02:39	02:39	02:30	00:09		00:12	00:03	00:03	00:03	00:03		
4	ARN	FRA	A320-Fam	660	01:57	02:40	02:11	02:10	00:01		00:09	00:05	00:36	00:10	00:05	00:46	
3	ATH	FRA	A320-Fam	980	02:48	03:01	02:57	03:02	00:05		00:13	00:03	00:20	00:08	00:03	00:27	
2	BCN	FRA	A320-Fam	591	02:06	02:09	02:08	02:13	00:05		00:09	00:04	00:04	00:04		00:08	
1	BCN	NUE	A320-Fam	621	02:16	02:16	02:16	02:52	00:36		00:27	00:09	00:09	00:09	00:09		
1	BEG	FRA	A320-Fam	569	02:00	02:00	02:00	02:00	00:00		00:11	00:11	00:11	00:11	00:11		
1	BIA	FRA	A320-Fam	451	01:31	01:31	01:31	01:40	00:09		00:05	00:04	00:04	00:04	00:04		
2	BIO	FRA	A320-Fam	621	01:59	02:02	02:01	02:10	00:10		00:13	00:12	00:19	00:04	00:12	00:19	
2	BLL	FRA	A320-Fam	343	01:23	01:34	01:29	01:25	00:04		00:05	00:05	00:03	00:01	00:05	00:03	
4	BLQ	FRA	A320-Fam	348	01:19	01:29	01:24	01:29	00:05		00:10	00:07	00:16	00:05	00:07	00:26	
3	BRE	FRA	A320-Fam	181	00:58	01:08	01:03	01:00	00:03		00:01	00:00	00:06	00:02		00:06	
3	BRU	FRA	A320-Fam	165	00:58	01:11	01:03	01:00	00:03		00:28	00:05	01:41	00:31	00:07	01:41	
3	BUD	FRA	A320-Fam	451	01:39	01:46	01:43	01:43	00:01		00:20	00:09	00:50	00:19	00:09	01:06	
2	BUD	MUC	A320-Fam	306	01:08	01:10	01:09	01:15	00:06		00:15	00:13	00:30	00:09	00:13	00:30	
2	CAI	FRA	A320-Fam	1.578	04:06	04:14	04:10	04:25	00:15		00:31	00:06	00:38	00:16	00:06	00:38	
6	CDG	FRA	A320-Fam	243	01:00	01:16	01:09	01:15	00:06		00:07	00:19	00:20	00:00	00:31	00:32	
1	CMN	FRA	A320-Fam	1.230	03:21	03:21	03:21	03:25	00:04		00:05	00:09	00:09	00:09	00:09		
2	CPH	FRA	A320-Fam	366	01:18	01:30	01:24	01:30	00:06		00:12	00:00	00:11	00:06		00:11	
5	DME	FRA	A320-Fam	1.105	03:21	03:27	03:24	03:20	00:04		00:05	00:02	00:17	00:09	00:02	00:48	-

#### Blockzeiten:

Min: kleinste Blockzeit
Max: größte Blockzeit
Ø: durchschnittliche Blockzeit
Ø Plan: durchschnittliche geplante Blockzeit
ΔØ: Differenz durchschnittliche Blockzeit - durchschnittliche geplante Blockzeit
BLZ68: BLZ68

#### Pünktlichkeit:

Ø Dep: durchschnittliche Pünktlichkeit des Abfluges (rot: nach Plan, grün: vor Plan) Min Arr: früheste Ankunft (rot: nach Plan, grün: vor Plan) Max Arr: späteste Ankunft (rot: nach Plan, grün: vor Plan) Ø Arr: durchschnittliche Pünktlichkeit der Ankunft (rot: nach Plan, grün: vor Plan) ∑ Arr Früh: Summe aller Zeiten vor Plan ∑ Arr Spät: Summe aller Zeiten nach Plan

1.5 Iopien (Seite: Kollegen-CrewListe	7.5	TopTen	(Seite:	Kollegen-CrewListe
---------------------------------------	-----	--------	---------	--------------------

₩ S	-Fligh	ntLo	g	FlugBuch	FlugPlan	Spesen	Mona	tsÜbers.	Statistik	Info	Einstellungen	₽•
Reset	k : TopTe	en —	Ko	llegen-CrewListe	~	~	Free	eEntry	TopTen	Gehalt	Termine	MedicalInfo
Zeitraum:		0	Kale	nderJahr 📢 2017 🕨	🔿 HalbJah	r Winter 2	024/2025		oel. Zeitraun	n von: 06	.01.2017 bis: 1	12.01.2017
Type.	GLEICH					und	UNG		_			
CrewLis	t (ohne DH, (	ST)	Elet	Name (Nachaame, Vername)	DK Na	CabDa	th una	aulotat am				
	1 Leg	14	CP	Weltenhummler, Wilhelm	12345	GebUa 64	itum	10.01.2017				
<u> </u>	1	14	50	Punktlandung, Potor	22456	71		10.01.2017	-			
	1	14	P1	Kuntorbunt Kati	234567	, i 9C		10.01.2017	-			
	1	14	CD	Luctic Lona	45679	DE 20.11	1075	10.01.2017	-			
	1	14	FD	Höhopflug, Happah	56790	9E 30.11	.1975	10.01.2017	-			
	-	14	FB	Ronennug, Hannan	50789			10.01.2017	-			

Unser guter alter Peter Punktlandung ist also 1 Umlauf und 14 Legs mit Lena Lustig unterwegs gewesen.

## 7.6 TopTen (Seite: Layover Orte)

Ł S-	FlightLog	FlugBuch	FlugPlan Sp	esen MonatsÜbers.	Statistik	Info Einstellunger	ı 📭
<sub>Reset</sub>	: TopTen — 🗔	yover-Orte	v- v-	FreeEntry	TopTen	Gehalt Termine	MedicalInfo
eitraum:		nderJahr 📢 2017	▶ ○ HalbJahr	Winter 2024/2025 🗸	🔵 bel. Zeitraum	von: 01.02.2015 bis:	13.03.2024
/pe:	GLEICH			und UNGLEICH			
Ort							
* Allo *	87						
DME	5						
OSL	5						
MUC	4						
OPO							
RIX	4						
BUD	3						
НАМ	3						
LHR	3						
MAD	3						
NAP	3						
TXL	3						
ARN	2						
BCN	2						
BIO	2						
BLL	2						
BLQ	2						
BRE	2						
CAI	2						
CDG	2						
CDU	2						

Peter Punktlandung hatte 2017 also 5 Layover in DME, 5 mal in OSL, ...

### 7.7 Termine

🛩 s-FlightLog	FlugBuch	FlugPlan	Spesen	MonatsÜbers.	Statistik	Info E	änstellungen	¶+•
Reset Erinnerung Statistik : Termine				FreeEntry	TopTen	Gehalt	Termine	MedicalInfo
Simulator Refresher:         Simulator BaseCheck:           23.07.2016         08.07.201           17.03.2017         29.07.201           29.12.2017         04.12.201           11.01.2018         11.01.202           11.07.2018         25.02.201           14.07.201         01.02.201           01.02.201         10.07.201	L5 L5 L5 L6 L7 L7 L7 L7 L7 L7 L7 L7	LineCheck PF: 27.02.2015 12.02.2016 24.02.2017 22.02.2018	Þ	LineCheck PNF : 27.02.2015 12.02.2016 24.02.2017 22.02.2018		edical: 09.05.2011 12.04.2012 15.02.2013 23.01.2014 23.01.2015 10.02.2016 01.02.2017 01.02.2018	Emergen 11.02 18.11 14.02 ▶ 21.02	109: 22016 22016 22017 22018
sonstige Termine:				Personal-Ausweis, Bezeichnung	Pass, Impfun Bese	gen, : :hreibung (z.B. Pass-N	Ir) Ablauf-[	Datum 🔳
			★	Personal-Ausweis	123	456789	01.01	.2026
				Pass #1	987	554321	01.01	.2026
				Pass #2	987	554322	01.01	.2026
				Lizenz	DE.	CL.54321	31.12	.2023
				LH-Ausweis			01.01	.2026
				FAG-Ausweis			01.01	.2026
				Emergency			31.05	5.2023
				Medical	123	456	31.12	2.2022
				LPC	Lan	guage Proficiency Ch	eck 30.11	.2024
				Gelbfieber-Impfun	g 01.0	1.2017		

Die oberen Tabellen zeigen automatisch die einzelnen Termine an und können nicht editiert werden.

Tabelle **Simulator-Refresher**: [Fkt] = ,FO R<sup>+</sup>, ,SF R<sup>+</sup>, ,CP R<sup>+</sup>, ...

Tabelle **Simulator-BaseCheck**: [Fkt] = ,FO C', ,SF C', ,CP C', ...

Tabelle LineCheck: [Fkt] = ,FO L', ,SF L', ,CP L', ...

Tabelle Medical: Die Termine müssen im Modul : Statistik : MedicalInfo eingetragen werden.

Tabelle **Emergency**: [Fk] = ,LH' und [FlugNr] = ,EM...'

In der Tabelle ,**sonstige Termine**' können beliebige Einträge gemacht werden.

Die Tabelle ,**Personal-Ausweis, Pass, Impfungen, ...**' dient dazu, die Ablaufdaten wichtiger Dokumente/Impfungen nicht zu vergessen.

Vor Ablauf des jeweiligen Eintrags gibt es beim Start des Flugbuch-Programm eine Erinnerung. Die Erinnerung wiederholt sich frühestens nach 14 Tagen, kann aber jederzeit über den Button "Reset Erinnerung" zurückgesetzt werden.

Hier die Details zu den Einträgen:

Dokument	Erinnerung Tage vor Ablauf	Automatische Anpassung des Ablaufdatums	Gültigkeitsdauer Monate
Lizenz Emergency	60	JA: einen Tag nach SIM/EM	12
Medical	60	JA: einen Tag nach MED	Standard: 12 Anpassung möglich unter Einstellungen : allgemein : Power-User : Gültigkeit Medical in Monaten
Personalausweis Pass	210		nicht hinterlegt
übrige	120		nicht hinterlegt

### 7.8 MedicalInfo

🛩 s-FlightLog	FlugBuch	FlugPlan	Spesen	MonatsÜbers.	Statistik	Info	Einstellungen	<b>P</b> •
Drucker: Microsoft Print to PDF		4	Antrag	FreeEntry	TopTen	Gehalt	Termine	MedicalInfo
Statistik : MedicalInfo Medical - Referenz-Nr. Ablauf-Datum				F	lugStunden	Landungen	Medical:	
123456 31.12.2022	innerhalb des let	izten Jahres :	( 13.03.2	2023 )	00:00 h	0	23.01 23.01 10.02	.2014 .2015 .2016
nächstes Medical am :	seit letztem Med	izten halben Jah	res: ( 13.09.2 ( 01.02.2	2023) 2018)	557:05 h	165 766	01.02	.2017
	Gesailt .		( 13.03.2	.uz4 ) Z		100		
Bemerkungen : persönliche Eintragu	ıngen							

Hier können Medical-Termine wie folgt eingetragen werden: Das Datum einfach in das Feld unter **,nächstes Me**dical am:' eintragen und mit der Disketten-Taste in die Tabelle **Medical:** speichern.

Berechnet werden alle Flugstunden, die zum Ausfüllen des Medical-Formulars benötigt werden.

Unter Bemerkungen: können weitere Eintragungen vorgenommen werden.

Die Drucker-Taste druckt das Ganze aus.

## 8 Modul : Info

### 8.1 Airports

t s-Fl	ightLog FlugBuch Fl	ugPlan Spesen MonatsÜbers. Statist	k Info Einstellu	ingen 🚺 🕯
		Airports BLZ68	BLZ Analyse Fahrze	eiten s-FlightLo
nfo : Airpo	rts	Suchen:	FRA	Stand:
Airports:				
IATA ICAO	Name ( Stadt )	Land	Latitude Longitude	Spesen
FRA EDDF	Frankfurt/Main (Frankfurt/Main)	Germany	N50° 01' 59" E008° 34' 1	3" Europa
FRB YFBS	Forbes (Forbes)	Australia (Australian Capital Territory)	S33° 21' 49" E147° 56' 0	6" Auß.Eur.
FRC SBFC	Franca (Franca)	Brazil	S20° 35' 25" W047° 22'	57" Auß.Eur.
FRG KFRG	Republic (Farmingdale)	United States (New York)	N40° 43' 43" W073° 24' 4	48" Auß.Eur.
FRH KFRH	French Lick Mun (French Lick)	United States (Indiana)	N38° 30' 22" W086° 38'	12" Auß.Eur.
FRI KFRI	Marshall AAF (Ft Riley)	United States (Arkansas)	N39° 03' 19" W096° 45'	52" Auß.Eur.
FRL LIPK	Forli (Forli)	Italy	N44° 11' 43" E012° 04' 1	0" Europa
FRM KFRM	Fairmont Mun (Fairmont)	United States (Minnesota)	N43° 38' 38" W094° 24'	56" Auß.Eur.
FRO ENFL	Floro (Floro)	Norway	N61° 35' 01" E005° 01' 2	8" Europa
FRR KFRR	Front Royal-Warren Co (Front Royal)	United States (Virginia)	N38° 55' 03" W078° 15'	13" Auß.Eur.
FRS MGTK	Anacleto Maza Castellanos Intl (Flores)	Guatemala	N16° 54' 32" W089° 51'	11" Auß.Eur.
FRU UAFN	Manas (Bishkek)	Kyrgyzstan	N43° 03' 42" E074° 28' 4	2" Auß.Eur.
FRW FBFT	Francistown (Francistown)	Botswana	S21° 09' 38" E027° 28' 5	5" Auß.Eur.
FSC LFKF	Figari/Sud Corse (Figari/Sud Corse)	France	N41° 30' 07" E009° 05' 4	7" Europa
FSD KFSD	Foss (Sioux Falls)	United States (South Dakota)	N43° 34' 55" W096° 44'	30" Auß.Eur.
FSE KFSE	Fosston Mun (Fosston)	United States (Minnesota)	N47° 35' 34" W095° 46' 2	24" Auß.Eur.
FSI KFSI	Post AAF (Ft Sill)	United States (Oklahoma)	N34° 38' 59" W098° 24'	07" Auß.Eur.
FSK KFSK	Ft Scott Mun (Ft Scott)	United States (Arkansas)	N37° 47' 54" W094° 46'	09" Auß.Eur.
FSM KFSM	Ft Smith Regl (Ft Smith)	United States (Arkansas)	N35° 20' 11" W094° 22'	02" Auß.Eur.

Alle (?) Airports inkl. IATA und ICAO-Code, Name (Stadt), Land und Koordinaten. Die Angabe "Spesen' zeigt an, ob für einen Flug zu diesem Flughafen inner- oder außereuropäische Spesen bezahlt werden. Ein Doppelklick auf eine Spaltenüberschrift sortiert die Anzeige nach dieser Überschrift, ein zweiter Doppelklick kehrt die Sortierung um.

## 8.2 BLZ68

- <u>-</u>	s-Fligl	htLo	g	FlugBuch	FlugPlan	Spesen	MonatsÜbers.	Statistik	Info	Einstellungen	₽•
							Airports	BLZ68	BLZ Analyse	Fahrzeiten	s-FlightLog
Info :	BLZ68										
A320	-Familie - V	Vinter			FlugzeugN	luster / Halbjahr :					Stand:
Ort vo	n Ortbis gül	ltig ab:	BlockZeit		A320-Fa	milie - Winter		$\sim$			01.11.2025
► ABZ	FRA 26.	.10.2014	01:58						Court and an	J Ciliana	
ABZ	FRA 25.	.10.2015	01:58	-					– Sucnen ur	id Filtern	
ABZ	FRA 30.	.10.2016	01:58	-							
ABZ	FRA 29.	.10.2017	01:58	-							
ABZ	FRA 28.	.10.2018	01:58								
ABZ	FRA 27.	.10.2019	01:58								
ABZ	FRA 25.	10.2020	01:58						Ort von:		Ort bis:
ABZ	FRA 31.	10.2021	01:58	-							
ABZ	FRA 30.	10.2022	01:58	-							
ABZ	FRA 29.	10.2023	01:58						gültig ab Datu	n :	
ADB	MUC 30.	.10.1990	02:54	-							
ADB	MUC 31.	10.2010	02:47	-							
ADB	MUC 30.	.10.2011	02:42	-							
ADB	MUC 28.	10.2012	02:49	-							•
ADB	MUC 27.	.10.2013	02:52	-					-		▶
ADB	MUC 26.	.10.2014	02:42	-					14		M
ADB	MUC 25.	10.2015	02:41	-							
ADB	MUC 30.	10.2016	02:41	-							
ADB	MUC 29.	10.2017	02:41	-						Reset	
ADB	MUC 28.	10.2018	02:41	-							
ADB	MUC 27.	10.2019	02:41	-					O Such	en 🦲	Filtern

Hier lassen sich die BLZ68-Zeiten für die jeweiligen City Pairs und Jahre nachschlagen.

### 8.3 BLZ68-Analyse

≮ s-Fli	ghtLog	Flu	igBuch Flug	Plan Spese	n MonatsÜber:	s. Statistik	Info	Einstellungen	<b>₽</b> •
Reset					Airports	BLZ68	BLZ Analyse	Fahrzeiten	s-FlightLog
nto : BLZ68-	Analyse								
ıgzeugMuster:	A320-Fami	lie	A320-Fam	ilie	Filter CityPa	air:			
itraum:	Winter 202	2/2023	Winter 202	23/2024	~				
	BLZ 1		BLZ 2		Δ BLZ 1	-> BLZ 2			
CityPair	Datum	BLZ68	BLZ68	Datum	Δ	%			
· ABZ-FRA	30.10.22	01:58	01:58	29.10.23	00:00	0.00%			
FRA-ABZ	30.10.22	02:08	02:08	29.10.23	00:00	0.00%			
ADB-MUC	30.10.22	02:41	02:41	29.10.23	00:00	0.00%			
MUC-ADB	30.10.22	02:33	02:33	29.10.23	00:00	0.00%			
AER-FRA	30.10.22	03:55	03:55	29.10.23	00:00	0.00%			
FRA-AER	30.10.22	03:35	03:35	29.10.23	00:00	0.00%			
AGA-FRA	30.10.22	03:59	03:59	29.10.23	00:00	0.00%			
FRA-AGA	30.10.22	03:54	03:54	29.10.23	00:00	0.00%			
AGA-MUC	30.10.22	03:54	03:54	29.10.23	00:00	0,00%			
MUC-AGA	30.10.22	03:56	03:56	29.10.23	00:00	0.00%			
AGP-FRA	30.10.22	03:00	02:59	29.10.23	00:01	0.555556%			
FRA-AGP	30 10 22	02:50	02.58	29 10 23	00-08	4,705882%			
AGP-MUC	30 10 22	02:56	02:53	29.10.23	00:03	1 704545%			
MUC-AGP	30 10 22	02:58	03:02	29 10 23	00:04	2 247191%			
AGP-TXI	30 10 22	03:20	03:20	29 10 23	00:00	0.00%			
TXL-AGP	30 10 22	03:31	03:31	29 10 23	00:00	0.00%			
ALC-ERA	30 10 22	02:38	02:38	29 10 23	00:00	0.00%			
	20.10.22	02:30	02:30	20.10.00	00:00	0.00%			
Geamt: 53	7 + 1	1.189:59	1.190:23		00:24	0.033614%			

Hier können zwei geladene BLZ68-Tabellen miteinander verglichen werden.

Zunächst werden bei **FlugzeugMuster** und **Zeitraum** die gewünschten BLZ68-Tabellen ausgewählt, s-FlightLog berechnet nun die Analyse:

In der Spalte ∆ BLZ1 -> BLZ2 werden nun die Differenzen angezeigt, grün falls BLZ1 kleiner BLZ2, rot falls BLZ1 größer BLZ2.

In der Fußzeile werden die Summen angezeigt:

Geamt: 711 + 3

bedeutet: Es sind 711 Strecken in den BLZ68-Tabellen gespeichert, wobei bei einem CityPair nur der Hin- oder Rückflug vorhanden ist. Von Tabelle BLZ1 zu Tabelle BLZ2 sind 3 Strecken hinzugekommen.

## 00:20 0,021626%

bedeutet: Insgesamt haben sich die BLZ68-Zeiten von Tabelle BLZ1 zu Tabelle BLZ2 um 00:20 h erhöht. Das entspricht ca. 0,02 %.

Tipp: Per Doppelklick auf folgende SpaltenÜberschriften kann die Anzeige nach der entsprechenden Spalte sortiert werden:

CityPair, BLZ 1: BLZ68, BLZ 2: BLZ68,  $\triangle$  BLZ1 -> BLZ2:  $\triangle$  und % Ein weiter Doppelklick dreht die Sortierung um.

Tipp: Falls Ihr beim Ändern des FlugzeugMuster oder Zeitraums die ALT-Taste gedrückt haltet, wird die andere BLZ68-Tabelle ebenfalls geändert.

Tipp: Mit einem Eintrag in **Filter CityPair** kann die Berechnung gefiltert werden: FRA bewirkt z.B., dass nur Flüge von oder nach FRA berücksichtigt werden. -FRA filtert nach allen Flüge **nach** FRA. FRA- filtert nach allen Flügen **von** FRA.

### 8.4 Fahrzeiten

t s	-FlightLog	FlugBuch	FlugPlan	Spesen	MonatsÜbers.	Statistik	Info	Einstellungen	<b>P</b> •
					Airports	BLZ68	BLZ Analyse	Fahrzeiten	s-Flight
nfo : F	ahrzeiten								
Lavov	ver-Fahrzeiten								Stand:
Airport	Hotel	Zeit							25.10.2
ICN	Novotel Ambassador Yongsan -	Drage 00:50	-						
IKA	Novotel Airport	00:10	-						
IST	LE Méridien Istanbul Etiler	00:50	-						
JED	Sheraton Jeddah	00:30	-						
JFK	The Marriott at Brooklyn Bridge	00:50	-						
JNB	Marriott Melrose Arch	00:50	-						
KBP	Intercontinental Kiev	00:45	-						
KEV	Fosshotel	00:40	-						
KIX	New Otani Osaka	01:10	-						
KRK	Holiday Inn Krakow City Centre	00:25	-						
ктw	Hotel Angelo	00:30	-						
KUL	Doubletree by Hilton	00:55	-						
KWI	Radisson Blu Hotel Kuwait	00:20	-						
LAD	InterContinental Miramar Luanda	00:30	-						
LAX	Double Tree by Hilton Torrance	00:30	-						
LED	Corinthia Hotel St	00:45	-						
LEJ	Adina Appartment Hotel Leipzig	00:30	-						
LHR	Novotel London West	00:25	-						
LIN	AC by Marriott	00:25	-						
LIS	Altis Grand	00:15	-						
LNZ	Park Inn by Radisson	00:25	-						

Hier lassen sich die Fahrzeiten für die jeweiligen Hotels und Destinationen nachschlagen.

### 8.5 s-FlightLog

🗲 s-FlightLog 🛛 FlugBuch 🛛 FlugPlan S	besen MonatsÜbers. Stat	tistik Info	Einstellungen	Į.
	Airports BL2	Z68 BLZ Analyse	Fahrzeiten	s-FlightL
Info : s-FlightLog				
3uild 1143.09 vom 13.03.2024				
Das s-FlightLog-Team Florian Andresen Eike Bloemsma Christonh Never	Bei Rückfragen / Fehlerbe folgende Info mit angeber (Klicke 'Email' um eine Ema Zwischenablage zu kopier	erichten bitte IMMER 1 ail zu erstellen, 'Copy en und manuell einzu	' um die Info in Ifügen.):	ıdie
Ostring 89 63839 Kleinwallstadt	Email s-FlightLog (64-Bit) : Build 114	3.09 vom 13.03.2024	Copy [OK]	
www.s-flightlog.de info@s-flightlog.de	Access 2010 (64-Bit) SP-2 (14 InternetExplorer 11.3636.190 Auflösung: 1920 * 1080 (96 d	1.0.7256) [OK] 41.0 [OK] dpi) [OK]		
s-FlightLog - Forum	Skalierung: 100,00 % (Default SystemFonts: [OK] DatumsFormat: 13.03.2024 [C	:: 100,00 %) 0K1		
	check min.Voraussetzungen: [ Ordner 's-Flight] og Prg-Data':	aktiv] [OK]		
	ProgrammPfad: C:\Users\Triple trusted Location: C:\Users\Trip	Seven\Documents\s-Flip bleSeven\Documents\s-I	htLog - Entwicklu FlightLog - Entwic	ung\ [OK] klung\
	[OK] trusted Sites IE: [OK]			
s-FlightLog ist Freeware, darf also uneingeschränkt genutzt, kopiert	Company: LH-Passage PK-Nr: 234567I [OK]			
und weitergegeben werden. Wir entwickeln die Software ständig weiter und freuen uns über Feedback	BLZ68: 01.11.23 [OK] Airports: 02.12.23 [OK]			
	Spesen-Pauschbetrag: 12.12.2	23 [OK]		
wich i ide software und etwaige Folgen!	LVV: 25.09.22 [OK: 06.06.20]	]		
Bitte in regelmässigen Abstände Sicherheitskopien der Daten	Hotel-Fahrzeiten: 25.10.23 [O CrewPortal-Links: 11.03.23 [O	K]		
	0.010 0.00 Entros 11.00.20 [0	192		

Im rechten Bereich des Fensters zeigt s-FlightLog das Ergebnis der Prüfung von Systemvoraussetzungen und Aktualisierungen an. Sind alle Voraussetzungen erfüllt, wird der Bereich grün.

Bitte beachtet die in rot geschriebenen Zeilen und gebt bei Rückfragen IMMER die Windows- Access und Programm-Version (Build) mit an.

Tipp: Internet / Fehlermeldung / E-Mail oder Internet / Fehlermeldung / Zwischenablage hilft beim Erstellen bzw. Kopieren dieser Infos.

Ein Blick in unser Forum, unsere FAQs oder unsere Dokumentation beantwortet ebenfalls bereits die ein oder andere Frage.

## 9 Modul : Einstellungen

### 9.1 Mindestvoraussetzungen

🛩 s-FlightLog	FlugBuch	FlugPlan	Spesen	MonatsÜbers.	Statistik	Info	Einstellungen	<mark>Ф</mark>					
Warnung in Zukunft nicht mehr anzeigen Einstellungen : MindestVon s-FlightLog (64-Bit) : Build 1143.09 vom 13.0 Windows, Auflösung, s-FlightLog : Windows 10 Pro (6.3.1904)	raussetzungen 13.2024 InstallationsPfad 5) [no Admin]		allgemein     Gehalt     Sonderzahlung     SpesenTab.     ÜV       s-FlightLog-InstallationsPfad:     C:\Users\TripleSeven\Documents\s-FlightLog - Entwicklung\										
Access, Windows-Registry: Trust Access 2010 (64-Bit) SP-2 Das s-FlightLog-Verzeichnis	ed Locations — (14.0.7256) s muss als "trusted	Locations" in d	Registry C:\Use lie Windows-F	Trusted Location: ers\TripleSeven\[ Registry einget:	Documents\s-Fi ragen sein!	lightLog - Entwic	klung \						
Browser: vertrauenswürdige Site	es ' muss, 'https://ap	i.lufthansa.con	n', 'https://o	auth.lufthansa.	com' darf nic	ht "vertauens	würdige Site" s	ein!					
<b>persönliche Einstellungen</b> PK-Nr:       2345671         Airlin	e: LH-Passage	V Funktion:	FO 🗸	Type: A320	v		Jetzt zum LiveUpo	late					

Bei jedem Programmstart werden einige Mindestvoraussetzungen überprüft. Falls nicht alle erfüllt sind, so wird dieses Modul angezeigt. Manuell kannst Du es öffnen, indem Du im Modul :Einstellungen, bei gedrückter Strg-Taste einen Doppelklick auf die blaue Überschrift 'Einstellungen' links oben machst. Das Modul kannst Du ebenfalls im WindowsMenü unter Ansicht/Einstellungen/Mindestvoraussetzungen finden.

Überprüft wird Folgendes:

- Windows: Bildschirmauflösung mindestens 1024\*768
- Windows: s-FlightLog nicht auf dem Desktop installiert
- Windows: bei Windows Vista und höher: s-FlightLog nicht im Programme-Ordner installiert
- · Access: bei Access 2007 und höher: Registry-Änderung für Trusted Locations
- Lufthansa-CRA Zertifikat: korrekt installiert (Überprüfung nur ab Windows Vista möglich)
- persönliche Einstellungen: PK-Nr (LH-Passage, LH-Cargo und LH-Cabin), Airline, Funktion und Type eingetragen

## 9.2 Allgemein

Minimum       START DebugLog       Segmen       Gehalt       Sonderzahlung       Spesen         Einstellungen : allgemein       Airline       Airline       Spesen       Spesen       Spesen         Name:       Peter Punktlandung       Airline:       LH-Passage       Them:       Lufthansa - Classic       Spesen         Strasse:       Musterhausen       Funktion:       FO       Registration:       Schrift       Schrift       Airline:       Strasse:       Formebus:       Schrift       Strasse:       Datum       Schrift       Strasse:       Passwort       Schrift       Strasse:       Schrift       Strasse:       Schrift       Strasse:       Strasse:       Schrift       Strasse:       Datum       Datum <t< th=""><th>± s-Flig</th><th>ghtLog</th><th>FlugBuch</th><th>FlugPlan</th><th>Spese</th><th>n MonatsÜbers</th><th>. Statistik</th><th>Info</th><th>Einstellungen</th><th>Q</th></t<>	± s-Flig	ghtLog	FlugBuch	FlugPlan	Spese	n MonatsÜbers	. Statistik	Info	Einstellungen	Q
Person       Airline       s-FlightLog       Spesen         Name:       Peter Punktlandung       Airline:       H-Passage       Theme:       utfhansa - Classic       Kapitan sett:       Capitan sett:       Datum         Sch. Oatum       0       12345       Musterstraße 1       Registration:       -AI       Capitan       Scheft       Airline:       H-Passage       Registration:       -AI       Capitan       Scheft       Airline:       H-Passage       Registration:       -AI       Capitan       Scheft       Registration:       -AI       Capitan       Scheft       Sc	nimum st. instellungen	ART DebugLog				allgemein	Gehalt	Sonderzahlung	Spesen	ÜV
Name:       Peter Punktlandung       Arine:       LH-Passage       Imme:       Lufthansa - Classic       Kapitan seit:       Calum         Strasse:       Musterstraße 1       Registration:       P-A1       Passage       Imme:       Lufthansa - Classic       Kapitan seit:       Dotto         GebDatum:       01.01.1986       PK-Nr:       2345671       Promebas       Skalerung (100 %):       100 %       Start-Datum:       01.02.2015       Start-Datum:       Start-Datum:       01.02.2015         Kapitan seit:       Filugzeit:       00:00       Landungen:       AutorewList:       Start-Betrag:       Start-Betrag:       Start-Betrag:         Mail (din.de)       CRA-/API.PIN:       Start-Betrag:       Start-Betrag:       Start-Betrag:       Start-Betrag:       Start-Betrag:         Briefing (FlugDienstZeit / Outlook-* u. iCal-Export*)       Mail (din.de)       Passwort       Start-Betrag:       Start-Betrag:       Start-Betrag:         Briefing DH:*       01:20       Briefing DH:       00:40       Start-Betrag:       Start-Betrag:       BE233         Briefing DH:*       01:00       Briefing DH:       00:40       Start-Betrag:       BE33         Briefing DH:*       01:00       Default-PickLp:*       00:00       BE33       BE336	erson		Airlin	e		-FlightLog		Spesen		
Strasse:       Musterstraße 1       Funktion:       FO       All       Alzent:       Hintergrund       Schrift         Land/PLZ/Ort:       D       12345       Musterhausen       Registration:       D-AI       Alzent:       Hintergrund       Schrift         GebDatum:       01.01.1936       PK+Nr:       2345671       Type:       A320       Kalerung (100 %):       100 %       Start-Datum:       01.02.2015         Mail privat:       peter@punktiandung.de       Flugzeit:       00:00       Landungen:       AutoFill:       Start-Datum:       01.02.2015         Mail (dh.de)	ne: Peter Pi	unktlandung	Airline:	LH-Passage	↓ Tł	eme: Lufthansa -	Classic 🗸	Kapitän seit:	Homebase	
Land/PLZ/Ort:       D       12345       Musterhausen       Registration:       D-AI       Alzent:       Hintergund       Schrift       Schrift       Schrift       Start-Datum:       01.02.2015         GebDatum:       01.01.1936       PK-Mr:       2345671       Type:       A320       Kalerung (100 %):       100 %       Start-Datum:       Sta	sse: Musters	straße 1	Funktion	n: FO	→ Ba	asis: Hintergrund	d Schrift		Datum H-	-Base
Geb. Oatum:       01.01.1986       PK-W:       2345671       Type:       A320       Image:	d/PLZ/Ort: D 12	2345 Musterhausen	Registra	tion: D-AI	~ A	zent: Hintergrund	Schrift		▶ 01.02.2015 FI	RA
Mail privat:	Datum: 01.01.1	1986 PK-Nr: 234567	I Type:	A320	<ul> <li>✓ Sł</li> </ul>	alierung (100 %):	100 %	Start-Datum:	*	
Login   Mail (dlh.de)   Passwort     Briefing (FlugDienstZeit / Outlook-* u. iCal-Export*)   Homebase:   unterwegs:   FDZ / RZ - Default:   Briefing H:*   01:20   Briefing DH:*   01:00   Briefing DH:   01:00   Briefing DH:*   01:00   Briefing DH:   01:00   Briefing DH:*   01:00   Briefing DH:*   01:00   Briefing DH:   01:00   C1:02   Briefing DH:   01:00   Briefing DH: </td <td>privat: @ peter@</td> <td>punktlandung.de</td> <td>Flugzeit</td> <td>00:00</td> <td>St</td> <td>artmodul: FlugBuch (S</td> <td>tandard) 🗸</td> <td>01.02.2015</td> <td></td> <td></td>	privat: @ peter@	punktlandung.de	Flugzeit	00:00	St	artmodul: FlugBuch (S	tandard) 🗸	01.02.2015		
Login       AutoCrewListe:       815,00 €         Mail (dlh.de)       CRA-/API-PIN:       AutoFill:       Image: Selbst in CrewList:			Landung	jen:	sp	eicher DH-CrewList:		Start-Betrag:		
Mail (dih, de) Passwort CRA-/API-PIN: AutoFill: selbst in CrewList: CRA-/API-PIN: CRA-/API-PI	ain				A	utoCrewListe:		815,00€		
Passwort       selbst in CrewList:	(dlh.de)		CRA-/A	PI-PIN:	A	utoFill:				
Briefing (FlugDienstZeit / Outlook-* u. iCal-Export*)         Homebase:       unterwegs:       FDZ / RZ - Default:         Briefing:*       01:20       Briefing:       01:00       Codepit (Unverstärkt)       EU OPS       Default Drucker       A210         Briefing DH:*       01:00       Briefing DH:       00:40       BE33       BE33         Simulator:*       01:00       Default-PickUp:*       01:30       Nacharbeit (EU OPS):       BE36         Simulator:*       01:00       Default-PickUp:*       01:30       Nacharbeit:       00:00       BE36         C-152       C-152       C-152       C-172       C-182       C-182         PersonalData BackEnd:       s-FlightLog 2002 (1) Peter Punktlandung PersonalData.mdb       C-182       PA28	swort				se	bst in CrewList:				
Homebase:       unterwegs:       FDZ / RZ - Default:         Briefing:*       01:20       Briefing:       01:00       Codpit (Unverstärkt) ~         EU OPS       EU OPS       Default Drucker       A210         Briefing DH:*       01:00       Briefing DH:       00:40         Simulator:*       01:00       Default-PickUp:*       01:30       Nacharbeit (EU OPS):         Simulator:*       01:00       Default-PickUp:*       01:30       Nacharbeit:       00:00         BackEnd       C-152       C-152       C-152       C-152         V: kodinals El Viokumentation/00 tresources/Dummy. Punktlandung Peter/s-Elighting: 2002 (1) Peter Punktlandung Peter/s-Elighting: 2002 (1)	iefing (FlugDien	stZeit / Outlook-* u.	iCal-Export*)			veitere Einstellur	igen für Power-I	User ;-)		
Briefing:*       01:20       Briefing:       01:00       Codopit (Unverstärkt)         A210         EU OPS       EU OPS        A211       BE23         Briefing DH:*       01:00       Briefing DH:       00:40       BE33         Simulator:*       01:00       Default-PickUp:*       01:30       Nacharbeit (EU OPS):       BE36         Simulator:*       01:00       Default-PickUp:*       01:30       Nacharbeit:       00:00       BE36         BackEnd         PersonalData BackEnd:       s-FlightLog 2002 (1) Peter Punktlandung PersonalData.mdb       C-182         V:/codipuls_EL/Dokumentation/00 tresources/Dummy. Punktlandung-Peter/s-ElightLog 2002 (1) Peter Punktlandung	mebase:	unterwegs:	FDZ	/ RZ - Default:	I	Klassisch (k	eine Skalierung)	~	SEP-Types	<b>_</b>
Briefing DH:*         01:00         Briefing DH:         00:40         BE23           Simulator:*         01:00         Nacharbeit (EU OPS):         BE33         BE33           Sim-Trn (FO T,):*         01:00         Default-PickUp:*         01:30         Nacharbeit:         00:00         BE36           C-152         C-152         C-152         C-162         C-162         C-182           PersonalData BackEnd:         s-FlightLog 2002 (1) Peter Punktlandung PersonalData.mdb         C-182         C-182           V: \codignals-EL\Dokumentation\00 tressurces\Dummy. Punktlandung-Peter\s-Elightlog 2002 (1) Peter Punktlandung Peter\s-Elightlog 2002 (1) Peter Punktlandung Peter\s-Selightlog 2002 (1) Peter Punkt	fing:*	01:20 Briefing:	01:00 Cock	oit (Unverstärkt)	~ D	efault Drucker		~	A210	
Briefing DH:*         01:00         Briefing DH:         00:40         BE23           Simulator:*         01:00         Nacharbeit (EU OPS):         BE33         BE36           Sim-Trn (FO T,):*         01:00         Default-PickUp:*         01:30         Nacharbeit:         00:00         BE36           BackEnd         C-152         C-152         C-172         C-182         C-182         C-182           V: looding ls EL Updumentation \00 tressurces Dummy. Punktlandung Peter ls Elighting: 2002 (1) Peter Punktlandung Peter ls Eligh			EU O	PS	~				A211	
Simulator:*         01:00         Nacharbeit (EU OPS):         BE33           Sim-Trn (FO T,):*         01:00         Default-PickUp:*         01:30         Nacharbeit:         00:00         EB33         BE36           BackEnd         C-152         C-152         C-172         C-182         C-182           V: \codignals-EL\Dokumentation\00 tresources\Dummy_Punktlandung-Peter\s-Elightion_2002 (1) Peter Punktlandung         C-182         PA28	fing DH:*	01:00 Briefing DH:	00:40						BE23	
Sim-Trn (FO T,):*         01:00         Default-PickUp:*         01:30         Nacharbeit:         00:00         BE36         C-152           BackEnd         C-172         C-172         C-182         C-182         C-182           V: looding ls FL Upplumentation \00 tresources \Dummy. Punktlandung Peter/s-Elightion: 2002 (1) Peter Punktlandung Peter/s-El	ulator:*	01:00	Nach	arbeit (EU OPS)	e _				BE33	
BackEnd PersonalData BackEnd: s-FlightLog 2002 (1) Peter Punktlandung PersonalData.mdb C-152 C-172 C-172 C-182 C-182 PA28	-Trn (FO T,):*	01:00 Default-PickUp:	* 01:30 Nacha	arbeit: 00	:00				BE36	
BackEnd PersonalData BackEnd: s-FlightLog 2002 (1) Peter Punktlandung PersonalData.mdb C-172 C-172 C-182 C-182 V:\coding\s_FL\Dokumentation\00 tresources\Dummy_Punktlandung-Peter\s_FlightLog 2002 (1) Peter Punktlandung PA28									C-152	
PersonalData BackEnd: s-FlightLog 2002 (1) Peter Punktlandung PersonalData.mdb C-182 X: koding ks-El VDokumentation \00 tresources \Dummy. Punktlandung-Peter ks-Elighti og 2002 (1) Peter Punktlandung PA28	ckEnd								C-172	
X:\codingls:EL\Dokumentation\001resources\Dummy_Punktlandung-Peter\s-Elighting_2002 (1) Peter Punktlandu	6	PersonalData BackEnd:	s-FlightLog 2002 (1	) Peter Punktlandu	ing Personal	ata.mdb		~	C-182	
			X:\coding\s-FL\Dok	umentation\001res	sources\Dum	ny Punktlandung-Pete	r\s-FlightLog 2002 (1)	Peter Punktlandı	PA28	
PublicData BackEnd: s-FlightLog 2002 (2) PublicData.mdb		PublicData BackEnd:	s-FlightLog 2002 (2)	) PublicData.mdb	•	,		~	▶ Т34	
C: \Users\TripleSeven\Documents\s-FlightLog - Entwicklung\s-FlightLog 2002 (2) PublicData.mdb			C:\Users\TripleSeve	n\Documents\s-Fl	lightLog - Ent	wicklung\s-FlightLog 20	02 (2) PublicData.md	Ь	*	

Beim Profil ,LH-Cabin' sieht die Seite leicht verändert aus (keine Simulator-BriefingZeit, dafür gibt es eine Kurzund LangStrecken-BriefingZeit):

🛫 s-Flig	ghtLog	FlugBu	ch FlugPlan	Spesen	MonatsÜbers.	Statistik	Info	E	instellungen	¢
Minimum ST	FART DebugLog				allgemein	Gehalt	Sonderzahlung		Spesen	ÜV
Einstellungen	: allgemein —									
Person			Airline	s-Flig	htLog		Spesen			
lame: Peter F	Punktlandung		Airline: LH-Cabin	Theme:	Lufthansa - Cla	assic 🗸	Kapitän seit:		Homebase	
trasse: Muster	straße 1		unktion: FO	Basis:	Hintergrund				Datum H	l-Base
and/PLZ/Ort: D 1	2345 Musterhausen		Registration: D-AI	Akzent:	Hintergrund	Schrift		►	01.02.2015 F	FRA
ebDatum: 01.01.	1986 PK-Nr: 234	456 <i>7</i> I	ype: A320	Skalierur	ng (100 %): 🗹	100 %	Start-Datum:	*		
lail privat: 💿 peter@	∳punktlandung.de		lugzeit: 00:00	Startmo	dul: FlugBuch (Star	ndard) 🗸	01.02.2015			
		l	andungen:	speicher	DH-CrewList:	$\checkmark$	Start-Betrag:			
Login				AutoCre	wListe:		815,00€	_		
1ail (dlh.de)		(	CRA-/API-PIN:	AutoFill:						
Passwort				selbst in	CrewList:					
Briefing (FlugDier	nstZeit / Outlook-*	u. iCal-Expo	rt*)	weite	re Einstellunge	en für Power-l	lser ;-)		SED-Tunos	
lomebase:	unterweg	5:	FDZ / RZ - Default:	Icons:	Klassisch (kein	e Skalierung)	$\sim$		our-rypes	
riefing KurzStrecke:*	01:20 Briefing:	01:00	Cockpit (Unverstärkt)	- Default	Drucker		$\sim$		A210	
riefing LangStrecke:*	01:30		EU OPS	~					A211	
riefing DH:*	01:00 Briefing DH:	00:40							BE23	
			Nacharbeit (EU OPS):						BE33	
	Default-Pick	Up:* 01:30	Nacharbeit: 00:00						BE36	
									C-152	
BackEnd								1	C-172	
	PersonalData BackEnd:	s-FlightLog	2002 (1) Peter Punktlandung	PersonalData.m	db		~		C-182	
		X:\coding\s-	EL\Dokumentation\001resou	rces\Dummy_Pu	hktlandung-Peter\s	-ElightLog 2002 (1)	Peter Punktlandı		PA28	
	PublicData BackEnd:	s-FlightLog	2002 (2) PublicData.mdb				~		Т34	
		Culturent	- In Community Designment of the In-	a a caracteria	-l- st-l-u poop			*		

Hier können und sollten persönliche Einstellungen vorgenommen werden.

Wichtig: PK-Nr, Default-Fkt und Homebase sollten unbedingt eingegeben werden!

Im Bereich **BackEnd** werden die zwei Dateien angezeigt (und auch ausgewählt), in denen die Daten gespeichert werden.

In der ,PersonalData-Datei' werden alle persönlichen Daten, also alle Flüge, Crews, Spesen, ... gespeichert.

# Wichtig: Die ,PersonalData-Datei' ist die einzig wirklich wichtige Datei, die regelmäßig gesichert werden muss!!!

Die ,PublicData-Datei' enthält allgemein gültige Daten wie die ListOfAirports, GMT-Plan, Sen-Listen, etc.

Mit einem Klick auf den Disketten-Button können beide BackEnd-Dateien ausgewählt/geändert werden. Nach einem Klick auf das Wort ,PersonalData BackEnd' bzw. ,PublicData BackEnd' kann die jeweilige Datei geändert werden.

Mit den weiß unterlegten Auswahl-Feldern für die beiden BackEnd-Dateien können diese recht komfortabel geändert werden, falls folgende Voraussetzungen erfüllt sind:

Beide (oder auch noch weitere) Personal-Data-Dateien befinden sich im gleichen Verzeichnis und heißen so: ,s-FlightLog 2002 (1) \* PersonalData.mdb', wobei der Stern für einen beliebigen Ausdruck steht, sinnigerweise der Name des jeweiligen Nutzers.

Ein Doppelklick auf das Feld wählt den nächsten Eintrag aus. Wenn sich also nur zwei Dateien im Hauptverzeichnis befinden, ist das der schnellste Weg zwischen diesen hin und her zu schalten.

### 9.3 Gehalt

Ł s-F	lightL	og		FlugBuch	Fl	ugPlan	Spese	n M	onatsÜbers.	Stat	istik	Info	Eins	tellungen	Į.
									allgemein	Gel	nalt	Sonderzahlun	g S	pesen	ÜV
instellun	gen : Geh	alt —													
Werte imm	er für Vollze	eit inkl. S	Schichtz	ulage!	bis 2002 in	DM, ab 200	2 in 🔺	Schic	htZulage:		Teil	zeit			
Datum	Vollzeit	ber	ücksichti	gte	NICHT	berücksich	tig	Datum	Schi	chtZ.	Datu	m T	eilZeit	TeilZe	eit-Model
	Grundgehalt	Zulag	e1 Zu	lage 2	Zulage 1	Zulag	le 2	01.01.1	900 16,	30%	•				$\sim$
01.01.2012	2.000,00	)					_ 1	*							
01.01.2013	3.000,00	)					_ =	·							
01.01.2014	4.000,00	)					_								
01.01.2015	5.000,00	)					_								
							-								
Überstund	on: Stand:	22 08 202	1								_				
Datum	FaktorTT (	Grenze	Faktor1	Std1	=	Faktor2	Std2	=	Faktor3	Std3	=	Faktor4	Std4	=	Faktor
01.01.2019	115%	74,50	137%	0,50	75,00	145%	4,00	79,00	165%	6,00	85,00	203%			
01.01.2020	100%	74,50	122%	0,50	75,00	130%	4.00	79,00	150%	6,00	85,00	180%			
01.09.2020	100%	63,00	100%	11,50	74,50	144%	0,50	75,00	154%	4,00	79,00	177%	6,00	85,00	213%
01.01.2021	100%	62,50	0%	2,00	64,50	122%	10,50	75,00	131%	4.00	79,00	155%	6,00	85,00	191%
01.01.2022	100%	74,50	122%	0,50	75,00	130%	4,00	79,00	150%	6,00	85,00	180%			
1															
bezahlung	swirksame	Std pro I	Einsatz	(Fkt=LH	):	sons	tige Zul	agen:	ikt D-	morleum		Chundor			otanulo
01 01 1900	hzwDT	02-		renaturare	anze	► 01.01	2000 SI	M F	OT	merkung	alle v	Stundenzu	age OL 4 32		auzzurage
01.07.7300	ΓΔ-71[1 3 5 7]	31 02.	00		=	01.01	2000 51	M	SF T		alle u	1.	4 32		
01.02.2000	[Δ_7][2.4 G 8]	- 	00			20.12	2000 31	M	от			-1	1.00		
01.02.2000	[~~2][2,3,0,0]	04.	00			20.12	2023 31	M	ET			0	0.00		
01.02.2000		04.	00			20.12	2023 31	M C	21 I 20* EE	т		ס ר	0,00		
					-	20.12	2023 51	ivi (		21	alle 🗸	/	0,00		

Hier können Gehaltsdaten eingegeben werden. Sie dienen zur Berechnung des Gehaltes inklusive der Überstunden im Modul : MonatsÜbersicht.

Unser "Kollege" Peter Punktlandung hat also ab dem 01.01.2011 1.000,00 EUR verdient, ab dem 01.01.2012 waren es schon 2.000,00 EUR.

Unter **berücksichtigte Zulage** wird z.B. die SFO-Zulage und unter **NICHT berücksichtigte Zulage** z.B. die Checker-Zulage eingetragen.

Nur die unter **berücksichtigte Zulage** eingetragenen Werte werden bei den Mehrflugstunden und bei der Schichtzulage berücksichtigt!

Es können jeweils beide Spalten genutzt werden.

Es ist immer das Datum einzutragen, ab dem die Änderung gilt.

Gleiches gilt für die Tabellen SchichtZulage, Teilzeit, Überstunden, "bezahlungswirksame Std' und "sonstige Zulagen".

Wichtig: Es muss immer die **Grundvergütung für Vollzeit inklusive Schichtzulage** eingetragen werden! Die Ermittlung kann programmgestützt durch s-FlightLog erfolgen. Ein entsprechendes Formular öffnet sich bei Klick in die Gehaltsspalte.

Bei LH-Cockpit-Kollegen in Teilzeit muss die Vollzeit-Grundvergütung (inklusive Schichtzulage) eingetragen werden. In der Tabelle ,Teilzeit' erfolgt der Eintrag der entsprechenden Teilzeit-Rate. Die Kürzung der Schichtzulage erfolgt hier durch die im Flugbuch eingetragenen Teilzeit-Tage.

Bei LH-Cabin-Kollegen in Teilzeit muss bei den Modellen M1 und M2 die Teilzeit-Grundvergütung (inklusive Schichtzulage) eingetragen werden. In der Tabelle ,Teilzeit' muss 100% stehen oder die gesamte Tabelle muss

leer sein.

In die Tabelle **,bezahlungswirksame Std**' werden Dienste eingetragen, die mit bezahlungswirksamen Stunden vergütet werden.

Zeile 1 bewirkt Folgendes:

[Datum] >= "01.01.1900", [FlugNr] = "bzwDT", [Fkt] = "LH", dann gibt es 02:00 bezahlungswirksame Stunden. Zeile 2 (Beispiel von CIB) bewirkt:

[Datum] >= "01.02.2008", [FlugNr] erstes Zeichen ein Buchstabe, zweites Zeichen eine ungerade Ziffer, [Fkt] = "LH", dann gibt es auch hier 02:00 bezahlungswirksame Stunden.

In der Tabelle **,sonstige Zulagen**' werden Zulagen eingetragen, die pro Stunde ODER pro Einsatz ausgezahlt werden:

In diesen Beispielen bekommt ein TFO ([Fkt] = "FO T" oder "SF T") also 14,32 EUR pro Simulator-Stunde.

Die Zulagen können inzwischen auch bestimmten Zeichenfolgen in der Spalte ,Bemerkung' zugeordnet werden. So kann beispielsweise zwischen EBT-Simulator-Einsätzen (,EBT') und Nicht-EBT-Simulator-Einsätzen (,!EBT') unterschieden werden. Das Ausrufezeichen sorgt dabei für den Ausschluss der nachfolgenden Zeichenfolge.

### 9.4 Sonderzahlung

aligemein     Gehalt     Sonderszehlungen     Ov       Einstellungen : Sonderzahlunge       LVV. Einmal/Zahlung: Stard: 25.09.202*       Ernsabetag bis 31.12.2001 in DM. ab 01.01.2020 n 6       Auszahlung       10.4.2016       0.1.4.2011 in DM. ab 01.01.2022 n 6       Auszahlung: Stard: 25.09.202*       Ernsabetag Bemerkung       0.1.4.2016       0.1.4.2016       0.1.4.2016       0.1.4.2016       0.1.4.2016       0.1.4.2018       0.1.4.2018       0.1.4.2018       0.1.4.2018       0.1.4.2019       0.1.4.2019       0.1.4.2019       0.1.4.2019       0.1.4.2019       0.1.4.2019       0.1.4.2010       Coron-Zuwendung       0.1.0.2022       800.00       Coron-Zuwendung       0.1.4.2016       Material-%, bezwSktt Grenze Aufstockung %       Datum Betrag C       Anteil-%, bezwSktt Grenze Aufstockung %	-	s-Fli	ghtLog		FlugBuch	FlugPlan	Spesen	MonatsÜ	bers.	Statistik	Info	Einstellungen	Ċ
Einstellungen : Sonderzahlungen          Einstellungen : Sonder zahlunge         Ivv. Einmal/Zahlung: Stand: 25:09:2022*         Ermabstrag: bis 31:12:2001 in DM, ab 01:01:2002 in C         Auszahlung       Faktor       Basis       TZ von       TZ bis oder       Einmal/Betrag.       Bemerkung         01:04:2016       6:477.89       LVV:2015         01:04:2017       6:737.56       LVV:2016         01:04:2018       14:971.20       LVV:2017         01:04:2019       14:045.80       LVV:2018         01:06:2020       8:927.55       LVV:2019         01:06:2020       8:927.55       LVV:2019         01:03:2022       800.00       Corona-Zuwendung         I:01:9:2022       300:00       Energiepreispauschale         *       Extract/beit       Anteil%, bezwStd Grenze       Aufstockung%								allgem	ein	Gehalt	Sonderzahlung	Spesen	ÜV
LVV. Einmal/Zahlung: Stard: 25.09.2022*       Einmal/Edrag: bs 31.12.2001 in DM, ab 01 01 2002 in C         Auszahlung       Faktor       Basis       TZ von       TZ bis       oder       Einmal/Edrag: bs 31.12.2001 in DM, ab 01 01 2002 in C         01.04.2016       6.477.89       LVV 2015         01.04.2017       6.737.56       LVV 2016         01.04.2018       14.971.20       LVV 2017         01.05.2018       14.503.09       PPV 2017         01.06.2020       8.927.55       LVV 2018         01.06.2020       8.927.55       LVV 2019         01.05.2018       14.045.80       LVV 2018         01.06.2020       8.927.55       LVV 2019         01.03.2022       800.00       Corona-Zuwendung         ♦       10.9202       300.00       Energiepreispauschale         *        Anteil-% bezwStd Grenze       Aufstockung-%	Ein	stellunge	n : Sonderza	ahlunge	n ———								
Auszahlung       Faktor       Basis       TZ von       TZ bis       oder       EinmalBetrag       -       Bemerkung         01.04.2016       6.477.89       LVV 2015         01.04.2017       6.737.56       LVV 2016         01.04.2018       14.971.20       LVV 2017         01.05.2018       14.950.09       PV 2017         01.05.2018       14.045.80       LVV 2018         01.05.2020       8.927.55       LVV 2019         01.05.2021       800.00       Corona-Zuwendung         01.05.2022       300.00       Energiepreispauschale         *       Xurzarbeit:       entweder       oder (beide Eintröge)         Datum       Betrag-C       Anteil-% bezwStld Grenze       Aufstockung-%	Ľ	VV. EinmalZ	ahlung: Stand:	25.09.2022	2*		Einma	lbetrag: bis 31.1	2.2001 in	DM, ab 01.01.2	002 in €		
11.04.2016       6.477.89       LVV 2015         01.04.2017       6.737.56       LVV 2016         01.04.2018       14.971.20       LVV 2017         01.05.2018       14.503.09       PPV 2017         01.05.2019       14.045.80       LVV 2018         01.05.2020       8.927.55       LVV 2019         01.05.2020       8.927.55       LVV 2019         01.05.2020       8.927.55       LVV 2019         01.05.2021       800.00       Corona-Zuwendung         ▶ 10.09.2022       300.00       Energiepreispauschale         *       *       *	A	uszahlung	Faktor	Basis	TZ von	TZ bis	oder Einm	alBetrag -	Bem	erkung			
01.04.2017 6.737.56 LVV 2016 01.04.2018 14.971.20 LVV 2017 01.05.2018 14.503.09 PPV 2017 01.04.2019 14.045.80 LVV 2018 01.06.2020 8.927.55 LVV 2019 01.03.2022 800.00 Corona-Zuwendung 01.09.2022 300.00 Energiepreispauschale ★ Xurzarbeit entweder oder oder (beide Einträge) Datum Betrag-€ Anteil-% bezwStd Grenze Aufstockung-%	0	1.04.2016						6.477,89	LVV	2015			
01.04.2018       14.971.20       LVV 2017         01.05.2018       14.503.09       PPV 2017         01.04.2019       14.045.80       LVV 2018         01.05.2020       8.927.55       LVV 2019         01.03.2022       800.00       Corona-Zuwendung         ▶       01.09.2022       300.00       Energiepreispauschale         ★       *       *       *	0.	1.04.2017						6.737,56	LVV	2016			
01.05.2018       14.503.09       PPV 2017         01.04.2019       14.045.80       LVV 2018         01.06.2020       8.927.55       LVV 2019         01.03.2022       800.00       Corona-Zuwendung         ▶       01.09.2022       300.00       Energiepreispauschale         ★	0	1.04.2018						4.971,20	LVV	2017			
01.04.2019       14.045.80       LVV 2018         01.06.2020       8.927.55       LVV 2019         01.03.2022       800.00       Corona-Zuwendung         Image: the strang of the strang of the strange of	0	1.05.2018						4.503,09	PPV	2017			
01.06.2020       8.927.55       LVV 2019         01.03.2022       800.00       Corona-Zuwendung         ▶       01.09.2022       300.00       Energiepreispauschale         *       *         Kurzarbeit       entweder       oder       oder (beide Einträge)         Datum       Betrag-€       Anteil-% bezwStd Grenze       Aufstockung-%         ▶	0	1.04.2019						4.045,80	LVV	2018			
01.03.2022       800.00       Corona-Zuwendung         ▶       01.09.2022       300.00       Energiepreispauschale         *       *         Datum       Betrag-€       Anteil-% bezwStd Grenze       Aufstockung-%         ▶       •	0	1.06.2020						8.927,55	LVV	2019			
▶ 01.09.2022 300.00 Energiepreispauschale          *         Kurzarbeit entweder oder oder (beide Einträge) Datum Betrag-€ Anteil-% bezwStd Grenze Aufstockung-%         ▶	0	1.03.2022						800,00	Coro	na-Zuwendu	ng		=
Kurzarbeit:       entweder       oder       oder (beide Einträge)         Datum       Betrag-€       Anteil-% bezwStd Grenze       Aufstockung-%         Image: State of the state	▶ 0	1.09.2022						300,00	Ener	giepreispaus	schale		
Kurzarbeit:       entweder       oder       oder (beide Einträge)         Datum       Betrag-C       Anteil-%       bezwStd Grenze       Aufstockung-%         Image: Comparison of the second o	*												
Kurzarbeit       entweder       oder       oder (beide Einträge)         Datum       Betrag-C       Anteil-% bezwStd Grenze       Aufstockung-%         Image: State of the state of													
		urzarbeit:	entweder Betragef	oder	ateil-% bezw	oder (beide E	Einträge)	/					
		atum	Dellagio		iteli /6 Dezwo		Austockung	<b>0</b>					
								-					

Hier können einmalige Sonderzahlungen eingegeben werden. Ebenfalls sind Anpassungen für unterjährige Teilzeit möglich. Dabei darf jede Zeile entweder Angaben zu Sonderzahlungen oder zu Teilzeit enthalten, nicht beides gleichzeitig. Eine Eintragung in der Spalte "Bemerkung" erleichtert die spätere Zuordnung.

Im unteren Abschnitt können Zeiten eingetragen werden, in denen in Kurzarbeit gearbeitet wurde.

### 9.5 SpesenTabellen

⊶ s-	FlightLog	FlugBuch FlugPlan	Spesen MonatsÜbers,	Statistik	Info	ellungen	Ċ
			allgemein	Gehalt	Sonderzahlung Sp	Desen	ÜV
Einstellu	ngen : Spesen						
	InnerEuropäisch :	AusserEuropäisch :	Pauschbetrag :	Suchen:			Stand:
				1	$\mathtt{A} \land \checkmark \not \approx$	ÞI	12.12.2023
	Beträge bis zum 31.12.2001 in	DM, ab dem 01.01.2002 in €.	01.01.2024	~			
Kapitäne :	SpesenTagessatz : 🔺	SpesenTagessatz :	: 🔺 Pauchbetrag Fi	inanzamt :			
	Datum 12 Std	Datum 12 Std	Land		24 Std	14 Std	8 Std ≡
	01.01.1900	01.01.1900	Afghanistan		30,00€	20,00€	20,00€
	01.12.1998	01.12.1998	Ägypten		50,00€	33,00€	33,00€
	01.01.2002	01.01.2002	Albanien		27,00€	18,00€	18,00€
	01.04.2011	01.04.2011	Algerien		47.00€	32,00€	32,00€
	• 01.01.2023	• 01.01.2023	Andorra		41,00€	28,00€	28,00€
	*	*	Angola		52,00€	35,00€	35,00€
			Antigua und Barb	uda	45,00€	30,00€	30,00€
			Ăquatorialguinea		42,00€	28,00€	28,00€
übriges	SpesenTagessatz : 🔺	SpesenTagessatz :	Argentinien		35,00€	24,00€	24,00€
Personal :	Datum 12 Std	Datum 12 Std	Armenien		24,00€	16,00€	16,00€
	01.01.1900	01.01.1900	Aserbaidschan		44,00€	29,00€	29,00€
	01.12.1998	01.12.1998	Äthiopien		39,00€	26,00€	26,00€
	01.01.2002	01.01.2002	■ Australien		57,00€	38,00€	38,00€
	01.04.2011	01.04.2011	- Canberra		74,00€	49,00€	49,00€
	▶ 01.01.2023	• 01.01.2023	- Sydney		57,00€	38,00€	38,00€
	*	*	Bahamas		47,00€	32,00€	32,00€
			<ul> <li>Bahrain</li> </ul>		48,00€	32,00€	32,00€ 🚽

Hier sind dann Eintragungen vorzunehmen, wenn es wieder mehr Spesen gibt. In der ,List of Airports' kann nachgeschlagen werden, ob ein Flughafen spesentechnisch innerhalb oder außerhalb Europas liegt. Hier zu ist als Suchbegriff z.B. der 3-Letter-Code einzutragen und ,Enter' zu drücken. Falls das Ergebnis nicht eindeutig ist, kann mit den ,Pfeil'-Tasten navigiert werden. Änderungen können keine vorgenommen werden.

## 9.6 Übergangsversorgung

🛩 s-FlightLog	FlugBuch FlugPlan Spesen Mo	natsübers. Statistik Info	Einstellungen
– Finstellungen : Übergangsverse	praupa	allgemein Gehalt Sonderzahlung	Spesen ÜV
GrundGehalt inkl. aller SchichtZulag Datum Vollzeit berür Grundgehalt Zulage 1	gen: bis 2002 in DM, ab 2002 in € sksichtigte NICHT berü Zulage 2 Zulage 1	<mark>Teilzeit:</mark> Datum Tei	IZeit TeilZeit-Modell
01.01.2012 2.000,00 01.01.2013 3.000,00	=		
01.01.2014 4.000,00 01.01.2015 5.000,00			
	aur Info:	31.03.2024 Ende Arbeitsverhältnis <sup>, *</sup>	31 07 2042
Beginn Arbeitsverhältnis:* 08.11.2010	01.11.2010 Fluguntauglich (-: Alter:	> min. 40% ÜV) 38 Jahre	56 Jahre
*GeburtsDatum, Beginn- und Ende- Arbeitsverhältnis werden gespeichert!	Beschäftigungsjahre: + Bundeswehr, Zivildienst:	161 (13,42) Monate (Jahre) Monate (Jahre)**	380 (31,73) Monate (Jahre) Monate (Jahre)**
**Beginn des Arbeitsverhältnis vor dem 01.10.1989 wird die Bundeswehr/ZivilDienst-	<ul> <li>anrechenbare Beschäftigungsjahre:</li> <li>Prozent Übergangsversorgung:</li> </ul>	161 (13,42) Monate (Jahre) 23,31 %	380 (31,73) Monate (Jahre) 54,33 %
Zeit bei der Berechnung der ÜV berücksichtigt. **Ab dem 01. 10. 1989 wird die Bunderwehr (ZwilDienst-Zeit nur noch bei der	Grundvergütung: <b>ÜV-fähige Vergütung:</b> 12/13 Gehalt (- 1/12 Urlaubsgeld)	5.000,00 € 4.536,72 €	5.000,00 € 4.536,72 €
Wartezeit (10 Jahre) berücksichtigt.	Übergangsversorgung, unfaktoriert: ab: 01.02.2049 (Alter 63) Faktor (Protokolinotiz II. 5 a):	1.057,51 € 1,00000	2.464,80 € 1,00000
	Übergangsversorgung, faktoriert: VP1: bis: 31.01.2049 (Alter 63) BBG ges. RV:	1.057,51 € VP1: 7,550 € BBG ges. RV:	2.464,80 € 7.550 € 2024
	VP2:	1.014,52 € (AV: 42,99 €) VP2:	2.421,81 € (AV: 42,99 €)

Hier lässt sich die Übergangsversorgung berechnen. Das meiste ist selbsterklärend. Details lassen sich in den Tarifverträgen und Protokollnotizen finden.

## 10 Modul : LiveUpdate

🛩 s-Fl	ightLog	FlugBuch FlugPlan Spe	esen Monatsübers. Statistik Info Einstellungen 🎜
Download	- Server: www.s-flightlog.de	/ Internet	Server: LH OpenAPI
Offene Browser- Fenster werden beim Update geschlossen	<ul> <li>s-FlightLog</li> <li>BLZ68</li> <li>Airports</li> <li>Spesen Pauschbeträi</li> <li>Überstunden (LH-Coo</li> <li>LVV (LH-Cockpit)</li> <li>Hotel-Fahrzeiten</li> <li>CrewPortal-Links</li> <li>sonstige Einstellunge</li> <li>Medical Formular</li> <li>Flugbuch Anleitung</li> </ul>	(Ist: Build 1143.09) (Ist: 01.11.23) Alle (Ist: 02.12.23) Kein (Ist: 12.12.23) Kein (Ist: 22.08.21) Umkeh (Ist: 25.09.22*) (Ist: 25.10.23) (Ist: 11.03.23) Ist: 11.03.23) (Ist: 01.01.24) (Ist: 02.12.23)	
Schließen Info	WetterInfo	(Layover, nächst. 8 🗸 T	Tage)       StationsInfo (SI)         Layover aktuell       Umkehren         CAS-Plan       MyDocuments (zuletzt: 27.12.22)         Alle 'Layover aktuell'       Urlaubsübersicht
			Download-Progress diese Datei: alle Dateien: 0 bytes von ca. 2.550.000 bytes geladen.

Dies ist die Download-Zentrale von s-FlightLog.

Für ein erfolgreiches Update wird der Browser "Microsoft Edge' benötigt. Der "Microsoft Internet Explorer' wird seitens Microsoft nicht mehr unterstützt und dient s-FlightLog nur noch als rudimentäres Backup.

Damit s-FlightLog ,Microsoft Edge' findet, sollte dieser unter ,Program Files' bzw. ,Program Files (x86)' installiert sein. Das ist so auch Standard.

Um das LiveUpdate besonders komfortabel nutzen zu können, kann es im Modul : Einstellungen : ,weitere Einstellungen für Power User' : ,LiveUpdate: ...' personalisiert werden.

Die gewünschten Downloads können jeweils aktiviert werden, das Programm versucht aber die "sinnvollste" Einstellung selbständig zu wählen.

Die Option ,Überstunden (LH-Cockpit)<sup>'</sup> gibt es nur im Profil LH-Passage.

Währungs- und WetterInfo werden später im Umlauf-Ausdruck im Modul : Briefing angezeigt.

Alle Optionen mit einem ,Ist'-Datum können mit einem Doppelklick auf das Datum bei gleichzeitig gedrückter Strg-Taste erneut geladen und installiert werden - auch wenn eigentlich keine neuen Daten vorhanden sind.

Falls kein LLEG mehr vorliegt oder die Differenz zum BDFL zu groß ist, so werden die Blockzeiten und die Landung rot hinterlegt.

Nach dem Laden der Daten werden diese angezeigt. Konflikte mit vorhandenen Einträgen werden farblich markiert. Die weitere Vorgehensweise ist identisch mit der unter Modul : Import beschriebenen - mit der einen Ausnahme, dass sich das Programm bei Konflikten schon einmal für die LiveUpdate-Daten "vorentscheidet". Es kann also gleich auf die **Importieren**-Taste geklickt werden.

	s-F	light	Log		Flu	ıgBuch	Flu	gPlan	Sp	esen	Mon	atsÜbers.	Statisti	k	Info	Einst	tellungen	<b>₽</b> •	
Abb	ruch L	.dgs, Reg. , T	ype, LVO,	~	Z!	Reset		alle Flig	htLog	alle	Import	nur	FlightLog	nur 1	import	Aus	exira TXT, PDF	Importier	en
Imp	ortieren (	und Abgle	eichen :																
	Datum	FlugNr	AE von C	Ort bis	von Ze	it bis	Blockz.	von Pla	in bis	Ldgs I	Registral	tion Type	F	d L'	V Beme	rkung			
V	06.01.201/	194 - CP Welte	FRA	1 XL Wilbelm	16:44 - EO Rupld	17:54	01:10 Poter - P1	16:45 Kuntarbur	17:55 et Ketis	I I R Lustia		A321	Hannah - F	D v	Avel -				
	06 01 2017	194	FRA	TXI	16:45	17:55	01.10	16:45	17:55	1 1	DAIRE	A321			, Aker -				- 1
X	CrewList:	= CP Welte	enbummler,	Wilhelm	- FO Punkt	tlandung, P	Peter - P1	Kunterbur	nt, Kati - F	B Lustig,	Lena - F	B Höhenflug	, Hannah - F	B Springer	Axel =				
	06.01.2017	201	TXL	FRA	19:02	20:04	01:02	18:45	19:55	1	DAIRF	A321	- F	0 🔽					
×	CrewList:	= CP Welte	enbummler,	Wilhelm	- FO Punkt	tlandung, P	Peter - P1	Kunterbur	nt, Kati - F	B Lustig,	Lena - F	B Höhenflug	i, Hannah - F	B Springer	, Axel =				
X	06.01.2017	201	TXL	FRA	18:45	19:55	01:10	18:45	19:55	1	DAIRF	A321		0					
<u>^</u>	CrewList:	= CP Welte	enbummler,	Wilhelm	- FO Punkt	tlandung, P	Peter - P1	Kunterbur	nt, Kati - F	·B Lustig,	Lena - H	-B Höhenflug	I, Hannah - F	B Springer	, Axel =				-
V	Crowliet:	- CP Wolte	FRA	Wilhelm	- EO Pupld	ZZ:Z9	OT:24 Poter - P1	20:00	ZZ:ZU nt Kati - F	B Lustia	Lena - I	R Höhenflug	Hannah - E	B Springer	Avel -				
	06.01.2017	832	FRA	CPH	20:55	22.20	01.25	20:55	22.20	D Lusuy,	DAIPD	A320			, Aker -				
X	CrewList:	= CP Welte	enbummler.	Wilhelm	- FO Punkt	tlandung, P	Peter - P1	Kunterbur	nt. Kati - F	B Lustia.	Lena - F	B Höhenflug	. Hannah - F	B Springer	Axel =				-
	08.01.2017	833	CPH	FRA	05:30	06:49	01:19	05:30	07:00	1	DAILN	A319		0 🗸					
×	CrewList:	= CP Welte	enbummler,	Wilhelm	- FO Punkt	tlandung, P	Peter - P1	Kunterbur	nt, Kati - F	B Lustig,	Lena - F	B Höhenflug	, Hannah =						
X	08.01.2017	833	CPH	FRA	05:30	07:00	01:30	05:30	07:00	1	DAILN	A319	🗸 F	0 🗸					
<u>^</u>	CrewList:	= CP Welte	enbummler,	Wilhelm	- FO Punkt	tlandung, P	Peter - P1	Kunterbur	nt, Kati - F	B Lustig,	Lena - F	B Höhenflug	I, Hannah =	_					
V	08.01.2017	0/4 CD W-H	FRA	DUS	08:39	09:20	00:41	08:15	09:05	Distantia	DAILN	A319	F Llannah		X				
	08 01 2017	074	ERA	DUS	08-15		00.50	08-15	09-05	·b Lusug,	DAILN		, Hannan =	0	¥				- 1
	CrewList:	= CP Welte	enbummler	Wilhelm	- FO Punkt	tlandung P	00.30 Peter - P1	Kunterbur	nt Kati-F	Blustia	Lena - F	-R Höhenflug	Hannah =		^				
	08.01.2017	077	DUS	FRA	10:05	10:52	00:47	09:55	10:50	D Luong,	DAILN	A319	F	0 🗸					- 1
×	CrewList:	= CP Welte	enbummler,	Wilhelm	- FO Punkt	tlandung, P	Peter - P1	Kunterbur	nt, Kati - F	B Lustig,	Lena - F	B Höhenflug	, Hannah =						
	08.01.2017	077	DUS	FRA	09:55	10:50	00:55	09:55	10:50		DAILN	A319	🗸 F	0 🗸					
^	CrewList:	= CP Welte	enbummler,	Wilhelm	- FO Punkt	tlandung, P	Peter - P1	Kunterbur	nt, Kati - F	B Lustig,	Lena - F	B Höhenflug	ı, Hannah =						
	08.01.2017	1396	FRA	PRG	12:01	13:02	01:01	11:40	12:45	1	DAILN	A319	- F	0					
-	CrewList:	= CP Welte	enbummler,	Wilhelm	- FO Punkt	tlandung, F	Peter - P1	Kunterbur	nt, Kati - F	B Lustig,	Lena - I	-B Hohenflug	ı, Hannah =	_					_
	08.01.2017	- CP Welte	PRA anhummlar	Wilhelm	- EO Pupld	12:40 Handung P	OT:05	TT:40 Kunterbur	IZ:40 st. Kati., R	B Lustia	DAILIN Lona - F	A319 B Höberflug	Hannah -						
	09.01.2017	1403	PRG	FRA	05:55	07:05	01.10	05:55	07:05	1	DAIQW	A320		0					- 1
×	CrewList:	= CP Welte	enbummler.	Wilhelm	- FO Punkt	tlandung, P	Peter - P1	Kunterbur	nt. Kati - F	B Lustia.	Lena - F	B Höhenflug	. Hannah - F	B Springer	Axel =				
	09.01.2017	1074	FRA	LYS	08:00	09:15	01:15	08:00	09:15		DAIQW	A320	V F	0 🗸					
×	CrewList:	= CP Welte	enbummler,	Wilhelm	- FO Punkt	tlandung, P	Peter - P1	Kunterbur	nt, Kati - F	B Lustig,	Lena - F	B Höhenflug	, Hannah - F	B Springer	, Axel =				
kein	Konflikt:									•		• •			Kor	flikt: s-Aig	htLog 🔿	import:	
	nur s-Flightl	.og r	nur Import	S	-FlightLog =	= Import	LL	EG, FDFI	, CrewList	?	-					s-FlightLog		Import	

Wichtig: Erst mit Klick auf die Importieren-Taste werden die Daten endgültig importiert!

Auch hier gibt es natürlich noch einmal eine zusammenfassende Abfrage:

Importie	ren und Abgleichen	×
2	IHRE AUSWAHL (DS=Datensatz):	
	 5 NEUE (zu importierende) DS, davon stehen: 5 DS mit bestehenden DS im KONFLIKT mit bestehenden DS, diese 5 bestehende DS werden GELÖSCHT!	
	40 bestehende UNVERÄNDERTE DS.	
	OK Abbrecher	۱

Bei der letzten Option können folgende Dateien aus dem CRA geladen werden:

OM-A, FSM (alle), FSM (General), FSM (B747), FSM (A320), FSM (A330/A340), FSM (A380), FSM (erste Hilfe), FlottenInfoHeft

Da die Verbindung zum CRA bis zum Verlassen des Moduls erhalten bleibt, können hier nacheinander alle gewünschten Dateien geladen werden.

Die Dateien werden im Ordner ,s-FlightLog Personal FTP' gespeichert. Dieser Ordner kann auch per FTP-Export z.B. auf ein iPhone kopiert werden.

siehe: Modul : Export : Format ,FTP (z.B. iPhone mit FileApp, DataCase, ...)

## 11 Fenster : CrewList

Ξ	8 06	5.01. LH194 16:45 FRA-TXL 17:55	j							$\times$
	Fkt	Name (Nachname, Vorname )		PK-Nr.		GebDatum	zuletzt am	Lehrg.	@ all	
►	CP	Weltenbummler, Wilhelm	$\sim$	123456A	$\sim$	01.09.74			0	
	FO	Punktlandung, Peter	$\sim$	234567I	$\sim$	02.02.89	26.12.16		0	_
	Ρ1	Kunterbunt, Kati	~	345678G	~	03.03.83		999B	0	≡
	FB	Lustig, Lena	$\sim$	456789E	$\sim$	13.05.87		999B	0	
	FB	Höhenflug, Hannah	$\sim$	567890C	$\sim$	26.08.89		999B	0	
	FB	Springer, Axel	$\sim$	678900H	$\sim$	05.09.80		999B	0	
*			$^{\prime}$		$\sim$				0	•

Die Crewliste kann entweder manuell ausgefüllt oder automatisch beim LiveUpdate geladen werden.

Die Felder [Fkt], [Name] und [PK-Nr] sind selbsterklärend. Im Feld [GebDatum] wird das Geburtsdatum des Crewmembers angezeigt, sofern die entsprechende Senioritätsliste importiert wurde und die entsprechende PK-Nr dort vorhanden ist. Das Feld [zuletzt am] gibt das Datum des letzten gemeinsamen Fluges vor diesem Umlauf an. Das Feld [Lehrg.] gibt bei Kollegen aus der Kabine den Lehrgang an. Auch hier muss die Cabin-Senioritätsliste importiert worden und die entsprechende PK-Nr dort vorhanden sein.

Ein Klick auf @ öffnet den Standard-Email-Client mit diesem Crew-Mitglied als Empfänger (bei @all ist die gesamte Crew eingetragen).

Tipp: Doppelklick auf das Datum in ,zuletzt am' lässt s-FlightLog zu dem entsprechenden Eintrag im Modul : Flug-Buch springen. Da innerhalb eines Umlaufs nur bei einer Crew-Änderung neue Einträge gemacht werden, muss dies nicht zwangsläufig das angezeigte Datum sein.

Innerhalb eines Umlaufs wird nur beim jeweils ersten gemeinsamen Flug die Crew eingetragen. Bei allen weiteren gemeinsamen Flügen bleibt die Crew-Liste leer (erkennbar an dem ,~' in der Statuszeile). Der nächste Eintrag erfolgt also erst nach einem Crew-Wechsel.

Die Option [AutoCL] hat drei mögliche Schalterstellungen:

• Die Crew-Liste wird zusätzlich in der Statuszeile (ganz unten im Access-Fenster) angezeigt (Standard-Einstellung).

= CP Weltenbummler, Wilhelm - FO Punktlandung, Peter - P1 Kunterbunt, Kati - FB Lustig, Lena - FB Höhenflug, Hannah - FB Springer, Axel =

Das ,=' zu Beginn zeigt an, dass diese Crew für diesen Flug eingetragen ist.

Ein ,~' zeigt an, dass kein Crew-Wechsel stattgefunden hat und somit keine Crew eingetragen ist. Es wird dann der zuletzt vorgenommene Crew-Listeneintrag angezeigt.

- Die Crew-Liste wird nicht in der Statuszeile angezeigt.
- Die Crew-Liste wird bei jedem Eintrag direkt in der vergrößerten Zeile angezeigt.

						<u> </u>			<u> </u>			<u> </u>			
06.01	1.2017	194	Α	FRA	TXL	16:45	17:55	01:10	16:45	17:55	1	DAIRF	A321	✓ FO	$\sim$
= CP \	Weltenbu	ımmler,	Wilhelm -	FO Punkt	landung,	Peter - P1 H	Kunterbunt,	Kati - FB	Lustig, Le	na - FB Höh	enflug,	Hannah - F	B Springer, Axel =		

Tipp: 'Strg'+Doppelklick auf das Feld ,CrewList' in der vergrößerten Zeile zeigt die geladene html-Datei im Standard-Browser an, falls diese noch vorhanden.

Tipp: Mit Klick auf die Crew -Taste wird das ,CrewList'-Fenster im ,AutoSize'-Modus geöffnet, d.h. es passt sich in der Größe automatisch der Anzahl der Crew-Mitglieder an. Ein weiterer Klick macht das Fenster unsichtbar, Größe und Position bleiben aber erhalten. Wird das Fenster mit dem ,Schließen'-Button (rechts oben im ,CrewList'-Fenster) geschlossen, gehen diese Informationen verloren.

Die Größe des ,CrewList'-Fensters kann manuell geändert werden., bei gedrückter ,Strg'-Taste bleibt diese Änderung dauerhaft bis zum Schließen des Fensters gespeichert. Ein Klick bei gedrückter ,Strg'-Taste schaltet die ,AutoSize'-Funktion wieder an.

## 12 Modul : Briefing

🛩 s-FlightLog	FlugBuch FlugPla	an Spesen	MonatsÜbers.	Statistik	Info	Einstellungen	Ċ
Briefing Umlauf 06.Jan.23 LH194 FRA 16:44-17:54 TXL 10.Jan.23 LH849 HEL 12:55-16:04 FRA	Now Bri	ief.Drucken Dr Kalender Dr eroWeather	rucker* rucker: Kyocera E	COSYS M5526cd	w KX		~
Briefing Drucken* Umlauf CrewListe HotelVoucher WetterInfo-LIDO AirportInfo LoA - 5 Alt. integrated  original HTML: ExtraInfo einzeln:	zeige Umlauf zeige CrewList zeige Wetter PDF s/w Drucken	Alle Keine Umkehren Drucken					
Kalender Export*							
Outlook Dinkl. Einsatz ab 17.06.2022 09:00	~	Export	Plan-Z Plan-Z Betreff: Origin Ort: (Briefin Body: IGCC Betreff: Origin Dutlook: Outlook-Zeit ist Outlook-Kalend	eiten U _ fre OFF-Block-ON-1 ng: FOC-/LAT-Ar anz viel merkung alte Einträ : LocalTime er: lokal: [Star	KEIN Extra- tie Tage (OFF,) Block, Destination [ dresse), FlugNr_B CrewListe K Buchungszahl ge löschen (m Zeitr (MEZ, bzw. MESZ) ndard]	Eintrag Umlauf Eintrag Umlauf (FTL Calc) Juchungszahlen OMPLETT Jen StationsIr raum) (empfohlen)	g V V V V V V V V V V
AeroWeather Export*							
		Export	Send E-Ma	l: peter@pur	nktlandung.de		

#### Drucker:

Listet installierte Drucker auf.

Da Access 2000 nur auf dem Windows-Standard-Drucker drucken kann, verstellt eine Änderung hier ggf. den Windows-Standard-Drucker systemweit.

Ein Doppelklick auf den angezeigten Drucker lässt das Kombinationsfeld zum nächsten Eintrag springen. 'Strg-Doppelklick' öffnet das entsprechende Eigenschafts-Fenster des Druckers.

#### Druck-Auswahl:

Umlauf Umlauf gemäß dem eingestellten Format (siehe unten) CrewListe CrewListe gemäß dem eingestellten Format (siehe unten) AirportInfo LoA : (2-5) ALTNs LoA mit den (2-5) ersten Alternates (siehe unten) AirportInfo LoA : conventional LoA, so wie wir sie von LH kennen Original HTML aus CRA geladenen HTML-Datei der LoA (im Verzeichnis "s-FlightLog\_IO-Data\" gespeichert) ExtraInfo einzeln, pro Airport eine Seite mit der entsprechenden ExtraInfo (grau, falls keine ExtraInfo für diesen Airport vorhanden)

**Drucken**: Ausdruck, auch mit Grautönen **s/w Drucken**: Ausdruck, nur schwarz/weiß

Tipp: Ein Klick auf ,zeige ...' oder ,PDF' generiert den entsprechenden Ausdruck rein digital, ohne ihn direkt auf Papier zu verewigen.

## 12.1 Umlauf ,Classic'

Umlauf für den Zeitraum: Seite	1/1
06.JAN.17 LH194 FRA16:44-17:54TXL - 10.JAN.17 LH849 HEL12:55-16:04F	RA Block BLZ68 Type BOP: BKD (Version)
Freitan, 06_lan, 2017 CI: 06.Jan 16:25 LT 22.83h: 189	.00€
[EUASA]: FDZ: 07:04 (11:00.13:00) RZ: 29:46 (10:00.11:35.13:35)**	IMTVI: FDZ: 07:34 (10:00) RZ: 29:31 (12:00) [CocUnver]
LH194 FRA 16:45 - 17:55 TXL	01:10 01:07 A321
LH201 TXL 18:45 - 19:55 FRA	01:02 01:10 A321
LH832 FRA 20:55-22:20 CPH	01:24 01:24 A320
Scandic Copenhagen: 00:40 <sup>3≉</sup> Scandic Falkoner Imperial Hotel: 00:45	
Dänische Krone (21.06.2022): 1 EUD – 7 42007 DKK - 1 DKK – 0 1244 EUD	
28 12 · 2°C/7°C - stark bewölkt leichter Regen/wolkig leichter Re	gen
29.12.: 5°C/9°C - stark bewölkt, leichter Regen/wolkig, leichter Re	gen/bedeckt, leichter Regen
Sonntag, 08.Jan.2017 PU:	
[EUASA]: FDZ: 08:32 (11:30,13:30) RZ: 15:38 (10:00,11:45,13:45)	
LH833 CPH 05:30-07:00 FRA	01:19 01:30 A319
LH074 FRA 08:15-09:05 DUS*	00:41 00:48 A319
LH077 DUS* 09:55-10:50 FRA	00:47 00:52 A319
LH1396 FRA 11:40-12:45 PRG	01:01 01:03 A319
Lindner Prague Castle: 00:30	
Tschechische Krone (21.06.2022): 1 EUR = 24,66407 CZK ; 1 CZK = 0,0405 EUR	
28.12.: 0°C/8°C - wolkig 29.12.: 4°C/11°C - wolkig	
Montag, 09.Jan.2017 PU:	
[EUASA]: FDZ: 08:39 (11:45,13:45) RZ: 14:51 (10:00,12:30,14:30)**	
LH1403 PRG 05:55-07:05 FRA	01:09 01:09 A320
LH1074 FRA 08:00-09:15 LYS	01:21 01:13 A320
LH1075 LYS 09:55-11:20 FRA	01:30 01:25 A320
LH106 FRA 12:15-13:15 MUC	00:58 00:56 A320
Holiday Inn Leuchtenbergring: 00:45 3° Kastaninenhof Erding: 00:25	
28.12.: 0°C/9°C - wolkig	
29.12.: 1°C/11°C - wolkig/wolkig	
Dienstag, 10.Jan.2017 PU:	
[EUASA]: FDZ: 11:24 (12:00,14:00) RZ: 190:41 (12:00,12:15,14:15)	[MTV]©: FDZ: 11:54 (11:00) RZ: 190:26 (13:20) [CocUnver]
LH093 MUC 06:00-07:10 FRA	01:07 01:02 A321
LH848 FRA 08:35-11:00 HEL +0100	02:29 02:28 A321
LH849 HEL 11:45-14:30 FRA	03:09 02:42 A321
28.12.: 3°C/10°C - stark bewölkt/stark bewölkt, leichter Sprührege	n

29.12.: 7°C/11°C - stark bewölkt/stark bewölkt, leichter Sprühregen/bedeckt, leichter Regen

## 12.2 Umlauf ,Flugmanager

Freitag,	06.Jan.2017	Sonntag	,	08.Ja	n.2017	Montag	J,	09.Jan	.2017	Diensta	ag,	10	.Jan	.2017
CI: 06.Jan 16:25 LT	22,83h; 189,00€	PU:				PU:				PU:				
LH 194 FRA 1 A321	16:45-17:55 TXL	LH 833 (	СРН	05:30 -07:0	0 FRA	LH 1403 A320	PRG	05:55-07:05	FRA	LH 093 A321	MUC	06:00	07:10	FRA
01:08 LH 201 TXL 1 A321	18:45-19:55 FRA	01:50 LH 074 F A319	FRA	08:15-09:0	5 DUS*	00:50 LH 1074 A320	FRA	08:00 - 09:15	LYS	02:04 LH 848 A321	FRA	08:35	11:00	+0100 HEL
01:01 LH 832 FRA 2 A320	20:55-22:20 CPH	00:45 LH 077 E A319	DUS*	09:55 - 10:8	0 FRA	00:50 LH 1075 A320	LYS	09:55 - 11:20	FRA	00:55 LH 849 A321	+0100 HEL	11:45·	14:30	FRA
		01:09 LH 1396 F A319	FRA	11:40 - 12:4	5 PRG	00:54 LH 106 A320	FRA	12:15 - 13:15	MUC					
Scandic Copenhagen: 00:4 Scandic Falkoner Danische Krone (21.06.202 I EUR = 7,43907 DKK ; 1 28.12.: 2°C/7°C - stark bew 29.12.: 5°C/9°C - stark bew FDZ: 07:04 (10:00) RZ: 29.31( FDZ: 07:04 (10:00) RZ: 29.31)	40 ** 22): DKK = 0,1344 EUR völkl, leichter Regen/wolki völkl, leichter Regen/wolki 2946 (1000,11:36,13:36)* (12:00) (CocUnver]	Lindher Prague C Tschechische Kr 1 EUR = 24,6640 28.12:: 0°C/8°C- 29.12:: 4°C/11°C FDZ: 08:32 (11:30,1 FDZ: 09:02 (11:00)	Castle: 0 rone (21. 07 CZK ; - wolkig C - wolkig 13:30) RJ RZ: 15:2	00:30 .06.2022): ; 1 CZK = 0,04 g Z: 15:38 (10:00,1 23 (12:00) [CocU	05 EUR 1:45,13:45) nver]	Holiday Inn Le Kastaninenho 28.12.: 0°C/9' 29.12.: 1°C/1' FDZ: 08.39 (11: FDZ: 09.09 (11:	euchtenbe f Erding: ( 'C - wolki 1°C - wolk 45,13:45) ( 00) RZ: 14	ergring: 00:45 <sup>3*</sup> 00:25 g ig/wolkig RZ: 14:51 (10:00,12:3 :36 (12:00) [CodUnw	80,14:30) <sup>36</sup> er]	28.12: 3°C/10 29.12: 7°C/1 FDZ: 11:24 (12) FDZ: 11:54 (11)	0°C - stark 1°C - stark 00,14:00) F 00) RZ: 19	: bewölkt/s : bewölkt/s :Z: 190:41 ( 0:26 (13:20)	stark bev stark bev 12:00,12: ) [CocUm	völkt, leicht völkt, leicht 15,14:15) /er] !

### Erklärung:

**CI**: CheckIn an der Homebase. Beim Profil ,LH-Cabin' wird bei Flügen mit den Flugzeugmustern B747, B767, B777, B787, A330, A340, A350, A380 die Langstrecken-BriefingZeit, ansonsten die KurzStrecken-BriefingZeit verwendet (Eingabe im Modul : Einstellungen). Bei allen anderen Profilen gibt es nur eine BriefingZeit.

**PU**: PickUp, falls im HotelVoucher angegeben

Wichtig: hierzu muss die PK-Nr im Modul : Einstellungen eingegeben sein!

Falls kein HotelVoucher geladen oder keiner von der Station erstellt wurde, so bleibt das Feld hinter PU: leer.

Falls die eigene PK-Nr nicht im HotelVoucher auftaucht, so erscheint ,PK-Nr not found'.

22,83h bezahlungswirksame Flugstunden für diesen Umlauf

189,00€ Spesen für diesen Umlauf

\_ Crewwechsel

 $\infty$  keine BLZ68-Zeit für diesen Flug " bzw. ' NonMaintenanceStation (OTP): " = NMS (Tag und Nacht), ' = NMS (Tag, bei NightStop Maintenance vorhanden)

+0100 Zeitdifferenz zur LT Deutschland (OTP und MAN)

WetterInfo falls im Modul : LiveUpdate geladen.

WährungsInfo falls nicht EUR-Land und im Modul : LiveUpdate geladen.

#### FDZ/RZ (untere graue Box):

#### Erste Zeile: EU OPS - Regelauslegung: LH, Unverstärkte Crew (falls SF in CrewListe: Verstärkte Crew):

- FDZ: tatsächliche FDZ (maximale FDZ, KommandantenEntscheid FDZ)
- RZ: tatsächliche RZ (minRZ nach tatsächlicher FDZ, minRZ nach maximaler FDZ, minRZ nach KommandantenEntscheid FDZ

#### Zweite Zeile: MTV - 2-Mann Unverstärkt (falls SF in CrewListe: 2-Mann, Verstärkt):

- FDZ: tatsächliche FDZ (maximale FDZ)
- RZ: tatsächliche RZ (minRZ nach tatsächlicher FDZ, minRZ nach maximaler FDZ)

#### \* bedeutet, es handelt sich um einen verlängerten FD

! (und blaue Schrift beim farbigen Ausdruck) bedeutet, weniger als 30 Minuten ,Luft' zur maxFDZ, bzw. zur minRZ

## 12.3 Crewliste ,Classic'

#### UmlaufCrewListe für den Zeitraum: Seite 1/1

#### 06.JAN.17 LH194 FRA16:45-17:55TXL

08.JAN.17 LH833 CPH05:30-07:00FRA

(4 legs)

- 10.JAN.17 LH849 HEL11:45-14:30FRA

08.JAN.17 LH1396 FRA11:40-12:45PRG

Ex

2

06.J (3 le	AN.17 LH194 FRA16:45-1 :gs)	7:55TXL 06.JAN.17 I	LH	832 FRA	1 20:55-22:20CPH
Fkt	Name	PK-Nr	≠	GebDat :	zuletzt am Lehrq
СР	Weltenbummler, Wilhelm	123456A	•	01.09.74	
FO	Punktlandung, Peter	2345671	•	02.02.89	26.12.16
Ρ1	Kunterbunt, Kati	345678G	•	03.03.83	999B
FB	Lustig, Lena	456789E	•	13.05.87	999B
FB	Höhenflug, Hannah	567890C	•	26.08.89	999B
FB	Springer, Axel	678900H	<b>-</b>	05.09.80	999B

-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
Exc	T-
EX	10
-	-
- -	-
	-
- - - -	

То

Fkt	Name	PK-Nr ÷	-	GebDat zuletzt am	Lehrg
СР	Weltenbummler, Wilhelm	123456A	•	01.09.74	
FO	Punktlandung, Peter	2345671	•	02.02.89 26.12.16	
P1	Kunterbunt, Kati	345678G	•	03.03.83	999B
FB	Lustig, Lena	456789E	•	13.05.87	999B
FB	Höhenflug, Hannah	567890C	•	26.08.89	999B

09.J (7 le	AN.17 LH1403 PRG05:55- :gs)	07:05FRA 10.JAN.17	LH	849 HEL	11:45-14:3	3 30FRA	
Fkt	Name	PK-Nr	≠	GebDat	zuletzt am	Lehrg	Ex
СР	Weltenbummler, Wilhelm	123456A	•	01.09.74			-
FO	Punktlandung, Peter	2345671	•	02.02.89	26.12.16		-
P1	Kunterbunt, Kati	345678G	•	03.03.83		999B	-
FB	Lustig, Lena	456789E	•	13.05.87		999B	-
FB	Höhenflug, Hannah	567890C	•	26.08.89		999B	-
FB	Springer, Axel	678900H	<b>→</b> .	05.09.80		999B	-

Ex	То	
-	-	
-	-	
-	-	
-	-	
-	-	
-	-	

### 12.4 Crewliste ,Flugmanager'

06.JAN.17 LH194 FRA 3 legs 06.JAN.17 L	A16:45-17:55 H832 FRA2(	TXL ):55-22:2	1 20CPH	08. 4 le	JAN. gs	17 LH833 08.JAN.17	CPH0 LH13	5:30-0 396 FR	7:00 A11	FRA :40-12:4	2 45PRG	09 71	.JAN.' egs	17 LH1403 F 10.JAN.17	RG05:55- LH849 HI	07:0 E <b>l1</b> 1	5FRA 1:45-14:3	3 30FRA
Fkt Name	PK-Nr ≓	GD/LG	zuletzt	Fkt	Name	•	F	PK-Nr	⇒	GD/LG	zuletzt	Fkt	Name		PK-Nr	⇒	GD/LG	zuletzt
CP Weltenbummler, Wilhelm	123458A ·			СР	Welte Wilhe	enbummler, elm	1	123 456A	•			СР	Welte Wilhe	enbummler, elm	123456A	1		
FO Punktlandung, Peter	2345671 •		26.12.16	FO	Punk	tlandung, Pe	eter 2	2345671			26.12.16	FO	Punk	tlandung, Pet	er 2345671	•	:	26.12.16
P1 Kunterbunt, Kati	345678G ·			P1	Kunte	erbunt, Kati	3	345678G	÷ •			P1	Kunte	erbunt, Kati	345678G	1		
FB Lustig, Lena	456789E ·			FB	Lusti	g, Lena	4	456789E	٠.			FB	Lustig	g, Lena	456789E	•		
FB Höhenflug, Hannah	567890C ·			FB	Höhe	enflug, Hann	ah 5	67890C	•			FB	Höhe	nflug, Hannal	5678900	٠.		
FB Springer, Axel	678900 H · →											FB	Sprin	ger, Axel	678900H	<b></b> .		
s-FlighLog (c) s-FlightLog-Team	Build 1142.08	vom 05.0 s-fligt	02.2023 htiog.de	s-Fl (c) s	ighLo s-Fligh	g ntLog-Team	В	uild 114	2.08	vom 05. ⊊flig	02.2023 htlog.de	s-i (c)	lighLog s-Fligh	) tLog-Team	Build 114	2.08	vom 05.0 s-figt	02.2023 1 tlog.de

### Erklärung:

Base/B Homebase, aus der Senioritätsliste (nur Cabin)

GebDat Geburtsdatum aus Senioritätsliste (falls entsprechende Senioritätsliste importiert ist und

die entsprechende PK-Nr dort vorhanden ist)

zuletzt Datum des letzten gemeinsamen Fluges vor diesem Umlauf

**Ex / To** ex, bzw. to Info aus BCIL

## 12.5 LoA : 5 ALTNs

List of Airports (Auszug)					20.09.2019						LSZH / ZRH Seite 1 / 2							
Zuri	ch						I	LSZH	/ ZRH	ł		E	merg. F	ield:	0		Varia	tion: E002.6
Spec	ificati	on	744	74H	A319	A320	A321	A330	A34	40 A	\346	A359	A380	)				
Quali	ficatio	n	в	В	В	в	В	В	В	,	в	В	В					
Perf.I	Docum	nentation	Y	Y	Υ	Y	Y	Y	Y	,	Υ	Υ	Y					
Hand	lling		а	а	а	а	а	а	а		а	а	а					
CFR,			CAT 10	) (AD2 2	.6.1).													
Rwy	Арр	proach	(	C-IAL-Mi	in		D-IAL	-Min			C-A	ternate	-Min		D-A	lternate	e-Min	
14	CA CA CA GL RN GL RN LO RN	T3B T3A T2 T1DME S AV GNSS I S ACFT MA AV GNSS I CDME AV GNSS I	2 ( ( ( () () () () () () () () () () ()	avbl (100) - R (200) - R (200) - R (200) - R (200) - R (240) - R (490) - R (550) - V (590) - V	300M 550M 550M 550M 550M 1500M 1800M 2000M		avbl avbl (100) (200) (200) (200) (250) (510) (550) (590)	- R300M - R550M - R550M - R550M - R550M - R1600 - V1800 - V2000	A A A A M M M									
16	CA CA CA CA LO	T3B T3A T2 T1DME T1DME AC CDME RDME	( () () () ()	avbl avbl (100) - R (200) - R (440) - R (450) - R (560) - V	300M 550M 1300M 1400M 1800M		avbl avbl (100) (200) (450) (450) (560)	- R300M - R550M - R1400 - R1400 - V1800	A A DM DM									
28	CA RN CA RN LO RN VO	T1DME AC AV GNSS I T1DME AV GNSS V CDME AV GNSS I RDME	FT MAX ( _PV ( /NAV ( _NAV (	(670) - V (670) - V (680) - V (770) - V (880) - V (890) - V (960) - V	2400M 2400M 2400M 2400M 2400M 2400M 2400M 2400M		(680) (680) (680) (770) (880) (880) (890) (960)	- V2400 - V2400 - V2400 - V2400 - V2400 - V2400 - V2400 - V2400	M M M M M M									
34 Altor	CA CA LO VO	T1DME T1DME AC CDME RDME	FT MAX ( ( (	(200) - R (230) - R (690) - V (1050) - '	550M 550M 2400M V2400M	Diet	(200) (240) (690) (1050)	- R550N - R550N - V2400 ) - V240	и и им юм 74н	4310	4320	4321	4330	4340	4346	4350	4380	
EDN	Y/FD	H Friedri	chshafen	Tanuin	- ig - i	77	071	/44	/-411	a	a	a	A330	7,340	7,540	A333	7300	
c	FR	CAT 6	(AD2 ED	NY 1-2)	:					ŭ	u	u						
R	twy	Approach		C-IA	L-Min		D	-IAL-Mir	n			C-Alter	nate-Mi	n		D-Alter	rnate-M	in
0 2 2 2 2	6 086m  4 :150m	CAT1+DM RNAV GN3 RNAV GN3 LOC+DME CAT3B CAT1+DM RNAV GN3 RNAV GN3	E SS LPV SS VNAV E SS LPV SS VNAV	(210 (210 (320 (430 avbl (270 (270 (270	) - R550M ) - R550M ) - R700M ) - R1300 ) - R600M ) - R600M ) - R600M	4 4 9M 9M 4 4												
Alterr	nate - I	Distance, T	rueTrack,	Handlin	ng [	Dist.	TT	744	74H	A319	A320	A321	A330	A340	A346	A359	A380	
LFSE	3 / BSL	. Basle/	Mulhouse		ć	95	280	b	b	а	а	а	b	b	b	b	d	
R	twy	Approach		C-IA	L-Min		D	-IAL-Mir	۱			C-Alter	nate-Mi	n		D-Alter	rnate-M	in
1	5	CAT3B CAT1+DM RNAV GN LOC+DME	E SS LPV	avbl (200 (260 (370	) - R550M ) - R600M ) - R1000	A A DM	av (2 (3	/bl 200) - R5 260) - R6 270) - R1	550M 500M 1000M									
<b>2</b> 1	<mark>6</mark> 600m	CIRB P-TF CIRC P-TF	rk rwy ' Rk	15 F(920) (116	) - V2400 0) - V240	M 0M												
3	3	CAT1+DM RNAV GN LOC+DME RNAV GN	E SS LPV E SS LNAV	(210 (270 (490) (680)	) - R1200 ) - R1300 ) - V2300 ) - V2400	M M M M	(2 (2 (4 (6	230) - R1 280) - R1 290) - V2 280) - V2	1200M 1300M 2300M 2400M									

Die 'List of Airports' (LoA) kann leider nicht mehr aus dem CRA geladen werden und ist daher im Moment nicht aktuell. Wir hoffen, in Zukunft eine Alternative anbieten zu können.

#### Erklärung:

Alle Approachs für den LoA-Airport, für die (2-5) Alternates jeweils die vier "besten" Approaches (LowVis nur bester Wert), bei mehr als vier Approaches wird '.....' angezeigt (z.B. LFSB/BSL Rwy 15 und 33). Folgende Besonderheiten:

- Ist ein Airport bei irgendeiner Destination PlanningAlternate, so wird er überall beim entsprechenden Flugzeug als PlanningAlternate angezeigt (LH ist hier teilweise etwas inkonsequent!).
- Bei den Alternates werden alle vorhandenen Handling-Codes angezeigt.

## 13 Modul : Flugdienstzeit/Ruhezeit

🛩 s-FlightLo	g F	lugBuch Flug	Plan Spesen	MonatsÜbers.	Statistik Info	Einstellungen	<b>₽</b> •
Änderungen werden NICHT ins Flug	Buch übernommen!	Reset Clear	Now 🖌 🕨	Cockpit (Unv	erstärkt) 🗸	EU OPS	~
vorangegangene Schicht (zur Berechnung	der DZ und RZ):	aktuelle Schid	ht:		nächste Schicht (zur Berechn	ung der RZ):	
Datum FlugNr Ort von - bis Ze	eit von - bis Blockz. Fl	kt Datum Flu	ıgNr Ort von -bis Zeit	von - bis Blockz. Fkt	Datum FlugNr Ort vo	n - bis Zeit von - bis	Blockz, Fkt
▶ 26.12.16 351 BRE FRA 05	5:57 06:55 00:58 F	0 06.01.17 19	4 FRA TXL 16:4	15 17:55 01:10 FO	• 08.01.17 833 CPH	FRA 05:30 07:00	01:30 FO
26.12.16 048 FRA HAJ 07	7:55 08:43 00:48 F	0 06.01.17 20	1 TXL FRA 18:4	I5 19:55 01:10 FO	08.01.17 074 FRA	DUS 08:15 09:05	00:50 FO
26.12.16 053 HAJ FRA 09	):17 10:13 00:56 F	06.01.17 83	2 FRA CPH 20:	5 22:20 01:25 FO	08.01.17 077 DUS	FRA 09:55 10:50	00:55 FO
*		*			08.01.17 1396 FRA	PRG 11:40 12:45	01:05 FO
					*		
Beginn Vorarbeit OffBlock-Plan	O	nBlock Nacharbei	t Ende vorange	g. Schicht DZ / RZ 🔄	–Flugzeit Taxi In	Nacharbeit Gesamt	latest T/0 🧧
05:00 + 01:00 = 06:00		10:13 + 00:15	= 10:28 → 05:28	Dienstzeit	+ 00:10 +	00:00 =	
26.12.16 ( act. OFF: 05:57 )			26.12.16				
RuheZeit nach vorangegangener S	ichicht: 26	68:57 - Minimum R	Z: 12:00 → 🔽 Δ (RZ	-minRZ) ≥ 02:00h	maximale FDZ:	<b></b>	7
Beginn Vorarbeit OffBlock-Plan	Legs O	nBlock Nacharbei	t Ende <mark>aktuelle</mark>	Schicht FDZ / DZ	verlängerte FDZ:	>	z
<b>15:25</b> + 01:20 = 16:45	3	22:20 + 00:00	= 22:20 → <b>06:55</b>	tatsächliche FDZ			
06.01.17 ( act. OFF: 16:45 )		22:20 OnBlock-Plan	06.01.17 06:55	geplante FDZ	Kommandant.E.:		Z
<b>15:25</b> + 01:20 = 16:45		22:20 + 00:15	= 22:35 → <b>07:10</b>	DienstZeit	Ende RZ Vorarbeit	OffBlock-Plan nächste	Schicht RZ
06.01.17 ( act. OFF: 16:45 )			06.01.17		04:30 + 01:00 =	05:30	
	Homobaca		Destination:		08.01.17 ( act. OFF:	05:30)	
EPA +01:00 Dist Sommerzei	t EDA	+01.00		List Sommerzeit	87 nach aktuellem FD	36:00 w	Öchtl. gem.
		+01.00		list sommer zert	KZ Hach aktuchen TD	25.55 10 01 3	NLLN
_Regelauslegung			∆ Nacha	beit DienstZeit		MindestRuheZei	t
Regelauslegung: LBA 🔍	tatsächliche FDZ	<b>2:</b> 06:55 <b>22:20</b> F	r. 06.01.17 + 00:1	5 = 07:10 22:35z, F	r, 06.01.17 📃 🛁	► <b>10:00 08:35</b> S	a. 07.01.17
_TagesRhythmusTief (UTC)					verlängerter l	HD	
Homebase EDA +01:00	maximale FDZ:	11:31 02:56 S	a. 07.01.17 + 00:1	5 = 11:46 03:11 S	a. 07.01.17	▶ 11:46 14:57 S	8. 07.01.17
TRA TOI:00	verlängerte FD7	** 11.35 03.00	a 07 01 17 + 00.1	5 = 11.50 03:15 5	a 07 01 17	13.50 17.05	07.01.17
Origin FRA +01:00	venangereerbz	. 11.55 05.00 3		11.50 05.15 5		13.30 17.03 3	
01:00 - 04:59	Kommandant.E.:	: 13:31 04:56 S	a. 07.01.17 + 00:1	5 = <b>13:46</b> 05:11 S	a. 07.01.17 —	▶ <b>13:46 18:57</b> S	a. 07.01.17

Keine der Änderungen in diesem Modul werden ins Flugbuch eingetragen!

Die 'Now'-Taste lädt die aktuelle Schicht. Die 'Clear'-Taste löscht alle Angaben. Mit den ◀- bzw. ►-Tasten wird die vorherige bzw. nächste Schicht angezeigt.

In den drei Tabellen 'vorangegangene Schicht FDZ / RZ', 'aktuelle Schicht FDZ / DZ' und 'nächste Schicht RZ' können weitere Flüge eingetragen oder vorhandene Einträge gelöscht bzw. verändert werden. Sie sind eine Art ,Ausfüllhilfe', die die Daten aus dem Flugbuch einträgt. Entscheidend für die Berechnung der FDZ /RZ sind jedoch ausschließlich die Eintragungen im unteren (hell grauen) Abschnitt!

Um die Berechnung zu ändern, genügt es also zum Beispiel, im unteren Feld die Anzahl der Legs zu erhöhen und gegebenenfalls die Anfangs- (OffBlock-Plan) und Endzeit (Onblock) anzupassen. Dazu müssen die Daten in den Tabellen nicht zwingend geändert werden. Dennoch besteht die Möglichkeit, die Daten in den Tabellen zu ändern. In diesem Fall werden die Eintragungen angepasst, sobald die Tabelle verlassen wird - also das "Bleistift'-Symbol im Datensatzzeiger verschwunden ist.

Falls eine Schicht geladen wird (mit 'Now'- oder den ◀- bzw. ►-Tasten), deren geplante Off- bzw. OnBlock-Zeit nicht gespeichert wurde, so wird diese mit einem roten ,?' gekennzeichnet. Die geplante OffBlock-Zeit ist für die Berechnung des Beginns der FDZ bzw. das Ende der RZ ausschlaggebend.

Falls das Feld ,verlängerter FD<sup>6</sup> aktiviert ist, so wird die Verlängerung bei der Berechnung der minRZ und des KommandantenEntscheid (falls möglich) berücksichtigt. Beim KommandantenEntscheid erscheint dann ein \* hinter ,KommandantenE.:'.

Das Feld ,36:00 wöchtl. Gem. EU OPS' gibt an, ob die Einhaltung der 36 Std-Regel erfüllt wird (mindestens 36:00

RZ inkl. 2 örtlicher Nächte).

Es sind zwei Regelauslegungen (nur unverstärkt) programmiert, LH und VC: Der Unterschied liegt in der Berechnung der TagesRhythmusTiefs (TRT). LH setzt hier den Planungszustand an, die VC hingegen die maxFDZ von 13:00 (beim KommandantenEntscheid 15:00).

Außerdem wird analog der LH-Meinung die Nacharbeit nicht zur FDZ gezählt (aber natürlich zur DZ). Dies kann jedoch manuell überschrieben werden – entweder temporär im Feld ,Nacharbeit' im Abschnitt ,aktuelle Schicht FDZ / RZ' oder dauerhaft im Modul : Einstellungen unter ,Nacharbeit EU OPS'.

Der Abschnitt ,last T/O' ermöglicht die Berechnung des letzten Zeitpunktes für einen Take/Off, um innerhalb der entsprechenden FDZ zu bleiben.

Tipp: Bei allen blauen Feldern gibt es eine zusätzliche Info als TipText (Maus auf das Feld schieben und dort verharren lassen).

## 14 Modul : Import

A Bitte zu importierende Datei angeben!	×
$\leftarrow \rightarrow \checkmark \uparrow$	
Organisieren 👻 Neuer Ordner	BB - 🔟 ?
<ul> <li>s-FlightLog CAS-GP Plan</li> <li>s-FlightLog_IO-Data</li> <li>s-FlightLog_Prg-Data</li> <li>s-FlightLog 2002 (1) Peter Punktlandung PersonalData.mdb</li> <li>s-FlightLog 2002 (2) PublicData.mdb</li> <li>s-FlightLog 2002 Anleitung.pdf</li> <li>s-FlightLog 2002 x64.mde</li> </ul>	
Datei <u>n</u> ame: 2022-12-28_16-38_s-FlightLog 20 ~	alle s-FlightLog ImportFormate ∨ Ö <u>f</u> fnen ▼ Abbrechen

Zunächst wird die zu importierende Datei ausgewählt. Nach einem Klick auf ,Öffnen' wird diese ausgewertet und anschließend mit den vorhandenen Daten verglichen. Eventuell vorhandene Konflikte werden farblich hervorgehoben:

10	Ł	s-F	lig	htLog	J	Fl	ugBuch	FI	ugPlan	Sp	esen	Mona	itsÜbers.	Statistik	Т	Info	Einstellunger	<b>₽</b>	
A	bbru	dh La	dgs, Re	eg., Type, LVO	V	<b>Z</b> !	Reset	t	alle Flig	ghtLog	alle I	mport	nur F	lightLog	nur Imp	oort	Aus exit	ra Importiere DF	1
In	про	rtieren u	ind A	bgleichen	:														
	C	Datum	FlugN	Ir AE von	Ort bis	von Ze	it bis	Blockz	von Pl	an bis	Ldgs R	egistratio	on Type	Fkt	LV	Bemerkun	g		
	4 3	30.12.2016	OFF			00:00	00:00					-		V LH	$\sim$		-		
•		CrewList:																	
	4 3	31.12.2016	OFF			00:00	00:00							V LH	$\sim$				
•••		CrewList:																	
	4 0	)1.01.2017	OFF			00:00	00:00							🗸 LH	$\sim$				
		CrewList:																	
	0	2.01.2017	OFF			00:00	00:00							V LH	$\sim$				
		CrewList:																	
	2 0	06.01.2017	194	FRA	TXL	16:44	17:54	01:10	16:45	17:55	1 D	AIRF	A321	🗸 FO	$\sim$				=
	0	CrewList:	= CP	Weltenbummle	r, Wilhelm	- FO Punk	tlandung,	Peter - P	l Kunterbu	int, Kati - F	<sup>-</sup> B Lustig, L	ena - Fl	B Höhenflug,	Hannah - FB	Springer, A	xel =			
	2 0	06.01.2017	194	FRA	TXL	16:45	17:55	01:10	16:45	17:55	1 D	AIRF	A321	V FO	$\sim$				
	•	CrewList:	= CP	Weltenbummle	r, Wilhelm	- FO Punk	tlandung,	Peter - P	l Kunterbu	ınt, Kati - F	B Lustig, L	ena - Fl	3 Höhenflug,	Hannah - FB	Springer, A	kel =			
	2 0	06.01.2017	201	TXL	FRA	19:02	20:04	01:02	18:45	19:55	1 D	AIRF	A321	V FO	$\sim$				
	•	CrewList:	= CP	Weltenbummle	r, Wilhelm	- FO Punk	tlandung,	Peter - P	Kunterbu	ınt, Kati - F	B Lustig, L	ena - Fl	B Höhenflug,	Hannah - FB	Springer, A	xel =			-
	2 0	06.01.2017	201	TXL	FRA	18:45	19:55	01:10	18:45	19:55	1 D	AIRF	A321	FO	× .				
	•	CrewList:	= CP	Weltenbummle	r, Wilhelm	- FO Punk	tlandung,	Peter - P	Kunterbu	int, Kati - H	B Lustig, L	ena - H	Hohenflug,	Hannah - FB	Springer, A	kel =			
	2 0	06.01.201/	832	FRA	CPH	21:05	22:29	01:24	20:55	22:20	. D		A320	I I I I					
	•	CrewList:	= CP	Weltenbummle	r, Wilhelm	- FO Punk	tlandung,	Peter - P	Kunterbu	int, Kati - H	B Lustig, L	ena - H	Hohenflug.	Hannah - FB	Springer, A	xel =			
	2 0	01.2017	832	FRA	CPH	20:55	22:20	01:25	20:55	22:20	D I I I I	AIPD	A320	L FO	. × .				
	_	CrewList:	= UP	vvertenbummie	r, winem	- FO PUNK	tiandung,	Peter - P	05-20	Int, Kati - F	B Lustig, L	ena - Ft	A Honentiug,	Hannan - FB	Springer, A	(el =			
	2 4	01.2017	833	UPH	FRA	05:30	06:49	Deter D	05:30	07:00	U I Directoria		A319						
		CrewList:	= UP	vveitenbummie	r, winem	- FO PUNK	07.00	Peter - P	OE-20	07.00	1 D	All N	A Honennug,	Hannan =	_				
	2 4	Crewlink	033	Weltenhummle	FDA Willsolm	EO Burda	07:00	Deter D	US:30	U7:00	Diuntin		AS15	Userale -	$\sim$				
	0	0 01 2017	= CF	TVelleribummie		- FO FURK		00-41	00.15		D Lusug, L		A 210						
	<u> </u>	Crowliet	- CP	Weltenhummle	r Wilhelm	- EO Punk	tlandung	Pater - P	UO.15 I Kuntarbu	unt Kati-F	B Lustia I	ena - El	Hähenflug.	Hannah -	~				
	0	18 01 2017	074	FRA	DUS	08-15	09.05	00.50	08-15	09.05	D LUSIG, L		Δ219	Fighting FO	X				
	•	CrewLiet	- CP	Weltenbummle	r Wilhelm	- FO Punk	tlandung	Peter - P	l Kunterbu	unt Kati-F	B Luetia I	ena - Fl	Höhenflug	Hannah -	~ ^				
		18 01 2017	077	DUS	FRA	09.55	10.50	00.55	09.55	10.50	D Lusig, L		A319	FO.					
	/ °	Cnewl ist	= CP	Weltenbummle	r Wilhelm	- FO Punk	tlandung	Peter - P	l Kunterbu	int Kati-F	Blustia I	ena - Ff	3 Höhenflura	Hannah =					
	. 0	08 01 2017	1396	FRA	PRG	11.40	12.45	01.05	11.40	12:45	1 D	All N	A319	FO					
		CrewList	= CP	Weltenbummle	r. Wilhelm	- FO Punk	tlandung	Peter - P	I Kunterbu	ınt. Kati - F	B Lustia I	ena - FF	3 Höhenflug	Hannah =					
ke	in K	onflikt:									4					Konflik	t: s-FlightLog	<>> Import:	
		urs-Flight	00	nur Import		-Flight I og	= Import		EG FDE	CrewList	2						FlightLog		
	_		og _	nur import	• • •	- ingrittog	mport						<ul> <li>►</li> </ul>					import	Ŧ

In diesem Beispiel gibt es Unterschiede zwischen Bestand und Import. Bei den bunt markierten Flügen sind Differenzen bei den Blockzeiten weiß hervorgehoben.

Nun muss dem Programm mitgeteilt werden, für welchen Eintrag (Flugbuch-Bestand=FlightLog oder neue Import-Daten=Import) es sich entscheiden soll.

Dies kann entweder für jeden Konflikt

#### einzeln per Doppelklick auf den Datensatzzeiger oder

pauschal mit einem Klick auf die Tasten ,alle FlightLog', ,alle Import', ,nur FlightLog' oder ,nur Import' erfolgen.

Erst nachdem alle Konflikte geklärt sind, ist die Taste Importieren aktiv.

Wichtig: Erst mit dem Klick auf die Importieren-Taste werden die Daten endgültig importiert!

Tipp: Der Standard-Import-Pfad kann im Modul : Einstellungen : weitere Einstellungen für PowerUser : Default Import-Pfad eingestellt werden.

Auch hier gibt es natürlich noch einmal eine zusammenfassende Abfrage. Erst mit Klick auf ,OK' wird endgültig importiert:

-										
Importier	ren und Abgleichen	×								
2	IHRE AUSWAHL (DS=Datensatz):									
	<ul> <li>5 NEUE (zu importierende) DS, davon stehen:</li> <li>5 DS mit bestehenden DS im KONFLIKT mit bestehenden DS, diese</li> <li>5 bestehende DS werden GELÖSCHT!</li> <li>40 bestehende UNVERÄNDERTE DS.</li> </ul>									
	OK Abbrechen	1								
Importier	ren und Abgleichen	×								
	IHRE AUSWAHL (DS=Datensatz):									
	<ul> <li>4 NEUE (zu importierende) DS, davon stehen:</li> <li>4 DS mit bestehenden DS im KONFLIKT mit bestehenden DS, diese</li> <li>4 bestehende DS werden GELÖSCHT!</li> <li>(1 Konflikt-ImportDS deselected.)</li> <li>41 bestehende UNVERÄNDERTE DS.</li> </ul>									
	 in diesen bestehenden DS enthalten sind: 1 nicht konfliktbedingt deselected DS!									
	SOLL DIESER BESTEHENDE DS IM FLUGBUCH GELÖSCHT WERDEN ?									
	Ja Nein Abbrechen	1								
Möglicherweise kann bei einem Import nicht allen Einträgen die [Fkt] (FO,SF, CP, etc.) zugeordnet werden. In diesem Fall wird ein Fenster geöffnet, in dem die entsprechenden Daten eingegeben werden können - also ab wann Du FO, SF oder CP, etc. bist.

Im Beispiel unten werden also alle offenen [Fkt] ab dem 21.03.2003 als CP, ab dem 08.08.1991 als FO und davor (01.01.1900) als SO eingetragen.

📰 Fkt '??' - Zud	ordnung		×
-Fkt '??'	- Zuordnur	ıg ———	
0 Einträ	ge <b>(</b> 'Fkt'='??','?	? L','?? R','?? C',	'?? T')
Fkt		Datu	im:
FB	<ul> <li>✓ seit</li> </ul>	t 📃	
P1	<ul> <li>✓ seit</li> </ul>	t	
P2	<ul> <li>✓ seit</li> </ul>	t	
FS	<ul> <li>✓ seit</li> </ul>	t	
SO	<ul> <li>✓ seit</li> </ul>	t 01.0	01.1900
FO	<ul> <li>✓ seit</li> </ul>	t: 08.	08.1991
SF	<ul> <li>✓ seit</li> </ul>	t	
KA	<ul> <li>✓ seit</li> </ul>	t	
CP	~ sei	t 21.	03.2003 🛄
CC	~ sei	t	
ок			Abbruch

Diese Änderung kann auch noch nach dem Import vorgenommen werden (Menü: Datei/Import/Fkt '??' zuordnen ...).

# 14.1 Format ,Access'

Importiert Daten aus einer Microsoft Access Datenbank. Es müssen die Tabellen ,tbl\_FlugBuch' und , tbl\_CrewList' vorhanden sein. Für die genaue Spezifikation dieser Tabellen schaut Euch bitte die Datei ,s-FlightLog 2002 (1) PersonalData.mdb' an. Sie ist mit dem Aufbau der Tabelle gleichen Namens identisch.

# 14.2 Format ,Excel (\*.xls)'/,OpenOffice (\*.ods)'

Importiert werden Daten aus einer Tabelle des jeweiligen Programms. Die erste Zeile muss die Spalten-Überschrift beinhalten. Alle Spalten MÜSSEN wie folgt vorhanden sein:

Spalte		
Überschrift	Тур	Inhalt
Datum	Datum/Uhrzeit	TT.MM.JJJJ = Jahreszahl vierstellig!
FlugNr	Text	erste 7 Zeichen
Ort von	Text	erste 4 Zeichen
Ort bis	Text	erste 4 Zeichen
Zeit von	Datum/Uhrzeit	Stunde, Minute
Zeit bis	Datum/Uhrzeit	Stunde, Minute
Plan Zeit von	Datum/Uhrzeit	Stunde, Minute
Plan Zeit bis	Datum/Uhrzeit	Stunde, Minute
Ldgs	Zahl	Integer
Registration	Text	erste 6 Zeichen
Туре	Text	erste 8 Zeichen
Fkt	Text	erste 5 Zeichen
LVO	Text	,X', falls <> LEER
PIC-SF	Datum/Uhrzeit	Stunde, Minute
Bemerkung	Text	erste 255 Zeichen
Crew	Text	Fkt;Name, Vorname;PkNr;Fkt;Name, Vorname;PkNr
		(z.B.: ,CP;Weltenbummler, Wilhelm;123456A; FO;Punktlandung,
		Peter;234567I')
		Alternativ kann auch nur ein einzelner Name angegeben werden.

Wichtig:

- ,Ort ...' und ,Zeit ...' jeweils mit einem Leerzeichen vor dem ,von' bzw. ,bis'!
- ,Datum', ,Zeit von', ,Zeit bis' MÜSSEN Daten enthalten, der Rest darf leer sein.

# 14.3 Format ,s-FlightLog - Text (\*.txt)'

Importiert Daten aus einer Text-Datei, erstellt durch s-FlightLog (Export: ,s-FlightLog - Text').

## 14.4 Format ,CAS-Dienstplan (\*.pdf)'

Importiert Daten aus einem CAS-Dienstplan (LH- und ältere Condor-CAS-Dienstpläne).

## 14.5 Format ,BDFL, UmlaufBeschreibung (\*.htm)'

Importiert Daten aus einem BDFL-Plan sowie UmlaufBeschreibungen (aus dem LH-RequestSystem), jeweils htm-Datei. So kann man z.B. vor Planveröffentlichung bereits seine gewünschten Touren importieren.

# 14.6 Format ,Condor-CrewPortal (\*.pdf; \*.ics)'

Importiert Daten aus einem Condor-CrewPortal-Dienstplan (pdf- oder ics-Format).

Wichtig: Das ics-Format ist dem pdf-Format vorzuziehen, beim pdf-Format kann es zu ,Interpretations-Fehlern' kommen!

# 14.7 Format ,NetLine-Dienstplan (\*.pdf)'

Importiert Daten aus einen NetLine-Dientplan (pdf-Format).

# 14.8 Format ,Peter Weiss Flugmanager'

Erwartet wird die Auswahl der Datei mit der Endung ,.db', die die zu importierenden Daten enthält. Falls die entsprechende Fehlermeldung erscheint, muss die BorlandDatabaseEngine (BDE 5.11) installiert werden. Die BDE ist wohl etwas ,zickig', was die Ordner-Namen angeht. Kopiert bei anhaltenden Fehlermeldungen die ,Peter Weiss'-Daten am besten in einen Ordner (inkl. Pfad) mit ,einfachem' Namen (z.B. "C:\temp\").

# 14.9 Format ,Frank Stöters eFlugbuch'

Erwartet wird die Auswahl folgender Datei: **Stöters**: "flugdat.db" aus dem Ordner "...\eFlugbuch\daten\". In diesem Verzeichnis müssen sich folgende Dateien befinden: "flugdat.\*", "FlugCrew.\*" und "crew.\*" (\* steht für alle Endungen, in der Regel: .DB, .PX und .MB) **Stöters 2.0**: "eflugpers.s3db" aus dem Ordner "Data"

#### Wichtig: die eigene Pk-Nr sollte im Modul : Einstellungen eingetragen sein!

# 14.10 Format ,Mikelsoft Crewlog'

Erwartet wird die Auswahl der Datei ,crewlog ... .mdb'.

# 14.11 Format ,OffBlock (Text-Datei)'

Erwartet wird die aus der Flugbuch-App ,OffBlock' exportierte Text-Datei.

# 14.12 Format ,Flitebook (Text-Datei)'

Erwartet wird die aus der Flugbuch-App ,Flitebook' exportierte Text-Datei.

# 15 Modul : Export

**TIPPS & TRICKS** 

- Hast Du Deine persönlichen Export-Präferenzen einmal eingestellt, lassen sich diese mit dem MenüPunkt Optionen/Speichern sowie den Button ,Optionen speichern' fest hinterlegen. Gerade bei regelmäßigen Exports ist dies eine große Arbeitserleichterung.
- Der Standard-Export-Pfad kann im Modul : Einstellungen : weitere Einstellungen für PowerUser : Default Export-Pfad eingestellt werden.

∽≠± S-	FlightLog	F	lugBuch	FlugPlan	Spesen	MonatsÜbers.	Statistik	Info	Einstellungen	<b>₽</b> •
Export — Export Optionen speichern	Zeitraum Alles Monat Jahr Umlauf beliebiger Z SQL:	1 1 2017 4 Now 4 Zeitraum	von: 13.0 von: 13.0	3.2024 bis: 3.2024 bis:	13.03.2024 10.01.2023	Format* - Outlook Betre Ort: Body: Outlo Outlo Outlo	Plan-Zeiten riefing, P/J ff: Origin, OFF-Bla (Briefing: FOC ⊆ IGCC ganz viel ⊘ Bemerkung ok: alt ok-Zeit ist: Lo ok-Kalender: lok	✓ K ✓ freie Tage bock-ON-Block, De -/LAT-Adresse), ✓ C 9 Ø Ø e Einträge lösch calTime (MEZ, bz al: [Standard]	EIN Extra-Eintrag Um (OFF,) stination [FTL Calc] FlugNr_, Buchungsza rewListe KOMPLETT chungszahlen en (m Zeitraum) rw. MESZ) (empfohler	lauf v Erinnerung hlen v StationsInfo v
FlugBuch : Datum f 01.01.2017	FlugNr AE von O OFF	<mark>RT bis von Z</mark> 00:00	EIT bis BI 00:00	ockz. von PL/	AN bis Ldgs	Registration Typ	oe Fk _√L+	t LV E	Bemerkung	▲ 
02.01.2017	OFF 194 A FRA	00:00 TXL 16:45	00:00 17:55 01	1:10 16:45	17:55 1	DAIRF A32	∨ LH 21 ∨ FC	H ~ D ~		
06.01.2017 06.01.2017 08.01.2017	201 TXL 832 FRA 833 CPH	FRA         18:45           CPH         20:55           FRA         05:30	19:55 01 22:20 01 07:00 01	1:10 18:45 1:25 20:55 1:30 05:30	19:55 1 22:20 07:00 1	DAIRF A32 DAIPD A32 DAILN A31	21 v FC 20 v FC			_
08.01.2017 08.01.2017 08.01.2017	074 FRA 077 DUS 1396 FRA	DUS         08:15           FRA         09:55           PRG         11:40	09:05 00 10:50 00 12:45 01	0:50 08:15 0:55 09:55 1:05 11:40	09:05 10:50 12:45 1	DAILN A31 DAILN A31 DAILN A31	19 - FC 19 - FC 19 - FC	x x x x x x x		_
09.01.2017 Anzahl: <b>37</b>	1403 PRG Gesar	FRA 05:55 mt (inkl. DH, GT):	07:05 01 44:46 h	1:10 05:55 Gesa	07:05 1 amt (on duty): 44	DAIQW A32	20 V FC	0 v 00 h	Ldgs: <b>14</b>	•

Links unter "Zeitraum" wird der zu exportierende Zeitraum eingestellt. Default ist vom heutigen Tag bis zum letzten vorhandenen Eintrag.Die Spalte "SQL" (Structured Query Language) ist nur etwas für Profis, die sich mit SQL auskennen.

Rechts wird das gewünschte Export-Format gewählt.

Zur Kontrolle werden alle zu exportierenden Einträge angezeigt (Ausnahme: FTP).

Der Export-Button startet den eigentlichen Export-Vorgang.

Wichtig: Exportiert werden die Tabellen ,tbl\_FlugBuch' und ,tbl\_CrewList'.

Nicht exportiert werden ,public data'-Daten wie GMT-Plan, BLZ-68, LoA, SenList, etc. sowie Spesen und persönlichen Einstellungen aus dem Modul : Einstellungen.

Folgende Export-Formate stehen zur Auswahl: Access 2000 (s-FlightLog - Format) Excel 2000 (s-FlightLog - Format) OpenOffice (s-FlightLog - Format) Text (s-FlightLog - Format) Outlook iCalendar FTP (z.B. iPhone mit, FileApp, DataCase, ...) Finanzamt - Fahrten zur Arbeit (Excel) Finanzamt - Fahrten zur Arbeit (OpenOffice) Finanzamt - Verpflegungsmehraufwand (Excel) Finanzamt - Verpflegungsmehraufwand (OpenOffice) Finanzamt - Uniformreinigung / Trinkgeld (Excel) Finanzamt - Uniformreinigung / Trinkgeld (OpenOffice) Finanzamt - KOMPLETT (Excel) Finanzamt - KOMPLETT (OpenOffice)

# 15.1 Format ,Access'

Erstellt eine neue ,Microsoft Access'-Datenbank mit den gewünschten Daten.

# 15.2 Format ,Excel'/,OpenOffice'

Erstellt im jeweiligen Format eine neue Tabelle mit den gewünschten Daten.

# 15.3 Format ,Text'

Erstellt eine neue Text-Datei mit den gewünschten Daten. Diese kann beispielsweise in Flugbuch-Apps wie ,Flitebook' und ,Offblock' importiert werden.

## 15.4 Format ,Outlook'

Exportiert die gewünschten Daten zu Outlook.

Bereits vorhandene Einträge werden auf Wunsch gelöscht, um durch mehrfaches Exportieren nicht mehrfache Einträge in Outlook zu erzeugen (Option: 'alte Einträge löschen ( ... )').

Optionen:

- Plan-Zeiten / Ist-Zeiten: Sollen die Plan- oder die Ist-Zeiten (bei bereits abgeflogenen Legs) eingetragen werden?
- Extra-Eintrag Umlauf: Soll zusätzlich ein Eintrag für den gesamten Umlauf erstellt werden?
- Briefing, P/U: Soll ein Eintrag für das Briefing und PickUp erstellt werden?
- frei Tage: Sollen Einträge für freie Tage wie OFF, Urlaub, etc. erstellt werden?
- Erinnerung: Soll eine Erinnerung für Briefing, PickUp, RE12 Telefonanruf am Vorabend erstellt werden?
- Betreff und Ort: geben an, was in das entsprechende Outlook-Feld hinein geschrieben wird.
- Body: Was soll im Body eingetragen werden?
- **Outlook**: löscht die s-FlightLog Einträge in Outlook, die innerhalb des ausgewählten Zeitraumes bzw. auch davor liegen.
- **Outlook-Zeit ist**: trägt die Termine in Outlook entweder in LocalTime (empfohlen und Default) oder in UTC ein. UTC macht nur Sinn, wenn Computer oder Handy auf UTC eingestellt sind.
- Outlook-Kalender: entweder der lokale Outlook -Kalender oder der iCloud-Kalender in Outlook

Die lokalen Kalender können bei Bedarf automatisch erzeugt werden, die iCloud-Kalender müssen bereits vorhanden sein.

Die Kalender 'lokal: PK-Nr' und 'lokal: ...' erwarten/erzeugen einen Kalender auf gleicher Ebene wie der Standard-Kalender,

die Kalender 'lokal: [Std]: PK-Nr' und 'lokal: [Std] ... ' erwarten/erzeugen einen UnterKalender vom StandardKalender. Die PickUp-Zeit ist für den 24. im HotelVoucher nicht eingetragen, daher die ,??:??'-Anzeige. Dann erfolgt der Eintrag gemäß der Angabe im Modul : Einstellungen : Default-PickUp vor Abflug.

Termin-Ansicht des Briefings in Mozilla Thunderbird (zuvor in s-FlightLog über iCalendar als ics-Datei exportiert):

#### Termin-Ansicht eines PickUps:

Termin bearbei	en: PickUp: 05:20LT (UT	TC+01:00)			×
Ter <u>m</u> in <u>B</u> earb	iten <u>A</u> nsicht <u>E</u> instel	lungen			
Speichern u	nd schließen 🛛 🔳 Teilr	nehmer einladen	🔒 Privatsphäre 🗸	🛛 Anhängen 🗸	🛍 Löschen
<u>K</u> alender:	S-FLIGHTLOG				~
<u>T</u> itel:	PickUp: 05:20LT (UTC+	01:00)			
<u>O</u> rt:	MUC				
Kategor <u>i</u> e:	s-FlightLog - Pick	:Up - 234567I			$\checkmark$
	Gan <u>z</u> tägig				
Beginn:	10.01.2017 ~	۲ 05:30 <sup>۲</sup>	~		
E <u>n</u> de:	10.01.2017 ~	05:35	<b>ں</b> ب		
<u>W</u> iederholen:	Wiederholt sich nicht	$\sim$			
E <u>r</u> innerung:	Keine Erinnerung	$\mathbf{\vee}$			
Beschreibun	a: Anhänge: Teili	ehmer:			
Des <u>e</u> meioun					
¶~ B ]		≣ <b>≡ ∗ %</b> ☺	~		
**** Schio Dienstag,	htInfo **** 10.Jan.2017 UTC				
LH093 MU	06:00-07:10 FRA / 08:35-11:00 HEL A	A321 \321			
LH849 HEL	11:45-14:30 FRA A	321			
MTV: FDZ:	10:20 (12:00,14:00 10:20 (11:00) RZ: :	192:15 (1 192:00 (13:20)	2:00,12:15,14:15 [CocUnver]	)	
Teilnehi	ner benachrichtigen ( <u>C</u>	) Separate E	nladung je Teilnehm	er Gegen <u>v</u> ors	chläge verbieten

Termin-Ansicht eines Fluges:

Termin bearbei	ten: FRA20:55-22:20	СРН						$\times$			
Ter <u>m</u> in <u>B</u> earbeiten <u>A</u> nsicht <u>E</u> instellungen											
Speichern u	ınd schließen 🔳	Teilneh	mer einladen	-	Privatsphäre 🗸	🛛 Anhängen 🗸	🗓 Löschen				
<u>K</u> alender:	S-FLIGHTLOG	• S-FLIGHTLOG V									
<u>T</u> itel:	FRA20:55-22:20CPI	20:55-22:20CPH									
<u>O</u> rt:	LH832										
Kategor <u>i</u> e:	s-FlightLog - I	Flugeir	nsatz - 234567	1				$\sim$			
	Gan <u>z</u> tägig										
Beginn:	06.01.2017	$\sim$	21:55	$\sim$	_ م						
E <u>n</u> de:	06.01.2017	$\sim$	23:20	$\sim$	<del>ن</del> ا						
Wiederholen:	Wiederholt sich ni	icht	$\sim$								
E <u>r</u> innerung:	Keine Erinnerung		~								
	A 1	<b>T</b> '1 1									
Beschreibun	g: Ann <u>a</u> nge:	leiiner	imer:								
¶~В2	″⊻∣≌ ≟= ₹≣	ž	≣~ % (	••							
[Plan] LH8 [Ist] LH832	32 FRA20:55-22: 2 FRA20:55-22:2	20CF	PH A320 A320 DAIP	D							
Anmeldung	2 **** 1 CM1: +49										
Anmeldung	g CM2: +49										
Gate: +49											
FM: +49 Catering (F	FRA): +49										
Cleaning (I Station (FF	FRA): +49 RA): +49										
HCC: +49											
Abmeldung	g CM1: +49 g CM2: +49 69										
CP Welten	vlist **** bummler, Wilheln	n 123	456A								
[geb.:01.0	9.74]	4567									
[geb.:02.0	2.89, zul.:26.12.	4567 16]	1								
P1 Kuntert	bunt, Kati 34567 3.831	8G									
FB Lustig,	Lena 456789E										
FB Hoehen	nflug, Hannah 56	7890	с								
[geb.:26.0 FB Springe	8.89] er. Axel 678900H										
[geb.:05.0	[geb.:05.09.80]										
Daenische	Krone (21.06.20	)22):									
1 EUR = 7,	43907 DKK ; 1 D	KK =	0,1344 EUR	2							
Teilnehr	mer benachrichtiger	n (Q)	Separate	e Einla	adung je Teilnehm	er Gegen <u>v</u> ors	chläge verbiet	en			

Zur einfacheren Handhabung der s-FlightLog-Daten werden in Outlook folgende Kategorien erzeugt: ,s-FlightLog - Flugeinsatz' - eigenePK ,s-FlightLog - DickUp' - eigenePK ,s-FlightLog - Simulator' - eigenePK ,s-FlightLog - LH' - eigenePK ,s-FlightLog - LH' - eigenePK ,s-FlightLog - OFF' - eigenePK ,s-FlightLog - OFF' - eigenePK ,s-FlightLog - Frei' - eigenePK ,s-FlightLog - VIIaub' - eigenePK ,s-FlightLog - Urlaub' - eigenePK ,s-FlightLog - Krank' - eigenePK

Tipp: mit der Outlook-Funktion ,Erweiterte Suche' und Eingabe von ,s-FlightLog' unter ,Kategorien' lassen sich alle Einträge von s-FlightLog suchen und finden.

## 15.5 Format ,iCalendar'

Exportiert die gewünschten Daten in eine iCalendar-Datei. Optionen:

- Plan-Zeiten / Ist-Zeiten: Sollen die Plan- oder die Ist-Zeiten (bei bereits abgeflogenen Legs) eingetragen werden?
- Extra-Eintrag Umlauf: Soll zusätzlich ein Eintrag für den gesamten Umlauf erstellt werden?
- Briefing, P/U: Soll ein Eintrag für das Briefing und PickUp erstellt werden?
- frei Tage: Sollen Einträge für freie Tage wie OFF, Urlaub, etc. erstellt werden?
- Erinnerung: Soll eine Erinnerung für Briefing, PickUp, RE12 Telefonanruf am Vorabend erstellt werden?
- Betreff und Ort: geben an, was in das entsprechende Outlook-Feld hinein geschrieben wird.
- Body: Was soll im Body eingetragen werden?
- send E-Mail: sendet die erstellte iCal-Datei an die angegebene E-Mail-Adresse

Wichtig: Der Email-Client ,Blat.exe' wird nicht mehr unterstützt, da er kein SSL unterstützt. Alternativ kann SwithMail genutzt werden.

Du kannst SwithMail in das "s-FlightLog\_Prg-Data"-Verzeichnis kopieren. Dort schaut s-FlightLog nach, ob Swith-Mail vorhanden ist.

Alternativ kannst Du den Pfad zum E-Mail-Client im Modul : Einstellungen : weitere Einstellungen für Power-User : externer E-Mail-Client "SwithMail.exe" eintragen (inkl. SwithMail.exe, also z.B.: "C:\Program Files (x86)\SwithMail\SwithMail.exe").

Tipp: Wer sich ärgert, dass er jedesmal die E-Mail-Adresse beim iCal-Export eingeben muss, kann sie nach der Eingabe mit dem MenüPunkt Optionen/Speichern oder mit dem Button ,Optionen speichern' fest hinterlegen.

## 15.6 Format ,FTP (z.B. iPhone mit FileApp, DataCase, ...)'

Kopiert folgende Daten über FTP z.B. auf ein Smartphone oder ein anderes Gerät, das über FTP verbunden ist. Beim iPhone wird ein externes Programm vorausgesetzt.

#### **Optionen**:

- LoA: htm: kopiert alle LoA-Dateien (htm-Format) in den Ordner "s-FlightLog-LoA-htm"
- LoA: pdf: kopiert, bzw. erstellt alle LoA-Dateien (pdf-Format) in den Ordner "s-FlightLog-LoA-pdf"
- s-FlightLog 2002 (1) PersonalData.TXT/PDF: eine Text- und pdf-Version des gesamten Flugbuches in den Ordner "s-FlightLog"
- **s-FlightLog 2002 (1) PersonalData.MDB**: kopiert eine Sicherungskopie der "s-FlightLog 2002 (1) PersonalData.MDB"-Datei in den Ordner "s-FlightLog-BackUp"

- .../s-FlightLog CAS Plan/\*.pdf: kopiert alle CAS-Pläne in den Ordner "s-FlightLog-CAS"
- .../s-FlightLog Layover aktuell/\*.pdf: kopiert alle LayoverInfos in den Ordner "s-FlightLog-Layover"
- .../s-FlightLog Personal FTP/\*.\*: wird nur angezeigt, wenn im Programm-Verzeichnis (meist also "C:\Programme\s-FlightLog 2002\") ein Ordner "s-FlightLog Personal FTP" existiert. Kopiert den Inhalt dieses Ordners per FTP (Ziel-Ordner: "s-FlightLog-Personal").
- Umlauf/CrewListen (Format ,Flugmanager'): erstellt und kopiert die Umlauf- und Crew-Listen-Ausdrucke in den Ordner "s-FlightLog-Personal".

Wichtig: Es werden keine Daten in den iPhone Kalender übertragen, lediglich die oben genannten Daten (CAS-Pläne, LayoverInfo, LoA, …)! Zum Eintragen der Daten in den iPhone-Kalender z.B. nach Outlook exportieren und per iTunes synchronisieren. Als Alternative zu Outlook bietet sich z.B. der Google-Kalender.

Tipp: Das FTP-Adressen-Feld erwartet folgendes Format:

(GROSS geschriebene Wörter müssen durch eigene Angaben ersetzt werden, Angaben innerhalb von [] sind optional)

[ÚSERNAME:PASSWORT@]ftp-adresse[/PFAD][:PORT], also z.B. 192.168.178.17 192.168.178.17:2121 192.168.178.17/PFAD:21

USERNAME:PASSWORT@192.168.178.17

## 15.7 Finanzamt - Fahrten Zur Arbeit (Excel/OpenOffice)

erstellt eine Übersicht aller Fahrten vom Wohnort zur Homebase. Die erstellte Tabelle kann editiert und geändert werden.

#### Entfernung Wohnung - Homebase .... km

**Heimfahrt ab .... h Transit**: Ab welcher Transitzeit soll eine neue Anfahrt generiert werden (Standard ist 10:00 h = MinimumRest)?

**SB/RES: Fahrt zur Homebase ab: .... oder kürzer**: Ab welcher Bereitschaftszeit soll eine Fahrt generiert werden? **Postfach-Check am letzten Urlaubstag**: Soll eine Fahrt zum Postfach-Check am letzten Urlaubstag erstellt werden?

- nur Kilometerpauschale (einfach) Pro Fahrt wird nur die einfache Strecke angesetzt.
- nur Kilometerpauschale (einfach) & Weiterbildung (SIM, etc.: ...) Pro Fahrt wird die einfache Strecke, bei Weiterbildung die Hin- und Rückfahrt angesetzt.
- gemäß Auswärtstätigkeit (alle Fahrten hin u. rück) Das ist die für uns beste Möglichkeit.

Tipp: Mit folgenden Einträgen können die An- oder Heimfahrt im Einzelfall angegeben werden: FlugNr: ,goBase', ,goStay' und ,goHome' Fkt: jeweils ,LH'

03.01.2013	goBase	FRA	FRA	20:00	21:30	- LI	Н	•
16.01.2013	goStay	FRA	FRA	15:00	15:00	• L	н	•
05.01.2013	goHome	FRA	FRA	16:00	17:30	- L	Н	•

Wichtig: Setzt eine installierte ,Microsoft Excel'-Vollversion respektive OpenOffice voraus!

# 15.8 Finanzamt - Verpflegungsmehraufwand (Excel/OpenOffice)

erstellt eine Übersicht aller Spesen und einen Vergleich zwischen LH-Spesen- und den Pauschalbeträgen des Finanzamts.

Anfahrt .... h: Beginn des für die Spesen relevanten Zeitraums

Heimfahrt .... h: Ende des für die Spesen relevanten Zeitraums

Heimfahrt ab .... h Transit: Falls der Transit kürzer ist, so laufen die Spesen durch.

**SB/RES: Fahrt zur Homebase ab: .... oder kürzer**: Ab welcher Bereitschaftszeit sollen Pauschalbeträge generiert werden (da Wohnung verlassen)?

**Postfach-Check am letzten Urlaubstag**: Soll eine Fahrt zum Postfach-Check am letzten Urlaubstag erstellt werden?

In die Spalte ,Lufthansa/Steuer' der Tabelle sind die in der ,Streckeneinsatz-Abrechnung' aufgeführten steuerpflichtigen Beträge einzutragen.

#### Berechnung:

Die Berechnung beginnt mit der ersten planmäßigen Off-Block-Zeit (- Anfahrtszeit, falls angegeben) und endet mit der letzten tatsächlichen On-Block-Zeit (+ Heimfahrt, falls angegeben) eines Umlaufs.

Ausschlaggebend für die Berechnung der Pauschalbeträge sind Kalendertage (Ortszeit), Ausnahme ist die so genannte ,Mitternachtsregelung': Beginnt ein Umlauf nach 16:00 LT und endet vor 08:00 LT des nächsten Tages, so wird dieser hinsichtlich der Abwesenheit als ein Tag betrachtet.

Für die Höhe der Pauschalbeträge ist der letzte vor 24:00 LT erreichte Auslandsort ausschlaggebend bzw. der Pauschbetrag für Deutschland.

Unterschiede zu LH:

- Beginn der Berechnung scheint bei LH teilweise die planmäßige, teilweise die tatsächlich Off-Block-Zeit zu sein (?)

- Bei einem Transit an einer Auslandsstation scheint LH nur das Land zu betrachten, wir betrachten auch die Stadt (z.B. hat London einen höheren Pauschalbetrag als der Rest Englands).

Wichtig: Auch hier muss die Spalte ,Lufthansa' noch ausgefüllt oder besser noch im Modul : Spesen in die Spalte ,Steuer' eingetragen werden. Die entsprechenden Daten stehen in den Ausdrucken: ,Personalkontoauszug' und ,Streckeneinsatz-Abrechnung' (Beträge mit ,S' gekennzeichnet).

Tipp: Mit folgenden Einträgen können die An- oder Heimfahrt im Einzelfall angegeben werden: FlugNr: ,goBase<sup>4</sup>, ,goStay<sup>4</sup> und ,goHome<sup>4</sup> Fkt: jeweils ,LH<sup>4</sup>

03.01.2013	goBase	FRA	FRA	20:00	21:30	• LH	•
16.01.2013	goStay	FRA	FRA	15:00	15:00	- LH	-
05.01.2013	goHome	FRA	FRA	16:00	17:30	- LH	•

Der Eintrag ,CheckIn' hat natürlich ebenfalls Einfluss auf den Beginn des Finanzamt-Pauschalbetrags:

22.01.2013	CheckIn	FRA	FRA	07:50	07:50	_ LH	•	, 

Wichtig: Setzt eine installierte ,Microsoft Excel'-Vollversion respektive OpenOffice voraus!

Tipp: Finanzamt: Verpflegungsmehraufwand (Spesen)

# 15.9 Uniformreinigung / Trinkgeld (Excel/OpenOffice)

Erstellt eine Übersicht aller Fahrten vom Wohnort zur Homebase. Die erstellte Tabelle kann editiert werden. **Heimfahrt ab .... h Transit**: Ab welcher Transitzeit soll eine neue Anfahrt generiert werden (Standard ist 10:00 h = MinimumRest)?

Übernachtung an der Homebase: ...: fallen Trinkgelder an

SB/RES: Fahrt zur Homebase ab: .... oder kürzer: Ab welcher Bereitschaftszeit soll eine Fahrt generiert werden?

Wichtig: Setzt eine installierte Microsoft Excel-Vollversion voraus!

# 15.10 Finanzamt - KOMPLETT (Excel/OpenOffice)

Finanzamt - KOMPLETT entspricht in etwa dem, was man gegen Bezahlung mit seinen CAS-Plänen erstellen lassen kann. Die Daten lassen sich noch weiter bearbeiten, ergänzen oder löschen. Die Summen werden hier automatisch neu berechnet.

Wichtig: Auch hier muss die Spalte ,Lufthansa' noch ausgefüllt oder besser noch im Modul : Spesen in die Spalte ,Steuer' eingetragen werden. Die entsprechenden Daten stehen in den Ausdrucken: ,Personalkontoauszug' und ,Streckeneinsatz-Abrechnung' (Beträge mit ,S' gekennzeichnet).

Wichtig: Setzt eine installierte ,Microsoft Excel'-Vollversion respektive OpenOffice voraus!

Tipp: Finanzamt: Verpflegungsmehraufwand (Spesen)

# 16 Modul : Synchronize

#### Eine Warnung vorweg:



∽et s	-FlightLog	h FlugPlan	Spesen Monatsü	ibers. Statistik		Info Einstellung	en 📭
Synchron	IZE Anzeige: ✓eigenes Verzeichnis	D:\Eigene Dateien\Acce	ss\s-FlightLog 2002\Anleitung	١			
Verzeic		C: Users Documents (s-		3) eigenes Verzeichnis		Sync Verzeichnis (2)	C 70-
Dat ✓ s-Fi ✓ s-Fig ✓ s-Fig ✓ s-Fig ✓ s-Fig	ter-Name lightLog 2002 (1) Peter Punktlandung PersonalData.m lightLog 2002 x64.mde A_ZRH.pdf <b>ttLog Verguetungsabrechnung\</b> >_Vergütung_2017-06_2017-06-20_ID10632336.pdf <b>tLog_IO-Data\</b> lightLog_GoogleEarth.kml	db	Größe 4.866.048 23.715.840 282.307	Geändet am 28.12.2022 21:49:57 28.12.2022 21:50:07 28.12.2022 19:59:43	* : * : * :	Geändert am 28.12.2022 21:39:58 28.12.2022 21:46:39 17.04.2018 12:24:59 28.12.2022 21:29:30	Größe 4.866.048 23.642.112 70.701 38.502

Wichtig: Es wird lediglich das Datum der letzten Änderung einer Datei verglichen, nicht der Inhalt!

Wichtig: Es muss unbedingt vom aktuellen Rechner aus synchronisiert werden, da durch das Starten des Programms möglicherweise bereits das Datum der eingebundenen Backend-Dateien verändert wird!

In eigenes Verzeichnis steht das Verzeichnis des Flugbuch-Programms. Es kann nicht geändert werden.

In **Sync Verzeichnis** steht das zu synchronisierende Verzeichnis. Es kann entweder durch Klick auf die -Taste oder durch einen Doppelklick in das Kombinationsfeld ausgewählt werden. Die letzten 20 ausgewählten Verzeichnisse werden gespeichert und können durch Klick auf den rechten Rand des Kombinationsfeldes ausgewählt werden.

Nach der Auswahl werden die zwei Verzeichnisse verglichen und farblich dargestellt. Es werden nur die Dateien angezeigt, die auch unter **Anzeige** abgehakt wurden (Default ist rot und blau):

- rot: Die Datei im roten (eigenen) Verzeichnis ist neuer.
- blau: Die Datei im blauen (Sync) Verzeichnis ist neuer.
- schwarz: Beide Dateien haben dieselbe ,letzte Änderung'-Zeitangabe

Einzelne Dateien oder auch ganze Verzeichnisse sind mit der Checkbox ganz links abwählbar.

Nach einem Klick auf die - Taste kann das eigentliche Synchronisieren beginnen (hier ist nochmals das rote oder blaue Verzeichnis abwählbar).

Synchronize		×
Synchronize		
Anzahl:	0 %	
Volumen:	0 %	
Datei: Quell-Verz.: Ziel-Verz.:		
Synchronize	<ul> <li>3 Datei(en) / 28.864.195 Bytes</li> <li>2 Datei(en) / 109.203 Bytes</li> </ul>	Abbruch

Von den eingebundenen Backend-Dateien werden vor einem Synchronisieren Sicherungskopien im Ordner "s-FlightLog\_IO-Data" angelegt, z.B. "s-FlightLog 2002 (1) Peter Punktlandung PersonalData\_SYNC\_blue\_2022-12-28\_21-52-13.bak"

Die ,Synchronize'-Taste startet nun die Synchronisation.

Anschließend werden die zwei ausgewählten Verzeichnisse noch einmal verglichen:



# 17 Modul : Senioritätsliste

🛩 s-FlightL	Og FlugBuch	FlugPlan Sp	esen Monat	tsÜbers. Sta	ıtistik In	nfo Einstellungen	<b>₽</b> •
SenioritätsListe - Cockpi	it Stand:	-					
SenNr Fkt Name		PKNr	Geb.Datum	SenDatum1	SenDatum2	Airline Flotte	
10000 @ CP Welten	nbummler, Wilhelm	123456A	01.09.1974	03.12.1999	22.05.2001	A320	
▶ 10001 @ FO Punktla	andung, Peter	2345671	02.02.1989	18.12.2009	01.03.2010	A320	
SenioritätsListe	<b>€ 234567I</b>	Reset	Pos. Fk Flotte Airline	t: *ALL*	, vor: , Punktlandung, P , nach:	Import	6

Mit dem Kombinationsfeld ,SenioritätsListe' schaltet man zwischen den einzelnen SenioritätsListen LH-Cockpit, LH-Cabin, CityLine um.

Daneben findet sich das **Suchfenster** (Default ist die eigene PK-Nr, falls diese im Modul : Einstellungen angegeben wurde) mit den Navigationspfeilen für ,vorheriger Suchtreffer', ,nächster Suchtreffer', ,erster Suchtreffer' und ,letzter Suchtreffer'. ,Goto' springt zum zuletzt aktiven Suchtreffer und ,Reset' schaltet die Suche wieder aus.

Der nächste Block **Positionsbestimmung** zeigt an, wie viele Kollegen es vor bzw. hinter einem Eintrag gibt. Hier kann nach Fkt, Flotte und Airline gefiltert werden. Dies funktioniert nur mit den Senioritätslisten ,LH-Cockpit' und ,LH-Cabin'. Dass diese geladen wurden, wird vorausgesetzt.

Das obige Beispiel zeigt, dass es vor Peter noch einen Kollegen auf dem A320 gibt und keinen mehr dahinter (ok, die Liste ist auch recht überschaubar).

Es wird immer von dem Kollegen ausgegangen, auf dem der Datensatzzeiger steht.

Import ermöglicht das Importieren von Textdateien (Endung ".txt") mit Daten zu Senioritätslisten.

Der Dateiname der LH-Cockpit-Senioritätslisten muss mit "senff", der Dateiname der LH-Cabin-Senioritätslisten mit "sencab" und der Dateiname der CityLine-Senioritätslisten mit "sencity" beginnen.

Eine geladene Senioritätsliste ist Grundlage für die Anzeige der Geburtstage in den Crewlisten im Modul : Flug-Buch und im Umlauf-Ausdruck im Modul : Briefing.

Beim NetLine-Import werden, falls eine entsprechende Senioritätsliste geladen ist, die TLC durch den ausgeschriebenen Namen ersetzt.

Tipp: Es empfiehlt sich, das Datum der Senioritätsliste wie folgt in die Benennung der Textdatei zu integrieren

(Jahr-Monat-Tag): z.B. "SenFF 2007-08-01.txt". Dann wird das entsprechende Datum als ,Stand' übernommen.

# 18 Modul : List of Airports

🛩 s-Fl	ightLo	g		Flug	Buch	Fk	ugPlan	Ι	Spese	en	Monat	sÜbers.		Statistik	:	Info	Einste	ellungen	Į.	<b>!</b>
EKYT / AAL A Specification Qualification Perf. Documentation Handling Rwy Approach 08L CAT1DME RNAV GNSS L LOCDME RNAV GNSS L CIRC LOCDME CIRC RNAV(GI	Alborg 744 74H (200) - R (300) - R (300) - R (300) - R (680) - V (5S) (680) - V	A319 A Y a 750M 800M 900M 1100M 2400M 2400M	A320 A Y a	A321 A Y a D-IAL-	A330 Min	A340	A346 C-Alt	A359 emate-M	A380 Min	Var:   D	E003. 1 Altemat	e-Min			STAN DIE S IST T I LOA- Type: Alle LOA- HTT	D: 20.09 YNCHRO ECHNISC ECHNISC STREAM Filtern Qu Qu All Drucke	22019 (DATT NISATION MI H AKTUELL N lur zur Inf Jalification: me le V	IN VERAL T DER LH ICHT MÖC Ormatio dical Diversio	Reset on!	List
26R CAT3B	avbl													•	⊡ Lo/	4 - 5 Alt. ii	ntegrated 🧹		۹L (	3
Alternate - Distance	, TrueTrack, I	Handlin	g	Dist.	TT		744	74H	A319	A320	A321	A330	A340	A346	A359	A380				
EKBI / BLL Billune	l			90	195	i i	а	d	а	а	а	а	а	а	а	d				
ESGG / GOT Goteb	org/Landvetter			95	066		а	а	а	а	а	а	а	а	а	d				
ESGJ / JKG Jonko	ping			150	0/3				a	а	a									=
	/ Sturup			207	128		-		a	a	a					d				
ESSP / NRK Nork	ury ning/Kungsang	en		230	066		a	a	d	ď	d	a	a	a	a	u				
EDDW / BRE Breme	n			250	188				a	a	a									
EDDV / HAJ Hann	over			285	181		а	d	a	а	а	а	а	а	a	d				-
Remark										Extrain	o									
OPS: DLY 0500-2230(04 FUEL: MON-FRI and SAT SUN 0430-2000 (0 ATC RST CFR: CAT 7 (AD2 EKYT- RMK: Outside HR PPR f than 2100 (2000)	00-2130), o 0430-2100 (1 330-1900). 1 6.1). pr nonsched	utside 0330-2 uled f	these 000).	e hour shall	s PPR. be sul	bmitte	d not	later												

Die 'List of Airports' (LoA) kann leider nicht mehr aus dem CRA geladen werden und ist daher im Moment nicht aktuell. Wir hoffen, in Zukunft eine Alternative anbieten zu können.

Die Original-Datei kann durch Klick auf die **see HTML**-Taste angesehen werden.

Die Drucker-Taste druckt die LoA im ausgewählten Format aus.

Tipp: Ein ,Strg<sup>+</sup>Doppelklick auf das Kombinationsfeld **LoA : 5 ALTNs** zeigt das vom Programm erzeugte Format inklusive einer verkürzten Detailanzeige der 5 nächsten Alternates an. Dieses Feld kann auch auf Optionen mit weniger Alternates oder auf **LoA : conventional** (ohne diese verkürzte Detailanzeige) geändert werden.

Das Feld Extralnfo erlaubt die Eingabe von eigenen Information für den ausgewählten Airport.

Das Modul : Briefing bietet den Ausdruck der Airports und den dazu gehörigen **ExtraInfos** eines Umlaufs an.

# **19** Fenster : Flugbuch drucken

E FlugBuch drucken	Х						
FlugBuch-DruckBereich							
Fkt <> U, SU, BU, K, T, J, DT, LH, PT(privat)!							
O Alle Seiten							
<ul> <li>Alle ungeraden Seiten</li> </ul>							
<ul> <li>Alle geraden Seiten</li> </ul>							
🔿 vorletzte Seite							
Ietzte Seite							
von : bis: Fehlende Werte werden mit der ersten, bzw. letzten Seite ergänzt !							
CrewListe mit ausdrucken							
(Achtung: Langsam bei Druck vieler Einträge! Auswahl ggf. durch SQL-Filter oder unter Statistik FreeEntry einschränken)							
Drucker:							
Kyocera ECOSYS M5526cdw KX							
Drucken Abbruch							

Dieses Fenster dürfte weitestgehend selbsterklärend sein.

Falls nur eine bestimmte Auswahl an Flugbuch-Einträgen gedruckt werden soll, hilft das Modul : Statistik weiter. In diesem kann auf vielfältige Weise gefiltert werden. Nach einem Klick auf "Calculate' erscheint ein Button zum Drucken.

Auch der SQL-Filter im Modul : Flugbuch kann entsprechend eingesetzt werden.

# 20 Modul : Analyse

# 20.1 CAS-GruppenPlan

🛩 s-FlightLog	FlugBuch	FlugPlan	Spesen	MonatsÜbers.		Statistik	Info	Einstellungen	<b>P</b> •	
		1.22		<- Su	chen	Filter ->				
<b>F</b>		I 4	×	M			×			$\sim$
Management (Magement of Control of Con-		Zeige CAS	Std_	Tage_						
Name PKNr	SenNr Fkt		LSW / BZW	Frei / Plus	U	FZ SU	VH VHM SE	3 R12 R13 GC K	В	$\sim$
State And a state of the state	04922 FO		89,6 / 73,0	5/3	10		6			
and and the second s	04928 FO		71,6 / 0,0	0/0				31		
PT 1010, 148 44	04935 FO		89,2 / 88,5	5/2	14					
CONTRACTOR AND CONTRACTOR	04939 FO		89,7/89,3	10 / 2						
No. in second second	04940 FO		89,6 / 88,9	10 / 4	1					
1700 A. 1700	04944 FO		70,8 / 62,4	9/2			3			
PERSONAL STREET	04946 FO E		39,7/39,4	10 / 3			2			
Dark Ingland - Child	04950 FO		89,8 / 89,5	7/3	10					_
1.00.7 mil.	04951 FO		54.0/45.7	6/3	9		3			
The contract of the second	04952 FO		90,9 / 90,5	8/3	7					
ALCONE AND ADDRESS	04954 FL/FC	)	21,1/23,0	10 / 15						
	04960 FO		90,9 / 90,6	10 / 3						
NUMBER OF STREET	04961 FO		90,5 / 89,7	10 / 3						-
and the first state	04963 FO		88,6 / 88,1	8/2	7					-
ML Invest 40040	04964 FO		82,2 / 81,7	10 / 2						-
POCHER, Robert (2008)	04965 FO		89,7/90,3	10 / 3						-
With Bally Made	04966 FO		89,8 / 89,3	7/4	8					-
AND RECEIPTION OF ADDRESS	04967 FO		90,6 / 89,9	10 / 3						
PROFESSION CONTRACTOR	04970 FO		89,8 / 89,3	7/4	9					_
4.467.768.00 - 00000	04972 FO		56,5 / 56,3	8/3	7					_
1704.Ja 4000	04973 FO		90,6 / 91,2	9/3	4					
Anzahl: 604 Position: 277	/ 604	Ø:	74,1 / 71,2	7.8 / 3.4						•

Hier können ein oder auch mehrere CAS-GruppenPläne analysiert werden.

Tipp: Per Doppelklick auf die SpaltenÜberschriften kann die Anzeige nach der entsprechenden Spalte sortiert werden. Ein weiterer Doppelklick dreht die Sortierung um.

Tipp: Wenn Ihr mit dem Mauszeiger über einem der DienstplanSymbole (U, FZ, SU, …) in der SpaltenÜberschrift verharrt, so werden die genau in dieser Spalte angezeigten DienstplanSymbole angezeigt (z.B. Spalte U: U, U1).

Hier können mehrere CAS-GruppenPläne geladen werden (per MehrfachAuswahl oder hintereinander):



In diesem Fall können die einzelnen Pläne oben links ausgewählt werden. Zusätzlich stehen folgende Option zur Verfügung:

\*\*\* ALLE geladenen CAS-GruppenPläne \*\*\*

- \*\*\* ALLE geladenen CAS-GruppenPläne, kumuliert \*\*\*
- \*\*\* AUSGEWÄHLTE geladenen CAS-GruppenPläne \*\*\*
- \*\*\* AUSGEWÄHLTE geladenen CAS-GruppenPläne, kumuliert \*\*\*

Hier können die letzten beiden Optionen eingestellt werden:

🛩 s-FlightLo	g	FlugB	uch F	lugPlan	Spesen	MonatsÜbers		Statistik	I	In	fo	Einstellun	gen	Į.	•
*** ALLE geladene CAS-GruppenP	läne, <mark>ku</mark> mulie	ert ***	~	122.1		<- 5	uchen	Filter ->							
	<b>H</b>				( × )	M				×					~
*** ALLE geladene CAS-GruppenPlän	e, kumuliert **	*		Zeige CAS	Std_	Tage_									
Name	PKNr	SenNr	Fkt		LSW / BZW	Frei / Plus	U	FZ SU	VH	VHM	SB	R12 R13 G0	к	В	$\sim$
10 C	1000	04913	FO/SFI T/S	SFI	170,3 / 178,7	20 / 5									
CORPORE THE DATA BALANCE AND A		04916	FL/FO E		25,5 / 26,4	10 / 16									
ICA, becautions	1000	04922	FO		148,1 / 117,5	10 / 3	4	14		12	2				
		04928	FO		59,6 / 59,2	2/3	25								_
		04935	FO		82,7 / 74,6	8/5	2		3						_
CONTRACTOR OF AN ADDRESS		04939	FO		145.6 / 145.2	17 / 6	10								_
NUMBER OF STREET		04940	FO		154,6 / 153,3	18 / 5	6								_
1040 Jac		04944	FO		170,7/154,9	14 / 0	13			6					—
of the state of the state		04946	FOE		103,8 / 103,5	15 / 3	7	12							—
Division Despine	1.0	04950	FO		143,1 / 142,1	18 / 5	8				2				_
and the second second	-	04951	FO		172,5 / 156,2	12 / 6	19			6					_
Concerning of the second se		04952	FO		125,3 / 126,3	18 / 5	7		1		2				
		04954	FL/FO		23.6 / 24.8	10 / 17									
		04960	FO		167,8 / 166,3	15 / 6	14								
And in the second		04961	FO		155,7/156,1	19 / 6	3								_
and the later of the later.	10.00	04963	FO		144.7 / 96.3	14 / 3	1				2		20		-
the local		04964	FO		139,1 / 140,5	18 / 4	7				2				_
The second second		04965	FO		167.4 / 165.5	17 / 7	6						2		_
		04966	FO		158.0 / 157.0	20 / 6									_
Control of Control Service		04967	FO		170.6 / 169.5	17 / 4	9								_
March Co. March 1		04970	FO		170,3 / 169,5	14 / 8	17								
Anzahl: 599 49 P	osition: 279	/ 599		Ø	: 139,9 / 13 <u>4,9</u>	15,3 / 5,6			_		_				

Die komplett rot hinterlegte Zeile ist das Ergebnis der Suchfunktion (Name oder PK-Nr.).

Die orange hinterlegten Zeilen (Name und PK-Nr.) bedeuten Folgendes:

Im obigen Beispiel sind 12 CAS-GruppenPläne geladen. Es werden alle kumuliert angezeigt.

Die orange hinterlegten Kollegen sind nicht in allen CAS-GruppenPläne vorhanden. Daher sind diese Einträge nur bedingt aussagekräftig.

Um diese Einträge herauszufiltern, kannst Du in der Combo-Box oben rechts ,in allen Plänen aufgeführt' auswählen. Es werden nun nur noch Einträge angezeigt, die in allen CAS-GruppenPläne vorhanden sind.

# Anzahl: 599

Ē

bedeutet: Es sind 187 Einträge (=Kollegen) vorhanden, von denen 65 nicht in allen CAS-GruppenPlänen vorkommen.

#### Position: 279 / 599

bedeutet: Der ausgewählte Eintrag (Datensatzzeiger ganz links) ist bei dieser Sortierung der 64. von 187 Einträgen.



öffnet folgendes Auswahl-Fenster:



Hier findet die Auswahl der CAS-GruppenPläne für die Optionen

- \*\*\* AUSGEWÄHLTE geladenen CAS-GruppenPläne \*\*\*
- \*\*\* AUSGEWÄHLTE geladenen CAS-GruppenPläne, kumuliert \*\*\*

statt.



bewirkt, dass nur die CAS-GruppenPläne ausgewählt werden, in denen die eingetragene PK-Nr auch vorkommt.

# 21 FAQ

## 21.1 Tool Tips und allgemeine Kniffe

- Viele Elemente im Flugbuch sind mit einem ,Tool Tip' versehen. Diese kleine Erklärung erscheint, wenn man mit dem Mauszeiger über dem Element stehen bleibt. Viele Funktionen verstehen sich dadurch von selbst.
- Viele Funktionen im Flugbuch werden durch Doppelklick oder ,Strg' + Doppelklick aktiviert.
- Bei vielen Spalten bewirkt ein Doppelklick auf die Überschrift eine Sortierung der Einträge nach dieser.

## 21.2 Installation als Nicht-Administrator

Dazu stellen wir unter Download ZIP-Archive zum Herunterladen bereit. Diese können auch ohne Administrationsrechte am gewünschten Installationsort entpackt werden.

# 21.3 Manuelle Installation

Dazu stellen wir unter Download ZIP-Archive zum Herunterladen bereit. Diese können **nach** einem Backup der bestehenden Installation dort entpackt werden.

# 21.4 Security-Notice bei Programm-Start

Falls Du beim ersten Start von s-FlightLog ,Security Notice'-Meldungen über ein ,potenzielles Sicherheitsrisiko' bekommst, bestätige sie einfach. Anschließend startet s-FlightLog und öffnet das Modul : Minimum. Hier kannst Du per Mausklick das s-FlightLog-Verzeichnis zu den ,trusted Locations' hinzufügen. Dann erscheint die ,Security Notice'-Meldung nicht mehr.

Wer dies lieber manuell erledigen möchte (Start/Ausführen.../regedit), so geht es:

Unter HKEY\_CURRENT\_USER\Software\Microsoft\Office\14.0\Access\Security\Trusted Locations musst Du einen neuen Schlüssel ,Location(n)' erstellen. (n) steht für eine Zahl. Falls noch kein Schlüssel vorhanden ist, nehme ,Location0', ansonsten die nächste freie Zahl.

In diesem Schlüssel erstellst Du eine Eintrag-Zeichenfolge und gibst ihr den Namen ,Pfad'. Als Wert trägst Du den Pfad von s-FlightLog ein. Dieser muss mit \ enden!

[HKEY\_CURRENT\_USER\Software\Microsoft\Office\14.0\Access\Security\Trusted Locations\Location(n)]
'Path'='C:\PfadZurDB\' (also z.B. 'D:\Eigene Dateien\s-FlightLog 2002\')
'AllowSubfolders'=dword:00000001
'Description'='s-FlightLog 2002'
'Date'='01.01.2007 12:00'

# 21.5 Das Flugbuch enthält keine Daten mehr!

Du hast wahrscheinlich eine falsche, leere Datei "s-FlightLog 2002 (1) DEIN NAME PersonalData.mdb" eingebunden. Bitte binde im Modul : Einstellungen : allgemein die richtige Datei ein.

Seit dem Build 1104 sucht das Flugbuch nach einem Programm-Update selbstständig nach der "s-FlightLog 2002 (1) … PersonalData.mdb" und der "s-FlightLog 2002 (2) PublicData.mdb".

Wenn es im Flugbuch-Verzeichnis nur jeweils eine dieser Dateien findet, bindet es dies automatisch ein.

Falls also im Flugbuch-Verzeichnis eine leere "s-FlightLog 2002 (1) DEIN NAME PersonalData.mdb" vorhanden ist, die eigentliche PersonalData-Datei aber entweder in einem anderen Verzeichnis liegt oder nicht "s-FlightLog 2002 (1) \* PersonalData.mdb" (\* steht für einen beliebigen Text) heißt, so wird die leere "s-FlightLog 2002 (1) DEIN NAME PersonalData.mdb" eingebunden. Dann kann der falsche Eindruck entstehen, alle Daten wären verloren gegangen.

Es sollten sich also nur wirklich verwendete PersonalData-Dateien im Flugbuch-Verzeichnis befinden. Diese sollten wiederum möglichst mit dem jeweils eigenen Namen versehen sein.

# 21.6 Fehlermeldung ,Die temporäre Datenbank konnte nicht angelegt werden! Die ausgewählte Funktion kann nicht gestartet werden!'

Im Verzeichnis "s-FlightLog\_IO-Data\" konnte die Datei "s-FlightLog\_IO-Data.mdb" entweder nicht gelöscht oder nicht neu angelegt werden.

Mögliche Fehlerbeseitigung:

Bei Access 2007 und höher muss die Security-Warnmeldung abgestellt sein (siehe Installation/Voraussetzungen : Microsoft Access).

Beende das Flugbuch-Programm und versuche die Datei "s-FlightLog\_IO-Data.mdb" mit Hilfe des Microsoft-Explorer zu löschen. Eventuell ist dazu ein Windows-Neustart nötig.

# 21.7 Nach einem Update startet das Flugbuch-Programm nicht mehr. So stellst Du die alte Version wieder her.

 Sichere die aktuellen Dateien: Kopiere also folgende Dateien in ein anderes Verzeichnis: "s-FlightLog 2002.mde" "s-FlightLog 2002 x64.mde" (64 Bit) (die Programm-Datei, die nicht funktioniert) "s-FlightLog 2002 (1) DEIN NAME PersonalData.mdb" - die wichtigste!!! Datei. Sie enthält alle persönlichen Daten.

"s-FlightLog 2002 (2) PublicData.mdb" (allgemein gültige Daten wie GMT-Plan, LoA, etc.)

- Kopiere die Datei "s-FlightLog 2002.mde" "s-FlightLog 2002 x64.mde" (64 Bit) aus dem letzten intakten Ordner "s-FlightLog BackUp\sFL-Update\_..." in den Flugbuch-Ordner und ersetze damit die zuvor gesicherte Datei "s-FlightLog 2002.mde" "s-FlightLog 2002 x64.mde" (64 Bit).
- 3. Falls beim Update eine oder beide BackEnd-Dateien angepasst wurden, so kommt es beim nächsten Programm-Start zu folgender Fehlermeldung:

VersionsFehler	n BackEnd !			×
Die eing 's-Flight hat eine ( Versior und kan Sie verv Ihre Da Möchter [Ja] [Nein] [Abbruc	ebundene BackE Log 2002 (1) Per falsche Version n 1077 statt 107 n nicht angepass venden eine vera ten sind NICHT g n Sie eine andere = andere Back = BackEnd-Au h] = Programm b	nd-Datei sonalData.md 1) st werden !!! eltete Program efährdet :-)) ! BackEnd-Datei End-Datei aus iswahl beende beenden Nein	ib' Im-Datei (s-FlightLog 200 ! ei auswählen ? swählen en (wenn möglich) Abbrechen	)2.mde) !

Klicke in diesem Falle zunächst auf 'Abbrechen'.

Anschließend kopiere die beim Update automatisch gesicherten Backend-Datei aus dem Ordner "s-FlightLog BackUp" in den Flugbuch-Ordner und ändere ihren Namen wieder in den ursprünglichen:

aus z.B.:

"s-FlightLog 2002 (1) DEIN NAME PersonalData.mdb.LiveUpdate\_1071 (2008-06-23 12-45-17).bak" muss wieder

"s-FlightLog 2002 (1) DEIN NAME PersonalData.mdb"

werden.

**Wichtig:** Eventuelle Änderungen nach dem Datum in der Klammer gehen natürlich verloren. Da das Programm jedoch nicht mehr startet, gab es auch keine Änderungen.

4. Jetzt ist der alte Stand vor dem Update wiederhergestellt und das Flugbuch-Programm kann wieder gestartet werden.

# 21.8 Wiederherstellung einer Backend-Datei (PersonalData oder PublicData) aus einem Backup (Dateiendung .bak)

- 1. Beende s-FlightLog, falls noch geöffnet.
- 2. Sichere die aktuellen Dateien: Kopiere also folgende Dateien in ein Verzeichnis **außerhalb** des Flugbuch-Ordners:

"s-FlightLog 2002.mde" "s-FlightLog 2002 x64.mde" (64 Bit)

"s-FlightLog 2002 (1) DEIN NAME PersonalData.mdb" - die wichtigste!!! Datei. Sie enthält alle persönlichen Daten.

"s-FlightLog 2002 (2) PublicData.mdb" (allgemein gültige Daten wie GMT-Plan, LoA, etc.)

3. Anschließend kopiere die Backend-Datei (PersonalData oder PublicData) aus deinem Backup (Dateiendung .bak) in den Flugbuch-Ordner und ändere ihren Namen wieder in den ursprünglichen:

aus z.B.:

"s-FlightLog 2002 (1) DEIN NAME PersonalData.mdb.LiveUpdate\_1071 (2008-06-23 12-45-17).bak" muss wieder

"s-FlightLog 2002 (1) DEIN NAME PersonalData.mdb" werden. aus z.B.: "s-FlightLog 2002 (2) PublicData Update\_1071\_2008-06-23\_12-45-17.bak" muss wieder "s-FlightLog 2002 (2) PublicData.mdb"

werden.

**Wichtig:** Eventuelle Änderungen nach dem Datum in der Klammer gehen natürlich verloren. Da das Programm jedoch nicht mehr startet, gab es auch keine Änderungen.

4. Jetzt ist die Wiederherstellung erfolgt und das Flugbuch-Programm kann wieder gestartet werden.

# 21.9 Flugbuch auf anderen Rechner übertragen

Falls Du bereits auf einem anderen Rechner s-FlightLog verwendest, so kannst Du das vorhandene s-FlightLog-Verzeichnis einfach auf Deinen neuen Rechner kopieren.

Anschließend solltest Du auf Deinem Desktop eine Verknüpfung zur Datei

,s-FlightLog 2002.mde' **,s-FlightLog 2002 x64.mde**' **(64 Bit)** im s-FlightLog-Verzeichnis erstellen (keine Kopie!). Jetzt hast Du auf Deinem neuen Rechner exakt die gleichen s-FlightLog-Daten wie auf Deinem alten Rechner.

Alternativ lädst Du Dir unter Download die neueste Installations-Datei herunter.

Der Link auf dem Desktop wird bei Installation über die .exe-Installations-Routine automatisch erzeugt. Kopiere anschließend die zwei Backend-Dateien

,s-FlightLog 2002 (1) DEIN NAME PersonalData.mdb<sup>(</sup> (solltest Du mit Deinem Namen umbenannt haben!) und ,s-FlightLog 2002 (2) PublicData.mdb<sup>(</sup>

in das neue s-FlightLog 2002-Verzeichnis und ersetze damit die neu installierten (und leeren) Dateien.

Kopiere natürlich auch alle Unterordner mit ins neue ,s-FlightLog 2002'-Verzeichnis. Diese umfassen die alten CAS-Pläne, Gehaltsabrechnungen, LayoverAktuell, etc.

Jetzt sind alle Daten wieder vorhanden.

Alternativ gibt es s-FlightLog unter Download auch als zip-Archiv. Damit sind bei der Installation keine Administrator-Rechte nötig.

# 21.10 Verknüpfung zu Programm-Datei

Mit eine Verknüpfung der Programm-Datei "s-FlightLog 2002.mde" "s-FlightLog 2002 x64.mde" (64 Bit) auf dem Desktop kann das Flugbuch komfortabel gestartet werden.

Falls die Monitor-Auflösung 1024\*768 entspricht, empfiehlt es sich diese Verknüpfung auf "Maximiert" einzustellen (Verknüpfung: rechte Maustaste: Eigenschaften: Ausführen: Maximiert).

Außerdem kann hier auch das Icon der Verknüpfung auf die mitgelieferte Datei ,s-FlightLog 2002.ico' im Ordner ,s-FlightLog\_Prg-Data\' geändert werden.

Sicherheit	Details	Vorgängerversionen	
Allgemein	Verknüpfung	Kompatibilität	
s-Flight L	og 2002 x64.mde		
Zieltyp:	Anwendung		
Zielort:	Office14		
<u>Z</u> iel:	"C:\Program Files\Micro	soft Office \Office 14	
<u>A</u> usführen in:	D:\Eigene Dateien\s-Flig	ghtLog 2002\s-Fligh	
Tastenkombination:	Keine		
Ausfü <u>h</u> ren:	Normales Fenster	~	
<u>K</u> ommentar:			
<u>D</u> ateipfad öffnen	Anderes <u>S</u> ymbol	Er <u>w</u> eitert	

# 21.11 Flugbuch mit Administrator-Rechten starten

Wer s-FlightLog mit Administrator-Rechten starten möchte (genauer Access), geht so vor (die Screenshots weiter unten helfen Dir ebenfalls weiter):

- Soweit nicht schon vorhanden, legst Du eine Verknüpfung der Datei "s-FlightLog 2002.mde" (32 Bit) "s-FlightLog 2002 x64.mde" (64 Bit) auf den Desktop.
- Klickt mit der rechten Maustaste auf die Verknüpfung und wählt "Eigenschaften" "Verknüpfung".
- Ergänzt unter ,Ziel:' vor dem mde-Datei-Pfad den bei euch zutreffenden Access-Programm-Pfad:
  - für 32-Bit-Systeme: "C:\Program Files (x86)\Microsoft Office\Office14\MSACCESS.EXE"
     für 64-Bit-Systeme: "C:\Program Files\Microsoft Office\Office14\MSACCESS.EXE"
- Das sollte dann wie folgt aussehen:
  - für 32-Bit-Systeme: "C:\Program Files (x86)\Microsoft Office\Office14\MSACCESS.EXE" "D:\Eigene Dateien\s-FlightLog 2002\s-FlightLog 2002.mde"

#### - für 64-Bit-Systeme: "C:\Program Files\Microsoft Office\Office14\MSACCESS.EXE" "D:\Eigene Dateien\s-FlightLog 2002\s-FlightLog 2002 x64.mde"

• Unter ,Erweitert...' dann noch ,Als Administrator ausführen' anwählen.

Bei dieser Gelegenheit kannst Du auch gleich das Symbol auf das mitgelieferte Icon ,s-FlightLog 2002.ico' ändern.

Eigenschaften von	s-FlightLog 2002 x64.n	nde	$\times$				
Sicherheit Allgemein	Details Verknüpfung	Vorgängerversionen Kompatibilität					
s-FlightL	og 2002 x64.mde						
Zieltyp:	Anwendung						
Zielort:	Office14						
<u>Z</u> iel:	"C:\Program Files\Micro	osoft Office \Office 14					
<u>A</u> usführen in:	D:\Eigene Dateien\s-Fl	ightLog 2002\s-Fligh					
Tastenkombination:	Keine						
Ausfü <u>h</u> ren:	Normales Fenster	~					
Kommentar:							
Dateipfad öffnen	Anderes <u>S</u> ymbol	Er <u>w</u> eitert					
	OK	Abbrechen Ü <u>b</u> erne	hmer				



# 21.12 In der MonatsÜbersicht werden die Gehaltsdaten nicht mehr angezeigt!

Seit Build 1102 gibt es im Modul : Einstellungen die Option Startmodul.

Steht diese Option auf "MonatsÜbersicht", so ist auch die Gehaltsanzeige zunächst einmal abgeschaltet.

Um die Gehaltsanzeige wieder anzuzeigen, musst Du im Modul : MonatsÜbersicht bei gedrückter ,Strg'-Taste einen Doppelklick auf die Überschrift ,MonatsÜbersicht' (oben links) machen.

Um die Gehaltsanzeige dauerhaft wieder zu aktivieren, bleibt Euch nichts anderes übrig, als das Startmodul wieder auf "FlugBuch (Default)" zu setzen.

# 21.13 Falscher Aircraft-Type bei richtiger Registration!

Wird eine Registration eingegeben (manuell oder per LiveUpdate), so versucht s-FlightLog den passenden a/c-Type automatisch zu erkennen. Dies macht das Programm, indem es zuerst schaut, ob diese Registration bereits einmal im Flugbuch auftaucht.

Falls dies der Fall ist, so verwendet es den zuletzt zu dieser Registration eingetragenen a/c-Type.

Falls dies nicht der Fall ist, schaut es in einer internen Registration-Liste nach.

Bei LH wurden inzwischen mehrere Registration "wiederverwendet":

Die Registrations der alten A340-200 werden nun für den A319-100 verwendet (D-AIB?).

Die Registrations des A310-300 erleben nun ihre Renaissance beim A321-200 (D-AID?).

Wer also mal A340 geflogen ist und nun auf dem A320 fliegt, dem kann es passieren, dass statt eines A319-100 ein A340-200 als a/c-Type erkannt wird.

In diesem Fall ändere den a/c-Type einmal manuell auf den richtigen (im Beispiel A319-100). Beim zukünftigen Eintrag dieser Registration sollte dann der richtige a/c-Type eingetragen werden.

# 21.14 s-FlightLog und Email

s-FlightLog hat an 2 Stellen etwas mit Emails zu tun:

• Email an Crew

Das ist recht einfach. s-FlightLog öffnet Deinen Standard-Email-Client, trägt die gewünschten Email-Adressen (Format: U-Nr@dlh.de) ein und schreibt noch einen kleinen Text in den Betreff und in das Textfeld. Den Rest erledigst Du ...

• Export iCal- oder AeroWeather-Daten per Email Hier wird es etwas komplizierter:

s-FlightLog benötigt den Email-Client ,SwithMail', einen Email-Client, der mit Kommandozeilen bedient werden kann.

- Installation von SwithMail: SwithMail besteht eigentlich nur aus einer Datei, ,SwithMail.exe' (der Download enthält noch zusätzlich eine Readme-Datei, die ist aber für die Funktion unerheblich).
   Du kannst SwithMail entweder in ein beliebiges Verzeichnis installieren (=kopieren) und dieses Verzeichnis s-FlightLog im Modul Einstellungen : ,Weitere Einstellungen für Power-User' : ,externer Mail-Client "SwithMail.exe" mitteilen. Oder Du kopierst SwithMail in das Flugbuch-Verzeichnis ,s-FlightLog\_Prg-Data'. Dort schaut s-FlightLog nach, ob SwithMail vorhanden ist.
   SwithMail gibt es hier: https://www.tbare.com/software/swithmail/
- Email-Zugangsdaten Hier hast Du 2 Möglichkeiten:
  - \* eigene Zugangsdaten: Du startest SwithMail (Doppelklick) und gibst dort Deine Zugangsdaten ein. Diese Zugangsdaten werden in einer xml-Datei gespeichert, beim Senden der Email verweist s-FlightLog auf diese xml-Datei. Da Du mehrere solcher xml-Dateien anlegen kannst, sucht s-FlightLog in folgender Reihenfolge nach einer solchen Datei:
    - ,s-FlightLog\*.xml', ,SwithMailSettings.xml', ,\*.xml'
  - \* s-FlightLog Zugangsdaten: Ab dem Build 1139.009 kannst Du auch Emails über den s-FlightLog-Account verschicken.

Hierfür musst Du im Modul ,Einstellungen/Person/Email' Deine Email-Adresse eingeben.

Um zu vermeiden, dass über den s-FlightLog-Account Emails an falsche Empfänger geschickt werden, ist es nötig, dass Du diese Email-Adresse bestätigst.

Hierfür klickst Du auf den @-Button links Deiner Email und bekommst so eine Bestätigung-Email mit einem Code zugeschickt. Diesen gibst Du in das Bestätigungsfeld unterhalb Deiner Email ein ...

Der Email-Client ,Blat.exe' wird übrigens nicht mehr verwendet, da er kein SSL unterstützt.

# 21.15 s-FlightLog beenden?

<b>₽</b> •	öffnet das ,Beend	den'-Fenster:
😑 s-FlightLog bee	enden	
	s-FlightLog b	eenden?
BackEnd-C s-FlightLog PersonalD s-FlightLog	Dateien komprimieren? g 2002 (1) Peter Punk ata.mdb g 2002 (2) PublicData.	(empfohlen) tlandung .mdb
Beende	en	Abbruch

Die Option **BackEnd-Dateien ... komprimieren?** wird vom Programm automatisch nach jedem 20 Programmstart gesetzt (Access bereinigt und komprimiert die BackEnd-Dateien).

Sie kann natürlich jederzeit auch manuell verändert werden.

Ein Doppelklick auf das Optionsfeld ändert sie und schließt anschließend sofort das Programm mit der neuen Options-Einstellung.