



S-FLIGHTLOG

DOKUMENTATION

Inhaltsverzeichnis

Präambel	1
Revision	1
Impressum	1
1 s-FlightLog Beginner's Guide	2
1.1 Installation und Ersteinrichtung	2
1.2 s-FlightLog kennenlernen	3
1.3 Tipps & Tricks	4
2 Datensicherung (das wichtigste Thema!)	6
3 Modul : Flugbuch	8
3.1 FlugBuch-Spalten	10
3.2 Windows-Menü	12
3.3 obere Menüleiste	13
3.4 untere Menüleiste	13
3.5 unteres Info-Fenster	14
4 Modul : FlugPlan	17
5 Modul : Spesen	18
5.1 WUK (WährungsUmrechnungskurse)	19
5.2 Statistik	19
5.3 untere Menüleiste	20
6 Modul : MonatsÜbersicht	21
6.1 Die grafische MonatsÜbersicht:	21
6.2 Die tabellarische MonatsÜbersicht:	25
6.3 JahresÜberblick	26
7 Modul : Statistik	28
7.1 FreeEntry	28
7.2 TopTen (Seite: Ort, Registration, Type [Legs & Ldgs])	30
7.3 TopTen (Seite: GroßkreisDistanzen - Blockzeit)	31
7.4 TopTen (Seite: Blockzeit - Pünktlichkeit)	34
7.5 TopTen (Seite: Kollegen-CrewListe)	35
7.6 TopTen (Seite: Layover Orte)	36
7.7 Termine	37
7.8 MedicalInfo	38
8 Modul : Info	39
8.1 Airports	39
8.2 BLZ68	40
8.3 BLZ68-Analyse	41
8.4 Fahrzeiten	42
8.5 s-FlightLog	43
9 Modul : Einstellungen	44
9.1 Mindestvoraussetzungen	44
9.2 Allgemein	45
9.3 Gehalt	47
9.4 Sonderzahlung	48
9.5 SpesenTabellen	49

9.6	Übergangsversorgung	50
10	Modul : LiveUpdate	51
11	Fenster : CrewList	54
12	Modul : Briefing	55
12.1	Umlauf ‚Classic‘	56
12.2	Umlauf ‚Flugmanager‘	57
12.3	Crewliste ‚Classic‘	58
12.4	Crewliste ‚Flugmanager‘	59
12.5	LoA : 5 ALTNs	61
13	Modul : Flugdienstzeit/Ruhezeit	63
14	Modul : Import	65
14.1	Format ‚Access‘	69
14.2	Format ‚Excel‘/‚OpenOffice‘	69
14.3	Format ‚s-FlightLog - Text (*.txt)‘	69
14.4	Format ‚CAS-Dienstplan (*.pdf)‘	69
14.5	Format ‚BDFL, UmlaufBeschreibung (*.htm)‘	69
14.6	Format ‚Condor-CrewPortal (*.pdf; *.ics)‘	70
14.7	Format ‚NetLine-Dienstplan (*.pdf)‘	70
14.8	Format ‚Peter Weiss Flugmanager‘	70
14.9	Format ‚Frank Stöters eFlugbuch‘	70
14.10	Format ‚Mikelssoft Crewlog‘	70
14.11	Format ‚OffBlock (Text-Datei)‘	70
14.12	Format ‚Flitebook (Text-Datei)‘	70
15	Modul : Export	71
15.1	Format ‚Access‘	72
15.2	Format ‚Excel‘/‚OpenOffice‘	72
15.3	Format ‚Text‘	72
15.4	Format ‚Outlook‘	72
15.5	Format ‚iCalendar‘	79
15.6	Format ‚FTP (z.B. iPhone mit FileApp, DataCase, ...)‘	79
15.7	Finanzamt - Fahrten Zur Arbeit (Excel/OpenOffice)	80
15.8	Finanzamt - Verpflegungsmehraufwand (Excel/OpenOffice)	80
15.9	Uniformreinigung / Trinkgeld (Excel/OpenOffice)	81
15.10	Finanzamt - KOMPLETT (Excel/OpenOffice)	82
16	Modul : Synchronize	83
17	Modul : Senioritätsliste	86
18	Modul : List of Airports	88
19	Fenster : Flugbuch drucken	89
20	Modul : Analyse	90
20.1	CAS-GruppenPlan	90
21	FAQ	93
21.1	Tool Tips und allgemeine Kniffe	93
21.2	Installation als Nicht-Administrator	93

21.3	Manuelle Installation	93
21.4	Security-Notice bei Programm-Start	93
21.5	Das Flugbuch enthält keine Daten mehr!	93
21.6	Fehlermeldung ‚Die temporäre Datenbank konnte nicht angelegt werden! Die ausgewählte Funktion kann nicht gestartet werden!‘	94
21.7	Nach einem Update startet das Flugbuch-Programm nicht mehr. So stellst Du die alte Version wieder her.	94
21.8	Wiederherstellung einer Backend-Datei (PersonalData oder PublicData) aus einem Backup (Dateiendung .bak)	95
21.9	Flugbuch auf anderen Rechner übertragen	95
21.10	Verknüpfung zu Programm-Datei	95
21.11	Flugbuch mit Administrator-Rechten starten	96
21.12	In der MonatsÜbersicht werden die Gehaltsdaten nicht mehr angezeigt!	98
21.13	Falscher Aircraft-Type bei richtiger Registration!	98
21.14	s-FlightLog und Email	98
21.15	s-FlightLog beenden?	99

Präambel

Revision

19. März 2024

Impressum

Das s-FlightLog-Team

Florian Andresen

Eike Bloemsma

Christoph Meyer

www.s-flightlog.de

info@s-flightlog.de

1 s-FlightLog Beginner's Guide

1.1 Installation und Ersteinrichtung

1.1.1 Windows

Du benötigst Windows als Betriebssystem. Wir empfehlen Windows 7 oder höher.

Unter macOS läuft Microsoft Access und deshalb auch s-FlightLog 2002 nicht. Du kannst aber den Umweg über eine Virtual Machine und ein darin installiertes Windows nehmen.

Browser: Seit Build 1143.03 benötigt s-FlightLog für die Durchführung des LiveUpdates Microsoft Edge.

1.1.2 Microsoft Access

Du benötigst **Microsoft Access 2010 und ServicePack 2 oder neuer**, entweder die Vollversion oder die kostenlose Runtime.

Alle Links zur benötigten **Software** haben wir unter [Download](#) zusammengestellt.

1.1.3 s-FlightLog

s-FlightLog wird in zwei Varianten veröffentlicht (siehe auch unter [Download](#)):

- für alte Access-Versionen bis 2013
- für neue Access-Versionen ab 2016 (inklusive ‚Access 365‘)

Beide Varianten gibt es jeweils für 32-bit- und 64-bit-Systeme.

Lade die für Dich passende Version herunter.

Damit s-FlightLog reibungslos läuft, darf es nicht im Hauptverzeichnis C: und nicht im Standard-Programm-Ordner (meistens C:\Programme\) abgelegt werden. Es kann sonst zu Problemen mit Zugriffsrechten und damit zu Fehlern im Programm kommen.

Bei der Installation warnt der Microsoft Defender eventuell vor der Ausführung der .exe-Datei. Klicke auf ‚Weitere Informationen‘ und ‚Trotzdem ausführen‘.

Unbedingt zu beachten:

- **Bitte die Datei ‚s-FlightLog 2002 (1) DEIN NAME PersonalData.mdb‘ mit eigenem Namen versehen! So wird verhindert, dass diese Datei möglicherweise bei einer Neuinstallation mit einer leeren Datei überschrieben wird.**
- **Bitte die Datei ‚s-FlightLog 2002 (1) DEIN NAME PersonalData.mdb‘ unbedingt in regelmäßigen Abständen sichern! Sie enthält alle persönlichen Daten wie Flüge und Crew-Listen und kann im Gegensatz zu allen übrigen Dateien nicht ohne Datenverlust ersetzt werden!**
- **Verwende (auch vor dem Kopieren auf einen neuen Rechner) möglichst die neueste Version von s-FlightLog!**

1.1.4 Ersteinrichtung

Diese wird gerne vernachlässigt, sie ist aber essentiell wichtig, damit der volle Funktionsumfang des Flugbuchs zur Verfügung steht.

Gehe dazu ganz einfach alle Unterpunkte des Moduls : Einstellungen durch und ergänze möglichst viele Angaben. Hervorzuheben sind folgende:

- Einstellungen : allgemein : weitere Einstellungen für Power-User (hier sollten unbedingt zusätzliche Backup-Pfade **und** zusätzliche Ordner konfiguriert werden!)

- Einstellungen : Gehalt : VollzeitGrundgehalt und Teilzeit
- Einstellungen : Spesen (wenn die Spesen im Flugbuch falsch berechnet werden, stimmt hier meist etwas nicht.)

1.2 s-FlightLog kennenlernen

1.2.1 Ordnerstruktur

Die Installation des Flugbuchs erfolgt durch das Ausführen der jeweiligen exe-Datei.

Diese kopiert folgende Dateien in den Installationspfad:

s-FlightLog 2002.mde "**s-FlightLog 2002 x64.mde**" (64 Bit) (die eigentliche MS Access-Anwendung),
s-FlightLog 2002 (1) DEIN NAME PersonalData.mdb (persönlichen Daten und Flüge - die wichtigste Datei!!!)
s-FlightLog 2002 (2) PublicData.mdb (allgemeine Daten, wie GMT-Plan, BLZ68-Daten, usw.)
s-FlightLog 2002 Anleitung.pdf

Außerdem werden die Dateien **s-FlightLog 2002 pdftotxt.exe**, **dynapdf.dll**, **StrStorage.dll**, **SQLiteVB.dll**, **crew-portal.cer** und **s-FlightLog 2002.ico** (Icon für's Desktop) in den Ordner s-FlightLog_Prg-Data\ kopiert.

Das Programm selber legt einige Unterverzeichnisse an:

s-FlightLog CAS Plan\
s-FlightLog CAS-GP Plan
s-FlightLog Layover aktuell\
s-FlightLog LoA\
s-FlightLog Personal FTP
s-FlightLog Vergütungsabrechnung\
s-FlightLog_IO-Data\ und
s-FlightLog_Prg-Data\
s-FlightLog Medical

Weitere Änderungen werden nicht vorgenommen. Eigentlich ist es auch keine ‚Installation‘, sondern nur ein ‚Kopieren‘ des Programms.

Nach Löschen des s-FlightLog-Ordners ist das Programm vollständig beseitigt. Microsoft Access gibt es dann aber natürlich immer noch.

1.2.2 Module und LiveUpdate

Das Flugbuch gliedert sich in verschiedene nützliche Module. Ein besonders wichtiges Modul ist das LiveUpdate. Damit bekommt s-FlightLog die aktuellsten Daten aus Internet und CrewPortalen. Das Modul ist damit Eure erste Anlaufstelle bei Erstinbetriebnahme und späterer Nutzung.

1.2.3 Import

Weiter zurückliegende Flüge können nicht mehr über die CrewPortale abgerufen werden. Hier helfen die vielseitigen Import-Funktionen des Flugbuchs weiter. Diese finden sich unter (AddIns) : Datei : Import.

1.2.4 Drucken/Statistik/Export

Das Flugbuch bietet die Möglichkeit, viele Ansichten komfortabel auszudrucken. Ausdrucke sind auch als pdf-Datei möglich. Die Funktion findet sich unter anderem in den Modulen FlugBuch, Spesen, MonatsÜbersicht und Statistik. Über (AddIns) : Datei : Export können Daten noch vielfältiger aus s-FlightLog heraus in andere Programme übertragen werden.

1.2.5 SQL

Das Flugbuch kann spezielle RunSQL-Dateien ausführen. So können schnell und automatisiert Änderungen an hunderten oder tausenden Flugbuch-Einträgen vorgenommen werden. Von Hand wäre dies ein recht langwieriges Unterfangen.

Die entsprechenden RunSQL-Dateien bekommst Du auf Anfrage von uns.

1.3 Tipps & Tricks

Bitte lies Dir das Kapitel durch [FAQ](#). Es beantwortet die meisten gängigen Fragen.

1.3.1 Systemvoraussetzungen

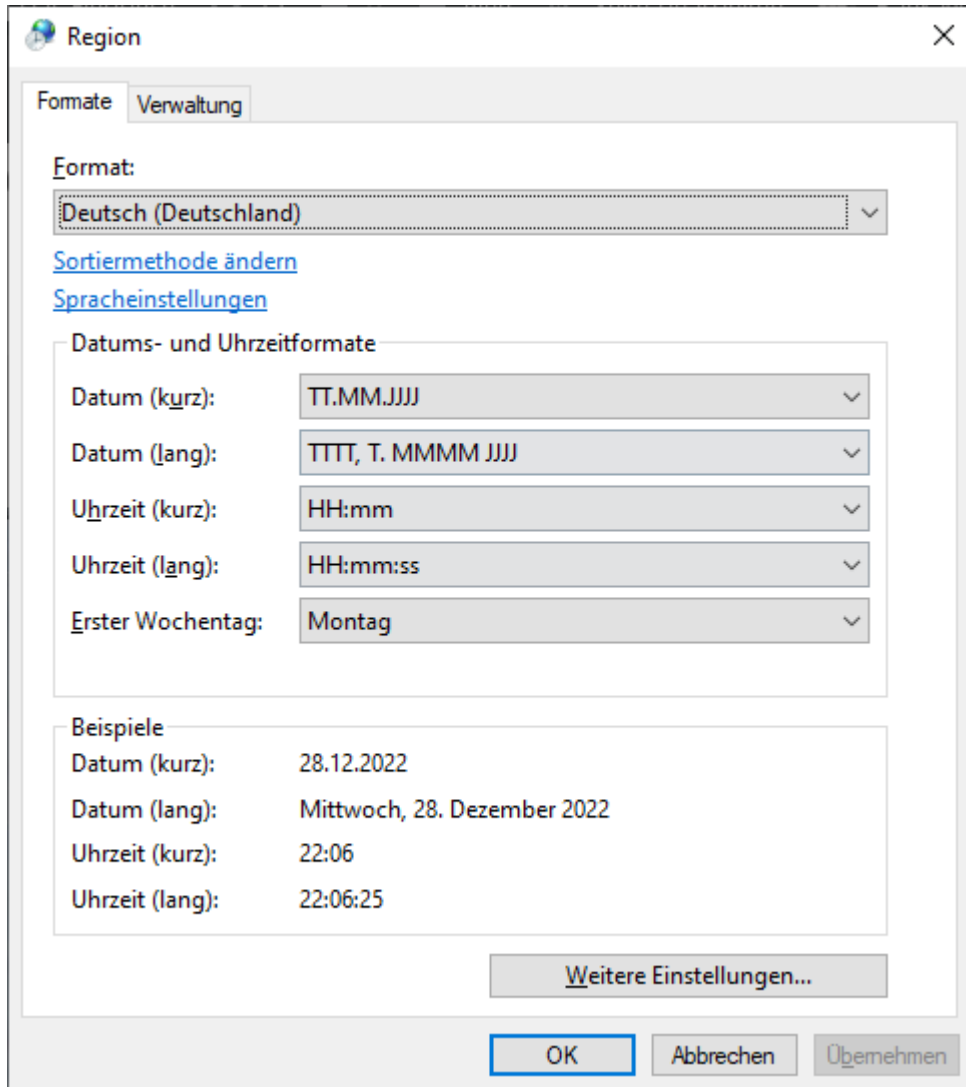
Installierte Schriftarten: Arial, Tahoma, Microsoft Sans Serif, Webdings und Small Fonts werden vorausgesetzt.

Monitor-Auflösung: 1024*768 oder höher

Bei Computern mit einer niedrigeren Auflösung kann man die Auflösung dennoch höher setzen. Windows scrollt dann bei Erreichen des Randes weiter.

Windows Region- und Sprachoptionen sollte auf 'Deutsch (Deutschland)' stehen.

Wichtig: Das Datum muss das deutsche oder englische (Großbritannien) Format haben!



2 Datensicherung (das wichtigste Thema!)

Backups sind wie der Alternate-Fuel beim Fliegen!

1. Grundsätzliches:

In Deinem Flugbuch-Ordner sollten sich genau drei Dateien befinden:

- **,s-FlightLog 2002.mde'** - das ist die Programm-Datei
- **,s-FlightLog 2002 (1) DEIN NAME PersonalData.mdb'** - hier sind all Deine Daten drin!
- **,s-FlightLog 2002 (2) PublicData.mdb'** - dort sind alle öffentliche Daten, wie BLZ68-Daten, Währungskurse, etc.

Außerdem findest Du hier noch einige Ordner (**,s-FlightLog BackUp'**, **,s-FlightLog CAS Plan'**, ...).

Tipp: Du solltest die **,s-FlightLog 2002 (1) DEIN NAME PersonalData.mdb'** unbedingt umbenennen. Ersetze „DEIN NAME“ mit Deinem Namen (also z.B. **,s-FlightLog 2002 (1) Claus PersonalData.mdb'**). So verhinderst Du, dass bei einer eventuellen Neuinstallation diese Datei mit einer leeren Datei überschrieben wird.

Tipp: Es sollte sich nur genau eine **,s-FlightLog 2002 (1) DEIN NAME PersonalData.mdb'** in Deinem Flugbuch-Ordner befinden. So verhinderst Du, dass Du nach einem LiveUpdate der Programm-Datei versehentlich die falsche PersonalData-Datei einbindest!

Die **,s-FlightLog 2002.mde'** und die **,s-FlightLog 2002 (2) PublicData.mdb'** lassen sich bei Datenverlust leicht wieder herstellen, beide Dateien liegen auf unserem Server.

Geht die ,s-FlightLog 2002 (1) DEIN NAME PersonalData.mdb' ohne Backup verloren, dann sind alle Deine Daten ebenfalls verloren!

2. Was macht s-FlightLog automatisch für Dich?

s-FlightLog legt regelmäßig Backups im Ordner **,s-FlightLog BackUp'** an:

Bei einem LiveUpdate der Programm-Datei erstellt s-FlightLog dort einen neuen Ordner (z.B. **,sFL-Update_2020-10-20_10-41-55'**) mit der alten Programm-Datei, der PersonalData- und PublicData-Datei. Funktioniert s-FlightLog nach einem Update der Programm-Datei nicht mehr, so kannst Du einfach den Inhalt dieses Ordners wieder zurück in Deinen Flugbuch-Ordner kopieren und Du hast den alten Zustand vor dem Update wieder.

Außerdem erstellt s-FlightLog im Ordner **,s-FlightLog BackUp'** regelmäßig Backups der **,s-FlightLog 2002 (1) DEIN NAME PersonalData.mdb'**:

(z.B. alle 30 Tage, vor jedem LiveUpdate, vor jedem manuellen Import, vor Ausführen der Funktion **,RunSQL'**, ...)

(z.B. **,s-FlightLog 2002 (1) Claus PersonalData.mdb.LiveUpdate_2020-10-29_16-48-13.bak'**)

Tipp: Ältere Backup-Dateien löscht s-FlightLog automatisch aus diesem Ordner.

Im Modul **,Einstellungen'** unter **,weitere Einstellungen für PowerUser/Backup PersonalData-Datei - Anzahl'** und **,.../Backup PersonalData-Datei - Tage'** kannst Du angeben, wieviel Backup-Dateien s-FlightLog behalten soll und wie alt sie sein müssen, bevor sie gelöscht werden. (Default ist 3 Backup-Dateien, mindestens 14 Tage alt)

3. Was kannst Du noch zusätzlich machen?

Die Backups im Ordner **,s-FlightLog BackUp'** helfen natürlich nicht bei einem Defekt der Festplatte.

Daher kannst Du im Modul **,Einstellungen'** unter **,weitere Einstellungen für PowerUser/Backup zusätzlicher Pfad'** einen zusätzlichen Ordner für Backups angeben. Hier bietet sich ein Ordner in der Cloud an, so sind Deine Daten auch bei einem Defekt der Festplatte geschützt.

Ab dem Build 1139.05 kannst Du einen 2. zusätzlichen Pfad angeben (**,Backup 2. zusätzlicher Pfad'**) (sozusagen der Extra-Fuel).

Ebenfalls neu ab dem Build 1139.05 ist der Eintrag **,Backup nach Import/LiveUpdate Pfad'**, ist hier ein Pfad angegeben, so erstellt s-FlightLog **nach** einem Import/LiveUpdate dort eine Kopie der PersonalData-Datei

mit dem identischen Namen (also ohne Datum/Uhrzeit und ohne Endung „bak“). Gibst Du hier ebenfalls einen Pfad in der Cloud an und verwendest s-FlightLog auch auf einem Zweitgerät (z.B. Desktop-Rechner und Notebook), so kannst Du diese Kopie aus der Cloud in Deinen Flugbuch-Ordner auf dem Zweitgerät kopieren und bist so auf dem gleichen Stand (spart Dir also ein weiteres LiveUpdate, bzw. den USB-Stick) ...

4. Wie kannst Du ein Backup wieder herstellen?

Im Prinzip reicht es aus, die Backup-Datei in Deinen Flugbuch-Ordner zu kopieren und ggf. umzubenennen, so ersetzt Du Deine **„s-FlightLog 2002 (1) DEIN NAME PersonalData.mdb“** mit dem Backup.

Falls hier aber etwas schief geht und Du z.B. ein falsches Backup zurück kopierst, kannst Du weiteren Schaden anrichten, gehe also strukturiert vor:

- identifiziere das richtige Backup: zum Einen ist natürlich das Datum und die Uhrzeit im Namen des Backups ein guter Hinweis, zum Zweiten kannst Du Dir das Backup zunächst einmal anschauen und prüfen, ob es alle Daten beinhaltet (Menü: **„Datei/BackUp/betrachte BackUp PersonalData“**)
- lösche die alte **„s-FlightLog 2002 (1) DEIN NAME PersonalData.mdb“** (Papierkorb !!)
- kopiere die richtige (!) Backup-Datei in Deinen Flugbuch-Ordner und benenne sie in **„s-FlightLog 2002 (1) DEIN NAME PersonalData.mdb“** um. („DEIN NAME“ ist natürlich durch Deinen Namen ersetzt.)

5. Was solltest Du sonst sichern?

Nicht nur Deine PersonalData-Datei ist es wert gesichert zu werden, auch von einigen anderen Dateien solltest Du Backups anlegen.

Im Modul „Einstellungen“ unter **„weitere Einstellungen für PowerUser“** kannst Du zusätzliche Ordner für CAS-Pläne, Vergütungsabrechnung, FlugstundenÜbersicht, StreckenAbrechnung, PersonalkontoAuszug, ReisekostenAbrechnung, Sozialversicherungsnachweis, LohnsteuerBescheinigung, Betriebliche Altersversorgung, HR Korrespondenz, ... angeben. Auch hier empfehle ich einen Cloud-Ordner.

Tip: s-FlightLog erstellt nur von neu heruntergeladenen Dateien eine Kopie, um bereits vorhandene Dateien müsst Du Dich selber kümmern!

6. Warum nicht gleich alles in die Cloud?

Den gesamten Flugbuch-Ordner gleich komplett in die Cloud zu kopieren empfehle ich nicht! Hier kommt es immer wieder zu Problemen.

Access löscht gelöschte Daten nicht aus der Datenbank, sondern markiert sie nur als gelöscht.

Das Ergebnis ist eine immer größer werdende Datei.

Beim Komprimieren werden nun diese Daten endgültig gelöscht und die Datei wird wieder kleiner.

Dies macht Access indem es eine neue Datei mit dem Namen „Database.mdb“ anlegt, die alte Datei löscht und die neue Datei anschliessend umbenennt. Genau an dieser Stelle kann es zu Probleme kommen, z.B. wenn Du Windows zu früh beendest oder auf dem Zweitrechner s-FlightLog startest, bevor die Cloud auf diesem Rechner aktualisiert wurde ...

Außerdem hilft diese Konstellation nicht vor versehentlichen Löschen der Daten.

Wichtig: Die Windows-Aktentasche darf NICHT (!!!) zum Datenabgleich benutzt werden. Sie verändert (repliziert) die Tabellen. Unter anderem können eventuell nötige strukturelle Anpassungen nicht mehr durchgeführt werden! Stattdessen entweder die s-FlightLog eigene Synchronisations-Funktion benutzen oder externe Synchronisations-Programme wie **„Synchronizer“** verwenden.

3 Modul : Flugbuch

TIPPS & TRICKS

- Mit ‚Strg‘ + i bekommt man die Summe der Blockzeiten, etc. von zuvor markierten Einträgen errechnet. Markiert werden Einträge ganz links im Datensatzzeiger (noch vor der Datum-Spalte) entweder mit der Maus oder mit Hilfe der Maus + Shift-Taste (es können nur zusammenhängende Einträge markiert werden).
Das Ganze basiert auf einem Vorschlag zur einfacheren Führung eines handgeschriebenen Flugbuchs. Das lästige Kopfrechnen entfällt so.
- ‚Strg‘ + Doppelklick auf Flughafen-Code zeigt LayoverInfo an, falls diese per Modul : LiveUpdate geladen wurde und der AcrobatReader oder ein vergleichbarer Viewer installiert ist.
- Ein Doppelklick auf die Spaltenüberschrift ‚von Block bis‘ blendet die Spalte ‚von Plan bis‘ ein, bzw. aus.
Mit einem Klick auf ‚Bemerkung‘ macht dasselbe mit der Spalte ‚SFPIC‘.
- ‚Strg‘ + Doppelklick in das Feld ‚Registration‘ öffnet das entsprechende AG, falls es per Modul : LiveUpdate geladen wurde.
- Falls Du beim Klick auf folgende Menüpunkte die ‚Strg‘-Taste gedrückt hältst, so wird automatisch die neueste gespeicherte Datei angezeigt: CAS-DienstPlan CAS-GruppenDienstPlan Vergütungsabrechnung UrlaubsÜbersicht
- Bei aktivierter Option [AutoFill] können verschiedene Shortcuts genutzt werden. Siehe unten.
- Bei aktivierter Option [AutoSort] werden Neueingaben nach ‚Datum‘ und ‚Zeit von‘ direkt einsortiert. Diese Option kann zur einfacheren/schnelleren Eingabe abgestellt werden.
- Falls Du den Mauszeiger unten über der jeweiligen Summe der ‚Blockzeit‘ kurz unbewegt stehen lässt, bekommst Du eine ‚alternative‘ Anzeige der Gesamt Flugzeit :-)

s-FlightLog | FlugBuch | FlugPlan | Spesen | MonatsÜbers. | Statistik | Info | Einstellungen |

FlugBuch :

Datum	FlugNr	AE	von ORT bis	von PLAN bis	von BLOCK bis	Blockzeit	Ldgs	Registration	Type	Fkt	LV	Bemerkung
30.12.2016	OFF				00:00	00:00				LH		
31.12.2016	OFF				00:00	00:00				LH		
01.01.2017	OFF				00:00	00:00				LH		
02.01.2017	OFF				00:00	00:00				LH		
▶ 06.01.2017	194	A	FRA TXL	16:45 17:55	16:45 17:55	01:10	1	DAIRF	A321	FO		
06.01.2017	201		TXL FRA	18:45 19:55	18:45 19:55	01:10	1	DAIRF	A321	FO		
06.01.2017	832		FRA CPH	20:55 22:20	20:55 22:20	01:25		DAIPD	A320	FO		
08.01.2017	833		CPH FRA	05:30 07:00	05:30 07:00	01:30	1	DAILN	A319	FO		
08.01.2017	074		FRA DUS	08:15 09:05	08:15 09:05	00:50		DAILN	A319	FO		X
08.01.2017	077		DUS FRA	09:55 10:50	09:55 10:50	00:55		DAILN	A319	FO		
08.01.2017	1396		FRA PRG	11:40 12:45	11:40 12:45	01:05	1	DAILN	A319	FO		
09.01.2017	1403		PRG FRA	05:55 07:05	05:55 07:05	01:10	1	DAIQW	A320	FO		
09.01.2017	1074		FRA LYS	08:00 09:15	08:00 09:15	01:15		DAIQW	A320	FO		
09.01.2017	1075		LYS FRA	09:55 11:20	09:55 11:20	01:25		DAIQW	A320	FO		
09.01.2017	106		FRA MUC	12:15 13:15	12:15 13:15	01:00	1	DAIQW	A320	FO		
10.01.2017	093		MUC FRA	06:00 07:10	06:00 07:10	01:10		DAIRU	A321	FO		
10.01.2017	848		FRA HEL	08:35 11:00	08:35 11:00	02:25	1	DAIRU	A321	FO		
10.01.2017	849	E	HEL FRA	11:45 14:30	11:45 14:30	02:45		DAIRU	A321	FO		
14.01.2017	OFF				00:00	00:00				LH		
15.01.2017	OFF				00:00	00:00				LH		

New UKT Del | | Now | LiveUpdate | Crew Briefing FDZ | Import Export Sync | Sen LoA

Suche (überall) | Spalte | AND | Typ/Fam Blockzeit | Ldgs | A320-Fam | AutoFill
 Welten | [FlugNr] LIKE '*| Total: 2.667:01 766 | Ldg vor dem: AutoCL
 SQL-Filter | no SIM: 2.611:01 736 | 09.04.2023 | AutoSort

Grau hinterlegte Einträge liegen in der **Zukunft**, **weiß** hinterlegte in der **Vergangenheit**.

(Es werden auch in der Zukunft liegende Einträge zu Gesamt-Flugzeit und -Landungen gezählt.)

Grau hinterlegte Einträge können ebenfalls Resultat eines **Suchvorganges** sein. Hier wurde beispielsweise mit ‚*Welten*‘ nach Kapitän ‚Weltenbummler‘ gesucht.

Tipp: Mit ‚Strg‘ + i bekommt man die Summe der Blockzeiten, etc. von zuvor markierten Einträgen errechnet. Markiert werden Einträge ganz links im Datensatzzeiger (noch vor der Datum-Spalte) entweder mit der Maus oder mit Hilfe der Maus + Shift-Taste (es können nur zusammenhängende Einträge markiert werden).

Das Ganze basiert auf einem Vorschlag zur einfacheren Führung eines handgeschrieben Flugbuchs. Das lästige Kopfrechnen entfällt so:

Information zur Auswahl: ✕

Auswahl OnDuty: 19:15
 Auswahl DH/GT: 00:00
 Auswahl Ldgs: 7
 =====
 Gesamt* OnDuty: 1.354:01
 Gesamt* Ldgs: 387
 * OffBlock bis einschließlich:
 10.01.2017 11:45

OK

3.1 FlugBuch-Spalten

3.1.1 Datensatzzeiger:

- Pfeil vor dem Datensatz gibt den „aktiven“ Datensatz an.

3.1.2 [Datum]:

- Doppelklick öffnet den grafischen Kalender
- manuelle Eingabe möglich (,Tag.Monat', ,Tag-Monat', ,Tag.Monat.Jahr' oder ,Tag-Monat-Jahr')
- Wichtig: Format eins und zwei: kein weiterer Punkt bzw. Bindestrich hinter dem Monat

3.1.3 [FlugNr]:

- max. 7 Zeichen lang
- ,SIM' kennzeichnet einen Simulatoreinsatz.
- ,Privat' (plus maximal ein weiteres Zeichen) kennzeichnet einen privaten Flugeinsatz.
- Dieser wird bei Spesen- und Überstundenberechnung nicht berücksichtigt.
- Falls die Option [AutoFill] aktiviert ist und die weiteren Felder leer sind, werden diese Felder durch die GMTPlan-Daten ergänzt (oder Option [AutoFill] aktiviert und Doppelklick).
- Tipp: Shortcuts (Option [AutoFill] aktiviert):
 - ,Strg' + K für Krank
 - ,Strg' + T für Teilzeit
 - ,Strg' + U für Urlaub
 - ,s' für ,SIM'
 - ,p' für ,Privat'

3.1.4 [AE]:

- kennzeichnet den Beginn bzw. das Ende eines Umlaufes und wird automatisch berechnet (zur Spesenberechnung sowie zu den grafischen Monatsdarstellungen).
- Doppelklick berechnet das Feld neu. Die Berechnung findet nur statt, falls das Datum nach dem im Modul : Einstellungen eingetragenen Spesen-StartDatum liegt.

3.1.5 [von Ort bis]:

- max. 4 Zeichen lang
- werden immer in Großbuchstaben umgewandelt
- Tipp: Doppelklick bei gedrückter ,Strg'-Taste zeigt LayoverInfo an, falls diese per Modul : LiveUpdate geladen wurde und der AcrobatReader oder ein vergleichbarer Viewer installiert ist.

3.1.6 [von Block bis]:

- On- bzw. Off-Block-Zeit

3.1.7 [Blockzeit]:

- wird automatisch berechnet (maximal 23:59)

3.1.8 [von Plan bis]:

- die planmäßige On- bzw. Off-BlockZeit Diese Spalte kann manuell durch einen Klick auf die Spaltenüberschrift ,von Block bis' ein- und auch wieder ausgeblendet werden.

3.1.9 [Ldgs]:

- Anzahl der Landungen

3.1.10 [Registration]:

- max. 6 Zeichen
- Falls die Option [AutoFill] aktiviert ist, werden folgende Ergänzungen vorgenommen:
 - Bei Eingabe von 2 Zeichen wird die ‚Default Registration‘ (siehe Modul : Einstellungen) vorangestellt (z.B.: wird aus ‚EA‘ dann ‚D-ABEA‘).
 - Der Type wird automatisch eingetragen (entweder gemäß einer bereits zuvor verwendeten Registration oder gemäß programmierter Registration-Regeln).

3.1.11 [Type]:

- max. 8 Zeichen
- Die Eingabe ist nicht auf das Listenfeld beschränkt. Es kann jeder beliebige [Type] eingegeben werden.

3.1.12 [Fkt]:

- max. 4 Zeichen
- Eingabe ist nicht auf Listenfeld beschränkt. Es kann jede beliebige [Fkt] eingegeben werden.
- Sonder-Funktionen:
 - ‚CC L‘, ‚CP L‘, ‚SF L‘, ‚FO L‘, ‚FE L‘ stehen für LineCheck
 - ‚CC R‘, ‚CP R‘, ‚SF R‘, ‚FO R‘, ‚FE R‘ stehen für Refresher
 - ‚CC C‘, ‚CP C‘, ‚SF C‘, ‚FO C‘, ‚FE C‘ stehen für BaseCheck
 - ‚CC T‘, ‚CP T‘, ‚SF T‘, ‚FO T‘, ‚FE T‘ stehen für TrainerEinsatz
 - ‚(FO T‘ und ‚SF T‘ werden nicht zur Gesamt-Flugzeit / -Landungen, bzw. zur eff. Flugzeit gezählt)
 - ‚DH‘ = DeadHead: zählt nicht zur Gesamtzeit
 - ‚GT‘ = GroundTransport: zählt nicht zur Gesamtzeit
 - ‚bzwDT‘ = Bürotag: erscheint nicht im Flugbuch-Ausdruck und wird bezahlungswirksamen Stunden gemäß den Einstellungen im Modul : Einstellungen berücksichtigt.
 - ‚U‘ = Urlaub: erscheint nicht im Flugbuch-Ausdruck.
 - ‚SU‘ = SonderUrlaub: erscheint nicht im Flugbuch-Ausdruck.
 - ‚BU‘ = Bildungsurlaub: erscheint nicht im Flugbuch-Ausdruck.
 - ‚J‘ = AltersSonderUrlaub: erscheint nicht im Flugbuch-Ausdruck.
 - ‚K‘ = Krank: erscheint nicht im Flugbuch-Ausdruck.
 - ‚T‘ = Teilzeit: erscheint nicht im Flugbuch-Ausdruck.
 - ‚LH‘ = steht für alle nicht fliegerischen Einsätze (wie SB, RE, OFF, etc). Der entsprechende Einsatz ist im Feld [FlugNr] einzutragen (z.B.: ‚SB‘ oder ‚OFF‘). Diese Einsätze erscheinen nicht im Flugbuch-Ausdruck.

3.1.13 [LV]:

- LowVisibilityOperation
- Tipp: Änderung durch Doppelklick

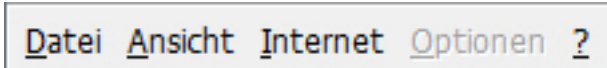
3.1.14 [SFPIC]:

- Zeiten als SFO im linken Sitz. Diese werden nicht weiter ausgewertet.
- Tipp: Diese Spalte kann manuell durch einen Klick auf die Spaltenüberschrift ‚Bemerkung‘ ein- und auch wieder ausgeblendet werden.

3.1.15 [Bemerkung]:

- max. 255 Zeichen

3.2 Windows-Menü



Viele der Menüpunkte sind auch über die obere oder untere Menüleiste zu erreichen und sind oft selbsterklärend. Im Folgenden einige ausgewählte Menüpunkte:

3.2.1 Datei / Analyse / Analyse BLZ68:

Öffnet das entsprechende Modul, in dem geladene (!) BLZ68-Daten analysiert werden können.
siehe: Analyse_BLZ68

3.2.2 Datei / Analyse / Analyse CAS-GruppenPlan:

Öffnet das entsprechende Modul, in dem CAS-Gruppenpläne analysiert werden können (Stunden, freie Tage, etc.).
Tipp: Falls Du beim Klick auf ‚Analyse CAS-GruppenPlan‘ die ‚Strg‘-Taste gedrückt hältst, so wird automatisch der neueste gespeicherte CAS-Gruppenplan geladen.
siehe: Analyse_CAS-GruppenPlan

3.2.3 Datei / BackUp PersonalData:

Erstellt eine Kopie der ‚s-FlightLog 2002 (1) DEIN NAME PersonalData.mdb‘-Datei. Wichtig: Das ist die wichtigste Datei der ganzen s-FlightLog-Installation, sie enthält alle Deine persönlichen Daten. Von ihr solltet unbeding in regelmäßigen Abständen Sicherungskopien erstellt werden!

3.2.4 Datei / DebugLog (Start / Stopp):

Hiermit kann der DebugLog-Modus ein- bzw. ausgeschaltet werden. Falls er eingeschaltet ist, so erstellt s-FlightLog im Hintergrund eine Log-Datei, die bei der Fehlersuche für uns als s-FlightLog-Team interessant sein kann.

Tipp: Falls Du beim Start von s-FlightLog (oder DIREKT danach) die ‚Strg‘- UND ‚Alt‘-Taste gedrückt hältst, wird der DebugLog-Modus direkt beim Start eingeschaltet.

3.2.5 Datei / RunSQL:

Damit können spezielle RunSQL-Dateien aufgerufen werden, die für Euch einen SQL-Befehl ausführen (z.B. kann so allen zweistelligen Registration-Einträgen ein ‚D-AB‘ oder ‚D-AI‘ vorangestellt werden. Von Hand wäre dies bei mehreren Tausend Einträgen ein recht langwieriges Unterfangen.). Die entsprechenden RunSQL-Dateien bekommst Du auf Anfrage von uns.

3.2.6 Datei / CopyToColleague:

Damit erstellst Du eine Kopie von der gesamten s-FlightLog-Installation, in der alle persönlichen Einträge entfernt wurden. Damit kann z.B. ein Kollege auch ohne Internet Zugang s-FlightLog auf seinem Rechner installieren.

3.2.7 Ansicht / ...

Tipp: Falls Du beim Klick auf folgende Menüpunkte die ‚Strg‘-Taste gedrückt hältst, so wird automatisch die neueste gespeicherte Datei angezeigt: CAS-DienstPlan CAS-GruppenDienstPlan Vergütungsabrechnung UrlaubsÜbersicht

3.2.8 Internet / Fehlermeldung / E-Mail:

Hiermit kannst Du bequem eine E-Mail für eine Fehlermeldung an uns schreiben. Sie enthält bereits automatisch alle wichtigen Informationen.

3.2.9 Internet / Fehlermeldung / Zwischenablage:

Falls Du Probleme mit der E-Mail-Version hast, kannst Du hiermit die Programm-Infos in die Zwischenablage kopieren und manuell in Deine E-Mail einfügen.

Tipp: Falls die E-Mail-Version nicht funktioniert, könnte die Lösung in den **FAQs** unter ‚s-FlightLog und Email‘ beschrieben sein.

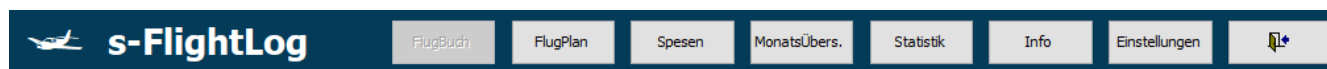
3.2.10 Einige Menüpunkte sind nicht immer aktiv:

‚Optionen‘ nur in den Modulen, in denen Optionen (~ Einstellungen) gespeichert werden können (z.B.: ‚Import‘, ‚Export‘, ‚Briefing‘).

‚Internet/E-Mail an Crew‘ nur in den Modulen, in denen Crews angezeigt werden (‚FlugBuch‘, ‚MonatsKalender‘, ‚Statistik : FreeEntry‘). Hier wird der Standard-Email-Client geöffnet und es werden alle Crew-Mitglieder in den Verteiler eingetragen (LH-CrewMail).


‚Anleitung‘ ist nur dann aktiviert, falls sich die Datei ‚s-FlightLog 2002 Anleitung.pdf‘ im s-FlightLog-Ordner befindet.

3.3 obere Menüleiste





In der oberen Menüleiste kann in die verschiedenen Module gewechselt bzw. das Programm beendet werden.


3.4 untere Menüleiste


 neuen Flug eintragen


 Hier können Urlaubs-, Kranken-, Teilzeit, ... -tage blockweise eingegeben werden.


















 löscht die markierten Einträge (eine oder mehrere Zeilen). Funktioniert auch mit der ‚Entf‘-Taste.

 gehe zum vorherigen Eintrag

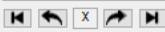
 gehe zum nächsten Eintrag

 gehe zur vorherigen Seite

 gehe zur nächsten Seite

-  gehe zum vorherigen Monat (Monatsende)
-  gehe zum nächsten Monat (Monatsanfang)
-  gehe zum vorherigen Jahr (Jahresende)
-  gehe zum nächsten Jahr (Jahresanfang)
-  gehe zum ersten Eintrag
-  gehe zum letzten Eintrag
-  gehe zum heutigen Eintrag (genauer: zum ersten Eintrag, der \geq jetziges Datum/ jetzige Uhrzeit)
-  öffnet Modul : LiveUpdate (Programm, GMT-Plan, BLZ-68, Wetter, Währung, LH CRA-Daten)
-  öffnet Fenster : CrewList im ‚AutoSize‘-Modus (zweiter Klick: macht das Fenster unsichtbar)
-  öffnet Modul : Briefing (Ausdruck von Umlauf, Crewlisten, LoA)
-  öffnet Modul : Flugdienstzeit / Ruhezeit
-  öffnet Modul : Import
-  öffnet Modul : Export
-  öffnet Modul : Synchronize (zum Synchronisieren von zwei Computern)
-  öffnet Modul : Senioritätsliste
-  öffnet Modul : List of Airports
-  öffnet Fenster : FlugBuch Drucken

3.5 unteres Info-Fenster

Suche (überall) <input type="text"/>	↓ Spalte <input type="text"/>	<input checked="" type="checkbox"/> AND	<input checked="" type="checkbox"/> Typ/Fam Blockzeit	Ldgs	A320-Fam <input type="text"/>	<input checked="" type="checkbox"/> AutoFill
Platzhalter-Zeichen: *	[Registration] LIKE '*'		Total:	2.576:31	763	<input checked="" type="checkbox"/> AutoCL
	<input type="checkbox"/> SQL-Filter <input type="text"/>		no SIM:	2.532:31	736	<input checked="" type="checkbox"/> AutoSort
Ldg vor dem: 09.04.2023						
= CP Weltenbummler, Wilhelm - FO Punktlandung, Peter - P1 Kunterbunt, Kati - FB Lustig, Lena - FB Höhenflug, Hannah - FB Springer, Axel =						Num

3.5.1 Suchfeld

Das Suchfeld mit seinen Navigations-Tasten dient zum Suchen von Einträgen. Mit dem Kombinationsfeld ‚Suche (überall)‘ kann man die Felder auswählen, in denen gesucht wird.

Empfehlenswert ist die Nutzung der Wildcards ‚*‘ und ‚?‘, da sonst nur die eingegebene Zeichenfolge gefunden wird (z.B.: ergibt die Suche nach ‚*XX‘ bei [Registration] ‚D-ABXX‘ Treffer, die Suche nach ‚XX‘ nicht).

3.5.2 SQL-Filter

Mit dem SQL-Filter hat s-FlightLog ein sehr mächtiges Werkzeug bekommen. Die Liste an Flugbuch-Einträgen kann nun nach persönlichen Präferenzen gefiltert werden. Der Filter lässt sich über die Checkbox ‚SQL-Filter‘ ein- und ausschalten.

Grundsätzlich sind Eingaben möglich, wie sie im WHERE-Teil einer SQL-Datenbankabfrage üblich sind (‚WHERE‘ darf selbst nicht auftauchen). Die Spaltennamen können über die Auswahl-Box ‚Spalte‘ ins Textfeld übernommen werden - entweder als zusätzlich AND-Bedingung oder bei deaktivierter AND-Checkbox als OR-Bedingung. Gültige und aktivierte SQL-Filter-Angaben beeinflussen auch die weiter rechts angezeigten Blockzeit- und Ldgs-Summen.

3.5.3 ‚Blockzeit‘ und ‚Ldgs‘

Nicht berücksichtigt werden die Einträge mit der [Fkt] ‚FO T‘ und ‚SF T‘ und natürlich alle Einträge mit der [Fkt] ‚DH‘, ‚GT‘, ‚DT‘, ‚U‘, ‚SU‘, ‚BU‘, ‚K‘, ‚T‘, ‚J‘ und ‚LH‘.

Wird die Auswahl an Flugbuch-Einträgen durch den SQL-Filter eingeschränkt, passen sich die Werte entsprechend an.

Wird die Checkbox ‚Typ/Fam‘ aktiviert, werden nur Einträge mit dem rechts ausgewählten Flugzeug-Typ aufsummiert.

Unterschieden wird jeweils zwischen der Gesamtsumme mit und ohne SIM ([FlugNr] = ‚SIM‘).

3.5.4 ‚3 Ldgs in 90-Tage - Regel‘

erstes Datum der letzten 3 Landungen + 89 Tage

Bei Auswahl der A-LR-FRA-Familie werden die benötigten Landungen zusätzlich zwischen A330, A343 und A346 aufgeschlüsselt.

Bei Auswahl der A-LR-MUC-Familie werden die benötigten Landungen zusätzlich zwischen A330, A350 und A380 aufgeschlüsselt.

Weitere Option sind:

3.5.5 ‚AutoFill‘

- ‚Ort von‘, ‚Ort bis‘, ‚Zeit von‘, ‚Zeit bis‘ werden gemäß geladenem GMT- Plan ergänzt.
- Falls ‚Ort von‘ leer und ‚Ort bis‘ nicht leer ist, wird ‚Ort von‘ nach der Eingabe von ‚Zeit von‘ automatisch ergänzt.
- ‚Registration‘ wird bei Eingabe der letzten beiden Buchstaben ergänzt.
- Standard-‚Type‘ und -‚Fkt‘ werden bei Neueingaben automatisch gesetzt (gem. Einstellung im Modul : Einstellungen)

3.5.6 ‚AutoCL‘

- Zeigt die im Fenster : CrewList eingegebenen Namen in der Statuszeile (ganz unten) an.
siehe Dokumentation : Fenster : CrewList

3.5.7 ‚AutoSort‘

- Sortiert Neueingaben nach ‚Datum‘ und ‚Zeit von‘ direkt ein. Diese Option kann zur einfacheren/schnelleren Eingabe abgestellt werden.

Tipp: Falls Du den Mauszeiger unten über der jeweiligen Summe der ‚Blockzeit‘ kurz unbewegt stehen lässt, bekommst Du eine ‚alternative‘ Anzeige der Gesamt Flugzeit :-)

4 Modul : FlugPlan

s-FlightLog

FlugBuch
FlugPlan
Spesen
MonatsÜbers.
Statistik
Info
Einstellungen
+

LH-FlugPlan (local time) gültig von: **13.12.2021** gültig bis: **26.03.2022**

LH-FlugPlan (local time):										
FlugNr	Ort von	Ort bis	Zeit von	Zeit bis	UTC von	UTC bis	Datum von	Datum bis	Wochentag	Airline
OS7586	AAL	CPH	06:25	07:15	+0100	+0100	13.12.21	26.03.22	6	EE
OS7588	AAL	CPH	08:10	08:55	+0100	+0100	13.12.21	26.03.22	12345	WX
OS7582	AAL	CPH	16:40	17:30	+0100	+0100	13.12.21	26.03.22	57	EE
OS7592	AAL	CPH	18:15	19:00	+0100	+0100	13.12.21	26.03.22	12345	SK
OS7600	AAR	CPH	06:40	07:20	+0100	+0100	13.12.21	26.03.22	12345	EE
OS7502	AAR	CPH	13:10	13:50	+0100	+0100	13.12.21	26.03.22	12347	EE
OS7604	AAR	CPH	18:10	18:50	+0100	+0100	13.12.21	26.03.22	12345	EE
LH9571	AAR	MUC	18:10	19:55	+0100	+0100	13.12.21	26.03.22	157	EN
LH5550	ABJ	ACC	19:20	20:25	+0000	+0000	13.12.21	26.03.22	2	SN
LH5646	ABJ	BRU	21:25	05:10	+0000	+0100	13.12.21	26.03.22	35	SN
LH5550	ABJ	COO	18:55	21:20	+0000	+0100	13.12.21	26.03.22	6	SN
LH5550	ABJ	ROB	19:00	20:25	+0000	+0000	13.12.21	26.03.22	7	SN
LH9655	AUH	FRA	02:45	07:30	+0400	+0200	13.12.21	26.03.22	1234567	EY
LH9655	AUH	FRA	07:35	11:25	+0400	+0200	13.12.21	26.03.22	1234567	EY
LH9657	AUH	FRA	07:35	11:25	+0400	+0200	13.12.21	26.03.22	1234567	EY
LH9661	AUH	MUC	08:15	11:45	+0400	+0100	13.12.21	26.03.22	1234567	EY
LX4201	AUH	ZRH	08:20	12:05	+0400	+0100	13.12.21	26.03.22	1234567	EY
LH595	ABV	FRA	23:10	05:30	+0100	+0100	13.12.21	26.03.22	13567	
LH5646	ACC	ABJ	19:20	20:25	+0000	+0000	13.12.21	26.03.22	35	SN
LH5550	ACC	BRU	21:25	05:05	+0000	+0100	13.12.21	26.03.22	2	SN
LH9695	ADD	FRA	23:50	05:25	+0300	+0100	13.12.21	26.03.22	1234567	ET
OS7152	ADD	VIE	01:30	05:50	+0300	+0100	13.12.21	26.03.22	1356	ET
LH9771	ADL	SIN	10:35	15:10	+1030	+0800	13.12.21	26.03.22	126	SQ

Suchen, Filtern und Sortieren

FlugNr:

Ort von: Ort bis:

Datum oder Wochentag (1-7) :

-1
Heute
+1

←
→
⏪
⏩

Reset

Suchen Filtern

Anzeige der im Modul : LiveUpdate geladenen FlugPlan-Daten inkl. Such- und Filter-Funktion.

5 Modul : Spesen

TIPPS & TRICKS

- Ein Doppelklick auf den Datensatzzeiger berechnet die Spesen erneut.
- Die unterstrichenen Spalten ('Von Plan UTC' und 'DM / €') können geändert werden.
- Die Eingabe eines Währungs-Code neben ‚WUK:‘ und die Bestätigung mit Enter/Return lässt den entsprechenden Kurs erscheinen.
- Ein Klick hinter ‚Statistik:‘ lässt eine Jahresstatistik erscheinen.

Einnahmen										Ausgaben									
Von Plan UTC	LT	Von Ist LT	Bis Ist LT	DM/€	Recalc	Steuer	Datum	Ort	Betrag	Währ.	Kurs	DM/€	all OK	Chk					
07.12.16 15:25	16:25	07.12.16 16:28	11.12.16 08:50	185,50	185,50 €		08.12.16	CCARD	2,00	GBP	0,84928	2,35	2,35 €	OK					
							09.12.16	CCARD	1.350,00	RUB	66,44071	20,32	20,32 €	OK					
14.12.16 06:55	07:55	14.12.16 08:19	17.12.16 15:31	180,00	180,00 €		17.12.16	CCARD	3.340,00	RSD	123,68777	27,00	27,00 €	OK					
							19.12.16	DEGUS	152,51	EUR	1,00	152,51	152,51 €	OK					
21.12.16 11:45	12:45	21.12.16 12:44	24.12.16 15:45	164,50	164,50 €		22.12.16	CCARD	6,00	EUR	1,00	6,00	6,00 €	OK					
25.12.16 08:00	09:00	25.12.16 09:02	26.12.16 11:13	80,50	80,50 €		28.12.16	CCARD	13,87	EUR	1,00	13,87	13,87 €	OK					
06.01.17 16:45	17:45	06.01.17 17:44	10.01.17 15:30	189,00	189,00 €		08.01.17	CCARD	1.700,00	CZK	26,92514	63,14	63,14 €	OK					
							08.01.17	CCARD	180,00	CZK	26,92514	6,69	6,69 €						
							18.01.17	DEGUS	507,48	EUR	1,00	507,48	507,48 €	OK					
18.01.17 20:30	21:30	18.01.17 21:39	20.01.17 12:28	94,50	94,50 €									OK					
28.01.17 06:10	07:10	28.01.17 07:12	30.01.17 15:30	126,00	126,00 €									OK					
03.02.17 12:20	13:20	03.02.17 13:22	07.02.17 20:38	206,50	206,50 €		17.02.17	CCARD	30,08	EUR	1,00	30,08	30,08 €	OK					
							18.02.17	CCARD	990,00	HUF	306,09395	3,23	3,23 €	Chk					
							18.02.17	CCARD	760,00	HUF	306,09395	2,48	2,48 €						
							20.02.17	CCARD	8,00	ILS	3,90122	2,05	2,05 €	OK					
							20.02.17	DEGUS	595,70	EUR	1,00	595,70	595,70 €	OK					

Auf der linken Seite (Einnahmen) werden automatisch die LH-Spesen berechnet und angezeigt (ab dem im Modul : Einstellungen angegebenen Start-Datum).

Sollte es Abweichungen zur StreckeneinsatzAbrechnung der Lufthansa geben, liegt dies meist an abweichenden Ab- und Anreise-Zeiten oder nicht aktuellen Spesen-Sätzen.

Die Spesen-Sätze können und müssen bei Anpassung durch den Arbeitgeber im Modul : Einstellungen : Spesen eigenständig geändert werden.

Die unterstrichenen Spalten ('Von Plan UTC' und 'DM / €') können geändert werden.

Tipp: Ein Doppelklick auf den Datensatzzeiger berechnet die Spesen erneut. Dies sollte eigentlich nie nötig sein.

Manuelle Einträge sind hier nicht möglich, falls also eine manuelle Einnahme (z.B. Rückgabe von 'cash-in-advance') nötig ist, so muss sie als negative Ausgabe eingetragen werden.

Ab dem Build 1111 gibt es die Spalte ‚Steuer‘. Hier können die versteuerten Spesen gemäß ‚Streckeneinsatz-Abrechnung‘ eingegeben werden.

Dieser Betrag wird beim Export ‚Finanzamt - Verpflegungsmehraufwand‘ in die entsprechende Spalte eingetragen. Wer diese Export-Funktion nicht verwendet, der braucht hier auch nichts eintragen.

Auf der **rechten Seite (Ausgaben)** können Ausgaben eingetragen werden.

Tipp: Wie in jedem Datums-Feld öffnet ein Doppelklick einen kleinen Kalender.

Der Button **‘All OK’** setzt nach einer kurzen Rückfrage alle nicht abgeglichenen Spesen-Einträge auf OK.

Die Spalte **‘Chk OK’** dient zur Kennzeichnung kontrollierter Einträge. Ein Doppelklick in dieses Feld ändert den Wert von ‚Leer‘ (noch nicht kontrolliert) zum grünen ‚OK‘ (LH-Abrechnung stimmt) und weiter zum roten ‚Chk‘ (Unstimmigkeit mit der LH-Abrechnung).

In die Spalte **‘Steuer’** kannst Du die bereits versteuerten Spesenanteile aus dem LH-Ausdruck ‚Streckeneinsatz-Abrechnung‘ eintragen. Diese werden dann beim Export-Finanzamt automatisch berücksichtigt.

5.1 WUK (WährungsUmrechnungskurse)

Die Eingabe eines Währungs-Code neben ‚WUK:‘ und die Bestätigung mit Enter/Return lässt den entsprechenden Kurs erscheinen.

Einnahmen		Recalc	Steuer	Ausgaben				all OK	Chk		
Von	Währung Name	€	€	Datum	Ort	Betrag	Währ.	Kurs	DM/€	€	OK
07.12.	PEN Peruanischer Nuevo Sol	3,93573									OK
	PHP Philippinischer Peso	57,30206									OK
	PLN Polnischer Zloty	4,63916		08.12.16	CCARD	2,00	GBP	0,84928	2,35	2,35 €	OK
	RWF Ruanda-Franc	1,080,52328									OK
	RON Rumänischer Leu	4,94601		09.12.16	CCARD	1.350,00	RUB	66,44071	20,32	20,32 €	OK
14.12.	RUB Russischer Rubel	58,03984									OK
	ZMW Sambischer Kwacha	17,93989									OK
	SAR Saudi-Rial	3,96342		17.12.16	CCARD	3.340,00	RSD	123,68777	27,00	27,00 €	
	SEK Schwedische Krone	10,63657									OK
	CHF Schweizer Franken	1,01743		19.12.16	DEGUS	152,51	EUR	1,00	152,51	152,51 €	OK
21.12.	RSD Serbischer Dinar	117,45464									OK
	SCR Seychellen-Rupie	13,49995									OK
	SGD Singapur-Dollar	1,46258		22.12.16	CCARD	6,00	EUR	1,00	6,00	6,00 €	OK
	SOS Somalia-Schilling	616,3102									OK
25.12.	LKR Sri-Lanka-Rupie	380,2521									OK
	ZAR Südafrikanischer Rand	16,72392		28.12.16	CCARD	13,87	EUR	1,00	13,87	13,87 €	OK
	KRW Südkoreanischer Won	1,363,18902									OK
06.01.	SZL Swasiländischer Lilangeni	16,84687									OK
	TWD Taiwan-Dollar	31,39761									OK
	TZS Tansania-Schilling	2,464,18458		08.01.17	CCARD	1.700,00	CZK	26,92514	63,14	63,14 €	OK
	THB Thailandischer Baht	37,29706									OK
	TTD Trinidad-und-Tobago-Dollar	7,17199		08.01.17	CCARD	180,00	CZK	26,92514	6,69	6,69 €	
	CZK Tschechische Krone	24,66407		18.01.17	DEGUS	507,48	EUR	1,00	507,48	507,48 €	OK
	TND Tunesischer Dinar	3,25372									OK
18.01.	TRY Türkische Lira	18,32208									OK
	TMT Turkmenistan-Manat	3,70737									OK
28.01.	UGX Uganda-Schilling	3,939,70857									OK
03.02.	UAH Ukrainische Hrywnja	31,20975									OK
	HUF Ungarischer Forint	394,68532		17.02.17	CCARD	30,08	EUR	1,00	30,08	30,08 €	OK
	UYU Uruguayischer Peso	42,28954									OK
	UZS Usbekischer Som	11,528,75038		18.02.17	CCARD	990,00	HUF	306,09395	3,23	3,23 €	Chk
	USD US-Dollar	1,05623									OK
	AED VAE-Dirham	3,87964		18.02.17	CCARD	760,00	HUF	306,09395	2,48	2,48 €	
	VES Venezolanischer Bolivar	5,76469		20.02.17	CCARD	8,00	ILS	3,90122	2,05	2,05 €	OK
	VND Vietnamesischer Dong	24,534,96052									OK
	BYN Weißrussischer Rubel	3,56538		20.02.17	DEGUS	595,70	EUR	1,00	595,70	595,70 €	OK
	YER Yemen Rial	264,32154									OK

5.2 Statistik

Ein Klick hinter ‚Statistik:‘ lässt eine Jahresstatistik erscheinen.

Jahr	Einnahmen	Ausgaben	Summe
2001	4.313,98 DM	4.616,38 DM	-302,40 DM
2002	3.755,52 €	4.245,11 €	-489,59 €
2003	4.566,86 €	4.030,29 €	536,57 €
2004	4.917,66 €	5.072,13 €	-154,47 €
2005	6.043,46 €	6.144,28 €	-100,82 €
2006	5.901,06 €	6.013,73 €	-112,67 €
2007	4.588,99 €	4.517,27 €	71,72 €
2008	2.062,30 €	2.116,75 €	-54,45 €

5.3 untere Menüleiste



dienen zum Navigieren.



lässt auch die in der Zukunft liegenden Eintragungen erscheinen.



blendet mit ‚OK‘ abgeglichene Eintragungen ein / aus.



druckt die Übersicht aus.

6 Modul : MonatsÜbersicht

6.1 Die grafische MonatsÜbersicht:

TIPPS & TRICKS

- Mit ‚Strg‘ + Klick auf das Optionsfeld (Option ist an!) ‚Gehalt etc.‘ wird die Berechnung dauerhaft für diesen Programmstart abgestellt (z.B. zum Vorführen anderer Personen) und das Optionsfeld wird ausgeblendet. Das gleiche wird erreicht, wenn beim Öffnen der MonatsÜbersicht (Klick auf den ‚MonatsÜbers‘-Button) die ‚Strg‘-Taste gedrückt wird. Mit ‚Strg‘+Doppelklick auf ‚MonatsÜbersicht:‘ erscheint das Optionsfeld wieder.
- Falls die Maus auf den blauen Rechtecken für eine Schicht verweilt erscheint die entsprechende Schicht und FDZ als TipText.
- Per ‚Strg‘ + Doppelklick auf ein solches blaues Rechteck wird die entsprechende Schicht im Modul : Flugdienstzeit/Ruhezeit angezeigt.
- Beim Verweilen der Maus auf einem Layoverort erscheint ein TipText mit dem Namen der Layover-Info und RZ. Mit einem Doppelklick wird diese geöffnet.
- Die genaue Berechnung der einzelnen Brutto-Abrechnungen werden ebenfalls als Tiptext angezeigt, sobald die Maus über der entsprechenden Zahl verweilt.
- Mit ‚Strg‘ + Doppelklick auf den Datensatzzeiger eines Eintrages wird das Modul : MonatsÜbersicht geschlossen und im Modul : Flugdienstzeit/Ruhezeit wird zu diesem Eintrag gesprungen.

MonatsÜbersicht Lufthansa
 Limit-Check Gehalt, etc.

Dezember 2016

Datum	AE	Fkt	FlugNr	Type	Ort von	Zeit von	Zeit bis	Ort bis	Ldgs	Blockzeit	BLZ	68
26.11.2016	A	FO	940	A319	FRA	07:40	09:16	MAN		01:36	01:45	
26.11.2016		FO	941	A319	MAN	10:26	12:01	FRA	1	01:35	01:39	
26.11.2016		FO	076	A319	FRA	12:31	13:10	DUS	1	00:39	00:48	
27.11.2016	E	FO	073	A320	DUS	05:26	06:11	FRA		00:45	00:52	
27.11.2016		LH	SB9001S			07:25	09:00					
02.12.2016		K	K			00:00	00:00					
03.12.2016	A	FO	148	A319	FRA	16:24	17:06	NUE		00:42	00:44	
03.12.2016		FO	153	A319	NUE	18:21	19:07	FRA	1	00:46	00:47	
03.12.2016		FO	360	A319	FRA	20:22	21:16	BRE		00:54	00:56	
04.12.2016		FO	357	A320	BRE	13:56	14:57	FRA	1	01:01	00:59	
04.12.2016		FO	996	A320	FRA	15:40	16:42	AMS	1	01:02	01:13	
04.12.2016		FO	997	A320	AMS	17:48	18:53	FRA		01:05	01:06	



druckt das Ganze aus.

Jahr Drucken

druckt eine Übersicht des ganzen Jahres (nur Kalendergrafik).



öffnet die tabellarische Monatsübersicht.

Die Optionen ‚Limit-Check‘ und ‚Gehalt, etc.‘ sind wohl selbsterklärend.

Die Tabelle zum Eintragen privater Termine (hier: ‚privater Termin – mehrtägig‘ und ‚priv. Term.‘) wird mit ‚Ansicht/Monatsübersicht/MonatsKalender - private Termine‘ aufgerufen.

Faschingsmontag und Faschingsdienstag werden rosa hinterlegt, Feiertage rot:

Neujahr, Maifeiertag, Karfreitag, Ostersonntag, Ostermontag, Himmelfahrt, Pfingstsonntag, Pfingstmontag, Fronleichnam, Tag der Deutschen Einheit

Um die Anzeige-Geschwindigkeit zu erhöhen, werden der Limit-Check und die Gehaltsberechnung zwischengespeichert.

Dieser Cache kann über Ansicht / Monatsübersicht / ‚MonatsKalender - Lösche Cache‘ geleert werden. Bei Änderungen im Flugbuch wird der Cache ab dem betreffenden Datum automatisch gelöscht.

Folgende Limits werden überprüft:

- EU-OPS: 60:00 DZ / 7 Tage
- EU-OPS: 190:00 DZ / 28 Tage
- EU-OPS: 100:00 BlockStunden / 28 Tage
- EU-OPS: 900:00 BlockStunden / KalenderJahr
- EU-OPS: 36:00 RZ inkl. 2 örtlicher Nächte / 168:00
- EU-OPS: max. tägliche FDZ - RZ
- MTV: höchstzulässige FDZ - RZ
- MTV: FDZ > 10:00, max. 3 x (04:00) / 7 Tage (MTV 5a/b, nur LH-Cockpit)
- MTV: 210:00 FDZ / 30 Tage (MTV 5a/b, nur LH-Cockpit)
- MTV: 1800:00 FDZ / KalenderJahr (MTV 5a/b, nur LH-Cockpit)
- MTV: 36:00 RZ / 7 Tage
- MTV: 89 bzw. 91 faktorierte Flugstunden (geplant) pro Monat, verlängerbar (MTV 5a/b, nur LH-Cockpit)

MTV-Limits nur in Profilen LH-Passage und LH-Cabin.

Die Berechnung wird per TipText auf den entsprechenden Tag angezeigt:



Hier wurde ein Limit überschritten. Der entsprechende Tag wird rot dargestellt.

Mit einem Doppelklick auf den Tag wird ein Fenster mit Details zur Limitberechnung geöffnet:

MonatsKalender : Limit-Check Sonntag, 29. Januar.2017

▶ [MTV 5c §4.2(2)]: höchstzulässigen planmäßigen FDZ - RZ	OK, nahe am Limit (08:31 (13:30) - 12:24 (12:00))
[EASA ORO.FTL.205]: Maximale tägliche FDZ - RZ	OK (08:01 (13:00) - 12:39 (10:00))
[EASA ORO.FTL.205 (d)(1)]: max. 2 verlängerte FD innerhalb 7 Tage	OK (kein verlängerter FlugDienst)
[EASA ORO.FTL.210 (a)(1)]: 60:00 DZ / 7 Tage (LT Homebase)	OK (17:31)
[EASA ORO.FTL.210 (a)(3)]: 190:00 DZ / 28 Tage (LT Homebase)	OK (63:54)
[EASA ORO.FTL.210 (b)(1)]: 100:00 BlockStd / 28 Tage (LT HB)	OK (36:42)
[EASA ORO.FTL.210 (b)(2)]: 900:00 BlockStd / KalenderJahr (LT HB)	OK (36:42)
[EASA ORO.FTL.235 (d)]: 36:00 RZ inkl. 2 örtliche Nächte / 168:00	OK (RZ 185:07 vor 34:41)
[MTV 5c §4.2(5)]: FDZ>10:00, max 3x (04:00) / 7 Tage (UTC)	OK (0x, Sum: 00:00 , Max: 00:00)
[MTV 5c §4.2(7)]: 210:00 FDZ / 30 Tage (UTC)	OK (65:54)
[MTV 5c §4.2(7)]: 1800:00 FDZ / KalenderJahr (UTC)	OK (65:54)
[MTV 5c §4.4(2c),(3c)]: 36:00 RZ innerhalb 7 Tage	OK (RZ 184:52 vor 34:56)
[MTV 5c §4.1(2b)]: 55:00 AZ / 7 Tage	OK (18:00)
[MTV 5c §4.1(2a)]: 210:00 AZ / 30 Tage	OK (65:25)
[MTV 5c §4.1(2a)]: 172:00 AZ / KalenderMonat	OK (65:25)
[MTV 5a/b §4.3(2)]: 89:00/91:00 FZ / Monat (UTC)	OK (44:03)

 Anzeige des Gesetzes-, MTV-Textes

OK

MonatsKalender : Limit-Check Sonntag, 29. Januar.2017

<p>[MTV 5c §4.2(2)]: höchstzulässigen planmäßigen FDZ - RZ OK, nahe am Limit (08:31 (13:30) - 12:24 (12:00))</p> <p>FDZ: 08:31 (13:30) RZ: 12:24 (12:00) [CocUnver] FDZ (maxFDZ) RZ (minRZ, minRZ nach maxFDZ)</p>
<p>[EASA ORO.FTL.205]: Maximale tägliche FDZ - RZ OK (08:01 (13:00) - 12:39 (10:00))</p> <p>FDZ: 08:01 (13:00,15:00) RZ: 12:39 (10:00,13:15,15:15) FDZ (maxFDZ, KE) RZ (minRZ, minRZ nach maxFDZ, minRZ nach KE)</p>
<p>[EASA ORO.FTL.205 (d)(1)]: max. 2 verlängerte FD innerhalb 7 Tage OK (kein verlängerter FlugDienst)</p> <p>Innerhalb von jeweils 7 aufeinander folgenden Tagen sind höchstens zwei Verlängerungen zulässig.</p>
<p>[EASA ORO.FTL.210 (a)(1)]: 60:00 DZ / 7 Tage (LT Homepage) OK (17:31)</p> <p>Der Luftfahrtunternehmer hat sicherzustellen, dass die gesamten Dienstzeiten, für die das Besatzungsmitglied eingeteilt ist, folgende Werte nicht überschreitet: b) 60 Dienststunden innerhalb von jeweils 7 aufeinander folgenden Tagen.</p>
<p>[EASA ORO.FTL.210 (a)(3)]: 190:00 DZ / 28 Tage (LT Homepage) OK (63:54)</p>

Anzeige des Gesetzes-, MTV-Textes

OK

6.2 Die tabellarische Monatsübersicht:

Datum	FlugNr	AE	FROM	Zeit von	Zeit bis	TO	Fkt	V	L	Block	BLZ	Basis	anrechb.Flz.	DH/GT bzwDT	U/T	bezw.	effektive Flz.	
01.01.2017	OFF			00:00	00:00		LH											
02.01.2017	OFF			00:00	00:00		LH											
06.01.2017	194	A	FRA	16:45	17:55	TXL	FO	1	01:10	01:07	01:07	01:07	01:22	1,37		1,37	01:10	1,17
06.01.2017	201		TXL	18:45	19:55	FRA	FO	1	01:10	01:10	01:10	01:10	01:25	1,43		1,43	01:10	1,17
06.01.2017	832		FRA	20:55	22:20	CPH	FO			01:25	01:24	01:24	01:41	1,69		1,69	01:25	1,42
08.01.2017	833		CPH	05:30	07:00	FRA	FO	1	01:30	01:30	01:30	01:30	01:48	1,81		1,81	01:30	1,50
08.01.2017	074		FRA	08:15	09:05	DUS	FO	X		00:50	00:48	00:48	00:59	1,00		1,00	00:50	0,83
08.01.2017	077		DUS	09:55	10:50	FRA	FO			00:55	00:52	00:52	01:04	1,08		1,08	00:55	0,92
08.01.2017	1396		FRA	11:40	12:45	PRG	FO	1	01:05	01:03	01:03	01:03	01:17	1,29		1,29	01:05	1,08
09.01.2017	1403		PRG	05:55	07:05	FRA	FO	1	01:10	01:09	01:09	01:09	01:24	1,41		1,41	01:10	1,17
09.01.2017	1074		FRA	08:00	09:15	LYS	FO			01:15	01:13	01:13	01:29	1,49		1,49	01:15	1,25
09.01.2017	1075		LYS	09:55	11:20	FRA	FO			01:25	01:25	01:25	01:42	1,71		1,71	01:25	1,42
09.01.2017	106		FRA	12:15	13:15	MUC	FO	1	01:00	00:56	00:56	01:09	1,16			1,16	01:00	1,00
10.01.2017	093		MUC	06:00	07:10	FRA	FO			01:10	01:02	01:02	01:16	1,27		1,27	01:10	1,17
10.01.2017	848		FRA	08:35	11:00	HEL	FO	1	02:25	02:28	02:28	02:48	2,82			2,82	02:25	2,42
10.01.2017	849	E	HEL	11:45	14:30	FRA	FO			02:45	02:42	02:42	03:02	3,04		3,04	02:45	2,75

Mehrfugstunden - Vergütung		0,00 h	Brutto - Abrechnung		FDZ	no BLZ	anrFlz.	DH/GT bzwDT	U/T	bezw.	effektive Flz.		
100%	0,00 x	€ =	0,00 €	Grundvergütung	72:05	51,60	51,60	0,00	0,00	0,00	51,60	43:48	43,80
122%	0,00 x	€ =	0,00 €	SchichtZul. st.frei									
130%	0,00 x	€ =	0,00 €	SchichtZul. st.pfl.									
150%	0,00 x	€ =	0,00 €	Sonstiges									
180%	0,00 x	€ =	0,00 €	Mehrfugstunden									
—	— x	— =	—	LVV, EinmalZahlung									
			0,00 €	BruttoBezüge									

Einstellungen (Vollzeit)				
Grundvergütung	SchichtZulage	SchichtZulage	Teilzeit	ÜbStdGrenze
			16,30%	100,00%
				71,00

Die Farben bei den **BLZ**-Zeiten zeigen den Gewinn/Verlust im Vergleich zur tatsächlichen Blockzeit an.
 Grün: Gewinn: Die tatsächliche Blockzeit ist geringer als die BLZ68-Zeit.
 Gelb: Neutral: Die tatsächliche Blockzeit ist gleich der BLZ68-Zeit.
 Rot: Verlust: Die tatsächliche Blockzeit ist größer als die BLZ68-Zeit. Durch den 10-Minuten-Puffer gibt es immer einen Verlust.



öffnet die grafische Monatsübersicht.

7 Modul : Statistik

7.1 FreeEntry

s-FlightLog | FlugBuch | FlugPlan | Spesen | MonatsÜbers. | Statistik | Info | Einstellungen | 🔍

Reset | Calculate | FreeEntry | TopTen | Gehalt | Termine | MedicalInfo

Statistik : FreeEntry

Fkt: [] Type: []

Zeitraum: Alles KalenderJahr 2017 HalbJahr Winter 2024/2025 bel. Zeitraum von: 01.02.2015 bis: 13.03.2024

FlugNr: GLEICH [] und UNGLEICH []

Ort: GLEICH [] und UNGLEICH []

Ort von: GLEICH LHR;EDI;MAN und UNGLEICH []

Ort bis: GLEICH [] und UNGLEICH []

Ldgs: KLEINER [] und GLEICH [] und UNGLEICH [] und GRÖßER []

Registr.: GLEICH [] und UNGLEICH []

Type: GLEICH [] und UNGLEICH []

Funktion: GLEICH [] und UNGLEICH LH

LowVisibilityOps: egal ja nein und SFPIC: egal ja nein

FlugBuch :

Datum	FlugNr	AE	von ORT bis	von ZEIT bis	Blockz. von PLAN bis	Ldgs	Registration	Type	Fkt	LV	Bemerkung
-------	--------	----	-------------	--------------	----------------------	------	--------------	------	-----	----	-----------

Anzahl: Gesamt (inkl. DH, GT): Gesamt (on duty): SFPIC: Ldgs:

Hier kann nach allem Möglichen gesucht und gefiltert werden.

Um dir einen Überblick über die Dienstplansymbole/Kürzel zu verschaffen, kannst Du dich testweise links oben in den Auswahlmenüs ‚Fkt:‘ und ‚Type:‘ durchklicken. Zwischendurch kannst Du die Eingaben mit dem Button ‚Reset‘ immer wieder zurücksetzen.

Du wirst dann in den Feldern ‚FlugNr UNGLEICH‘ und ‚Funktion UNGLEICH‘ allerhand Kürzel sehen, die Du nutzen kannst, um die ungewünschten Flugbuch-Einträge ein- oder auszuschließen (zum Beispiel OFF für OFF-Tage, X1 für Teilzeit, U für Urlaub, SU für Sonderurlaub, KUA für Kurzarbeit, AU für Arbeitsunfähigkeit und viele mehr...). Getrennt werden die Kürzel jeweils durch ein Semikolon. Wichtig ist zudem, dass man bei Eingabe der Kürzel nicht ‚FlugNr‘ und ‚Funktion‘ verwechselt. Die Einträge sind auf das jeweilige Feld spezialisiert.

Mit einem Klick auf ‚Calculate‘ wird nun die Auswahl nach Deinen Kriterien vorgenommen und die Liste aktualisiert. Der Button ‚Calculate‘ wird danach durch ein Drucker-Symbol ersetzt. Damit lässt sich die Liste auch komfortabel drucken. Im dann erscheinenden Fenster ‚Alle Seiten‘ anwählen, damit alle Seiten Deiner Auswahl gedruckt werden. Zum Testen empfehlen wir zudem, im Auswahlmenü ‚Drucker:‘ den Eintrag ‚Microsoft Print to PDF‘ zu nutzen. So wird nicht gleich Papier verschwendet, sondern testweise ein PDF erstellt.

s-FlightLog

Buttons: FlugBuch, FlugPlan, Spesen, MonatsÜbers., Statistik, Info, Einstellungen,

Buttons: Reset, , FreeEntry, TopTen, Gehalt, Termine, MedicalInfo

Statistik : FreeEntry

Fkt: Type:

Zeitraum: Alles KalenderJahr Halbjahr Winter 2024/2025 bel. Zeitraum von: 01.02.2015 bis: 13.03.2024

FlugNr: GLEICH und UNGLEICH

Ort: GLEICH und UNGLEICH

Ort von: GLEICH LHR;EDI;MAN und UNGLEICH

Ort bis: GLEICH und UNGLEICH

Ldgs: KLEINER und GLEICH und UNGLEICH und GRÖßER

Registr.: GLEICH und UNGLEICH

Type: GLEICH und UNGLEICH

Funktion: GLEICH und UNGLEICH LH

LowVisibilityOps: egal ja nein und SFPIC: egal ja nein

FlugBuch :

Datum	FlugNr	AE	von	ORT bis	von	ZEIT bis	Blockz.	von	PLAN bis	Ldgs	Registration	Type	Fkt	LV	Bemerkung
16.02.2017	2477		LHR	MUC	16:49	18:22	01:33	16:50	18:35	1	D-AILA	A319-100	FO		
01.03.2017	907		LHR	FRA	13:28	14:58	01:30	13:30	15:10	1	D-AILH	A319-100	FO		
01.03.2017	917	E	LHR	FRA	18:26	20:00	01:34	18:30	20:10	1	D-AILK	A319-100	FO		
09.05.2017	915		LHR	FRA	16:33	17:57	01:24	16:30	18:05		DAINA	A320	FO		
20.05.2017	907		LHR	FRA	12:30	14:00	01:30	12:30	14:05		DAINE	A320	FO		
20.05.2017	917		LHR	FRA	17:25	18:55	01:30	17:30	19:05	1	DAINE	A320	FO		
22.05.2017	949		MAN	FRA	05:32	07:18	01:46	05:20	07:00		DAIQU	A320	FO		
31.05.2017	949		MAN	FRA	05:19	07:11	01:52	05:20	07:00	1	DAISV	A321	FO		
03.06.2017	9883		MAN	DUB	18:48	19:36	00:48	19:00	19:55	1	D-AISU	A321-200	FO		
14.06.2017	965	E	EDI	FRA	17:12	18:58	01:46	17:05	18:55	1	D-AISF	A321-200	FO		

Anzahl: 12 Gesamt (inkl. DH, GT): 18:15 h Gesamt (on duty): 18:15 h SFPIC: 00:00 h Ldgs: 8

7.2 TopTen (Seite: Ort, Registration, Type [Legs & Ldgs])

s-FlightLog

FlugBuch
FlugPlan
Spesen
MonatsÜbers.
Statistik
Info
Einstellungen
🔍

Reset
FreeEntry
TopTen
Gehalt
Termine
MedicalInfo

Statistik : TopTen Ort, Registration, Type [Legs/Ldgs]

Zeitraum: Alles KalenderJahr ◀ 2017 ▶ Halbjahr Winter 2024/2025 bel. Zeitraum von: **01.02.2015** bis: **13.03.2024**

Type: GLEICH und UNGLEICH

Funktion: GLEICH und UNGLEICH DH;GT

LH / Privat: egal nur LH nur Privat Funktionen: U; SU; BU; K; T; J; DT; LH und Simulator nicht berücksichtigt!

Ort Anflug:		Ort Landungen:		Flugzeug Registration (Legs):		Flugzeug Registration (Ldgs):		Flugzeug Type (Legs):		Flugzeug Type (Ldgs):	
▶ ** alle *	381	▶ ** alle *	186	▶ ** alle **	380	▶ ** alle **	186	▶ ** alle **	380	▶ ** alle **	186
FRA	180	FRA	90	D-AIST	12	D-AIST	6	A320-Fam	364	A320-Fam	186
MUC	19	MUC	9	D-AISB	8	D-AIZY	5	A321-200	87	A321-200	43
TXL	12	TXL	7	D-AIZY	8	D-AIDU	4	A320-200	76	A320-200	41
HAM	8	LHR	5	D-AILL	7	D-AILA	4	A320	55	A320	27
LHR	8	DUB	4	D-AINF	7	D-AINF	4	A321	46	A321	24
CDG	6	OSL	4	DAISV	7	D-AISF	4	A321-100	38	A319-100	20
DUB	6	ARN	3	D-AIDU	6	D-AIUF	4	A319-100	35	A321-100	16
FMO	6	BRE	3	D-AILA	6	DAIBJ	3	A319	27	A319	15
OPO	6	DME	3	D-AISF	6	DAIDK	3	CRJ-Fam	10		
VCE	6	FCO	3	D-AIZG	6	D-AILL	3	CR9	10		
BUD	5	HAM	3	DAIBJ	5	DAILT	3	A380-Fam	2		
DME	5	NAP	3	DAIDK	5	D-AINB	3	A-LR-MUC-	2		
OSL	5	VCE	3	DAILT	5	D-AIRC	3	A380-800	2		
ARN	4	BCN	2	D-AINB	5	D-AIRP	3	B777-Fam	1		
BLQ	4	BIO	2	DAIQA	5	D-AISB	3	B787-Fam	1		
NAP	4	BUD	2	D-AIRP	5	D-AISH	3	EMJ-Fam	1		
RDX	4	LIN	2	D-AISH	5	DAISV	3	B777-200	1		

Das Beispiel oben zeigt, dass Peter Punktlandung im Jahr 2017 **180** mal **FRA** angefliegen hat (PF oder PNF) und davon **90** mal selbst gelandet ist (PF). Er flog **12** mal mit der **D-AIST** und ist 6 mal mit ihr gelandet. **364** Legs mit dem **A320** stehen 186 **Landungen** gegenüber.

7.3 TopTen (Seite: GroßkreisDistanzen - Blockzeit)

Statistik : TopTen GroßkreisDistanzen - Blockzeit

Zeitraum: Alles **KalenderJahr** ◀ 2017 ▶ Halbjahr Winter 2024/2025 bel. Zeitraum von: 02.02.2015 bis: 13.03.2024

Type: GLEICH _____ und UNGLEICH _____

Funktion: GLEICH _____ und UNGLEICH DH;GT

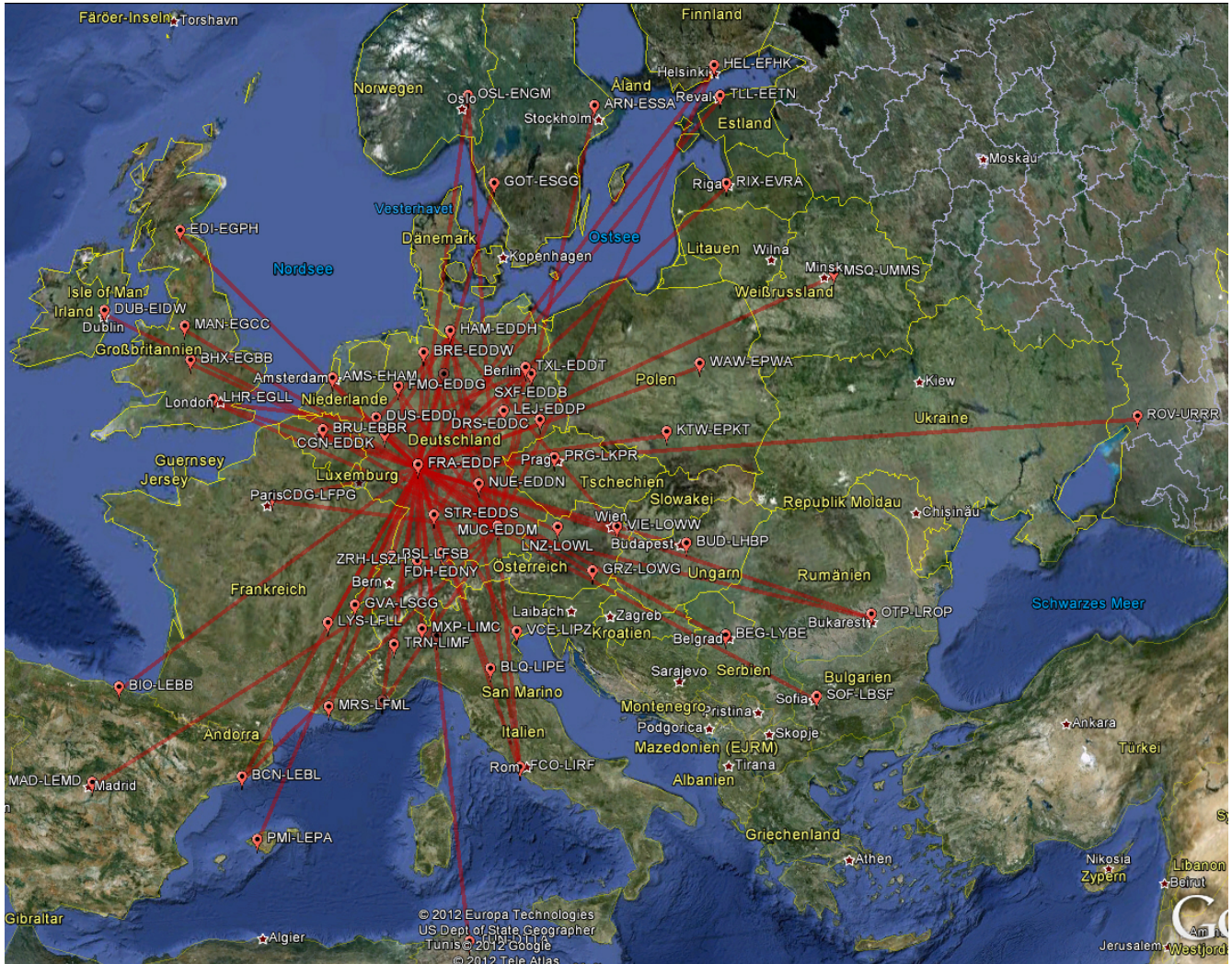
LH / Privat: egal nur LH nur Privat Funktionen: U; SU; BU; K; T; J; DT; LH und Simulator nicht berücksichtigt!

GroßkreisDistanzen - Blockzeiten:				GesamtDistanz von 180.462 nm ~ 8,34 Erdumrundungen!						
Anzahl	Ort von	Ort bis	Distanz in NM	Distanz in KM	Σ Distanz in NM	Σ Distanz in KM	min Blockzeit	max Blockzeit	Ø Blockzeit	
▶ 358	* Alle *	* Alle *	180.462	334.216	180.462	334.216	00:37	04:24	01:45	
1	FRA	TLV	1.594	2.952	1.594	2.952	03:52	03:52	03:52	
1	TLV	FRA	1.594	2.952	1.594	2.952	04:24	04:24	04:24	
2	CAI	FRA	1.578	2.922	3.156	5.844	04:06	04:14	04:10	
2	FRA	CAI	1.578	2.922	3.156	5.844	03:52	04:11	04:02	
1	MUC	TLV	1.433	2.654	1.433	2.654	03:42	03:42	03:42	
1	TLV	MUC	1.433	2.654	1.433	2.654	04:07	04:07	04:07	
1	CMN	FRA	1.230	2.278	1.230	2.278	03:21	03:21	03:21	
1	FRA	CMN	1.230	2.278	1.230	2.278	03:30	03:30	03:30	
5	DME	FRA	1.105	2.046	5.525	10.230	03:21	03:27	03:24	
5	FRA	DME	1.105	2.046	5.525	10.230	03:00	03:22	03:08	
2	FRA	LIS	1.012	1.874	2.024	3.748	02:58	03:00	02:59	
2	LIS	FRA	1.012	1.874	2.024	3.748	02:40	02:43	02:42	
3	AGP	FRA	981	1.817	2.943	5.451	02:44	02:52	02:48	
3	FRA	AGP	981	1.817	2.943	5.451	02:40	02:48	02:44	
3	ATH	FRA	980	1.815	2.940	5.445	02:48	03:01	02:57	
3	FRA	ATH	980	1.815	2.940	5.445	02:27	02:55	02:38	
2	FRA	LED	944	1.748	1.888	3.496	02:25	02:42	02:34	

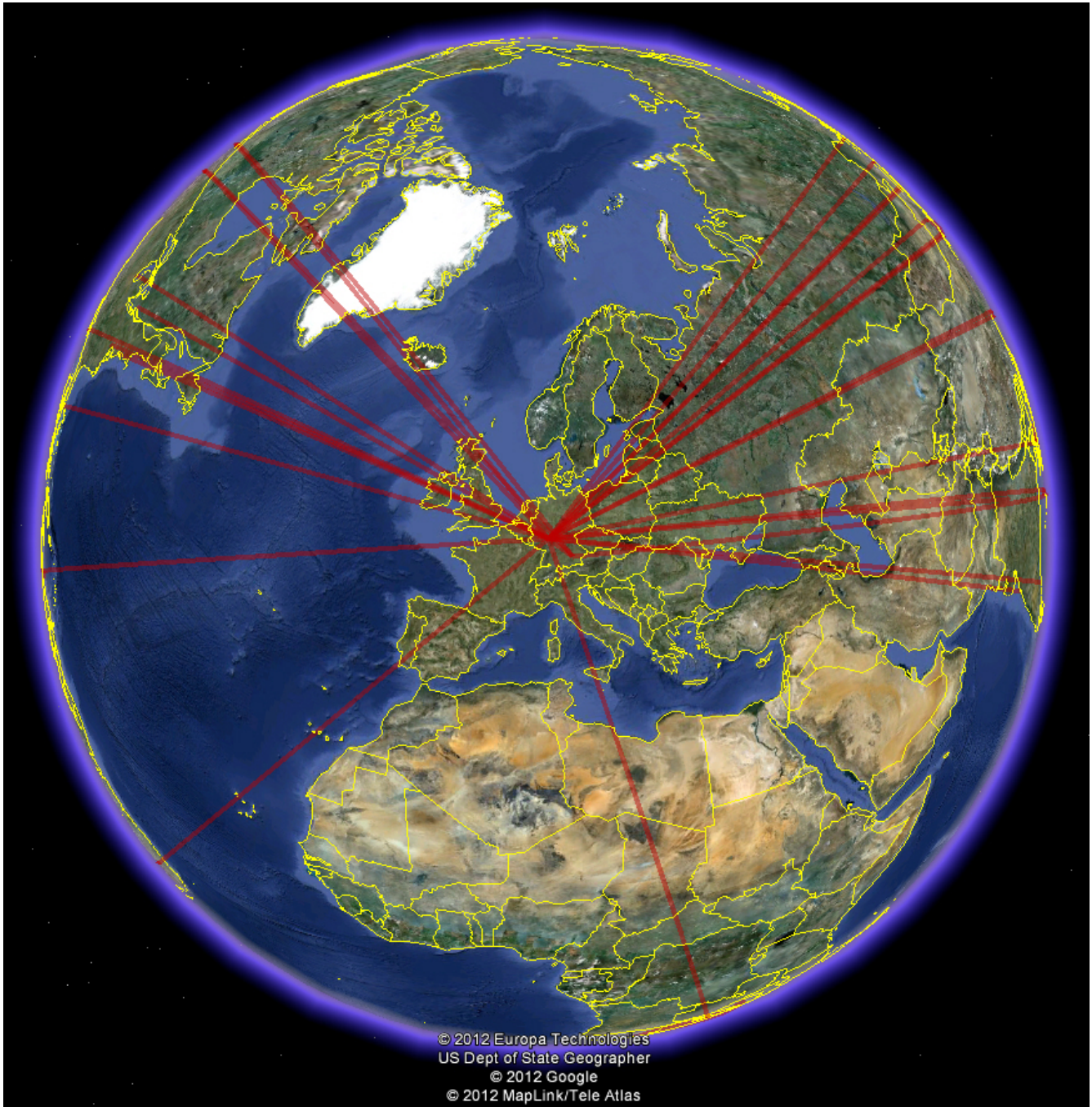
Ein Doppelklick auf eine Spaltenüberschrift sortiert die Anzeige nach dieser Überschrift, ein zweiter Doppelklick kehrt die Sortierung um.

Ein Klick auf 'GoogleEarth' erstellt eine html-Datei ('s-FlightLog_GoogleEarth.html') und öffnet diese im Standard-Internet-Browser.

Das Ergebnis könnte dann so aussehen (Kurzstrecke):



Oder so (Langstrecke):



Wichtig: Die Datei 's-FlightLog_GoogleEarth.html' wird beim Beenden von s-FlightLog wieder gelöscht. Wer diese Datei also dauerhaft speichern oder beispielsweise per E-Mail verschicken möchte, der sollte sie vor Beenden von s-FlightLog aus dem Ordner 's-FlightLog_IO-Data' sichern.

Tipp: Falls beim Klick auf 'GoogleEarth' die Strg-Taste gedrückt ist, so kannst Du den Namen und Speicherort dieser Datei frei wählen.

7.4 TopTen (Seite: Blockzeit - Pünktlichkeit)

Anzahl	Ort von	Ort bis	Type	Dist. NM	Blockzeiten:						Pünktlichkeit:					
					Min	Max	Ø	Ø Plan	ΔØ	BLZ68	Ø Dep	Min Arr	Max Arr	Ø Arr	Σ Arr Früh	Σ Arr Spät
3	AGP	FRA	A320-Fam	981	02:44	02:52	02:48	02:57	00:09		00:03	00:08	00:05	00:06	00:18	
1	ALG	FRA	A320-Fam	834	02:39	02:39	02:39	02:30	00:09		00:12	00:03	00:03	00:03	00:03	
4	ARN	FRA	A320-Fam	660	01:57	02:40	02:11	02:10	00:01		00:09	00:05	00:36	00:10	00:05	00:46
3	ATH	FRA	A320-Fam	980	02:48	03:01	02:57	03:02	00:05		00:13	00:03	00:20	00:08	00:03	00:27
2	BCN	FRA	A320-Fam	591	02:06	02:09	02:08	02:13	00:05		00:09	00:04	00:04	00:04		00:08
1	BCN	NUE	A320-Fam	621	02:16	02:16	02:16	02:52	00:36		00:27	00:09	00:09	00:09	00:09	
1	BEG	FRA	A320-Fam	569	02:00	02:00	02:00	02:00	00:00		00:11	00:11	00:11	00:11	00:11	
1	BIA	FRA	A320-Fam	451	01:31	01:31	01:31	01:40	00:09		00:05	00:04	00:04	00:04	00:04	
2	BIO	FRA	A320-Fam	621	01:59	02:02	02:01	02:10	00:10		00:13	00:12	00:19	00:04	00:12	00:19
2	BLL	FRA	A320-Fam	343	01:23	01:34	01:29	01:25	00:04		00:05	00:05	00:03	00:01	00:05	00:03
4	BLQ	FRA	A320-Fam	348	01:19	01:29	01:24	01:29	00:05		00:10	00:07	00:16	00:05	00:07	00:26
3	BRE	FRA	A320-Fam	181	00:58	01:08	01:03	01:00	00:03		00:01	00:00	00:06	00:02		00:06
3	BRU	FRA	A320-Fam	165	00:58	01:11	01:03	01:00	00:03		00:28	00:05	01:41	00:31	00:07	01:41
3	BUD	FRA	A320-Fam	451	01:39	01:46	01:43	01:43	00:01		00:20	00:09	00:50	00:19	00:09	01:06
2	BUD	MUC	A320-Fam	306	01:08	01:10	01:09	01:15	00:06		00:15	00:13	00:30	00:09	00:13	00:30
2	CAI	FRA	A320-Fam	1.578	04:06	04:14	04:10	04:25	00:15		00:31	00:06	00:38	00:16	00:06	00:38
6	CDG	FRA	A320-Fam	243	01:00	01:16	01:09	01:15	00:06		00:07	00:19	00:20	00:00	00:31	00:32
1	CMN	FRA	A320-Fam	1.230	03:21	03:21	03:21	03:25	00:04		00:05	00:09	00:09	00:09	00:09	
2	CPH	FRA	A320-Fam	366	01:18	01:30	01:24	01:30	00:06		00:12	00:00	00:11	00:06		00:11
5	DME	FRA	A320-Fam	1.105	03:21	03:27	03:24	03:20	00:04		00:05	00:02	00:17	00:09	00:02	00:48

Blockzeiten:

Min: kleinste Blockzeit

Max: größte Blockzeit

Ø: durchschnittliche Blockzeit

Ø Plan: durchschnittliche geplante Blockzeit

ΔØ: Differenz durchschnittliche Blockzeit - durchschnittliche geplante Blockzeit

BLZ68: BLZ68

Pünktlichkeit:

Ø Dep: durchschnittliche Pünktlichkeit des Abfluges (rot: nach Plan, grün: vor Plan)

Min Arr: früheste Ankunft (rot: nach Plan, grün: vor Plan)

Max Arr: späteste Ankunft (rot: nach Plan, grün: vor Plan)

Ø Arr: durchschnittliche Pünktlichkeit der Ankunft (rot: nach Plan, grün: vor Plan)

Σ Arr Früh: Summe aller Zeiten vor Plan

Σ Arr Spät: Summe aller Zeiten nach Plan

7.5 TopTen (Seite: Kollegen-CrewListe)

The screenshot shows the 's-FlightLog' interface. At the top, there are navigation buttons: FlugBuch, FlugPlan, Spesen, MonatsÜbers., Statistik, Info, Einstellungen, and a search icon. Below this is a 'Reset' button and a 'FreeEntry' button. The main section is titled 'Statistik : TopTen' and includes a dropdown menu for 'Kollegen-CrewListe'. The 'Zeitraum' (Time Period) is set to 'KalenderJahr' (Calendar Year) for '2017', with 'bel. Zeitraum' (Selected Period) also selected. The dates are 'von: 06.01.2017 bis: 12.01.2017'. The 'Type' is set to 'GLEICH' (Equal) and 'UNGLEICH' (Unequal). Below the filters is a table titled 'CrewList (ohne DH, GT)'.

Umlauf/SIM	Leg/SIM	Fkt	Name (Nachname, Vorname)	PK-Nr.	GebDatum	zuletzt am
1	14	CP	Weltenbummler, Wilhelm	123456A		10.01.2017
1	14	FO	Punktlandung, Peter	234567I		10.01.2017
1	14	P1	Kunterbunt, Kati	345678G		10.01.2017
1	14	FB	Lustig, Lena	456789E	30.11.1975	10.01.2017
1	14	FB	Höhenflug, Hannah	567890C		10.01.2017
1	10	FB	Springer, Axel	678900H		10.01.2017

Unser guter alter Peter Punktlandung ist also 1 Umlauf und 14 Legs mit Lena Lustig unterwegs gewesen.

7.6 TopTen (Seite: Layover Orte)

Statistik : TopTen

Zeitraum: Alles KalenderJahr **2017** HalbJahr Winter 2024/2025 bel. Zeitraum von: **01.02.2015** bis: **13.03.2024**

Type: GLEICH und UNGLEICH

Ort Layover:	Anzahl
* Alle *	87
DME	5
OSL	5
MUC	4
OPO	4
RDX	4
BUD	3
HAM	3
LHR	3
MAD	3
NAP	3
TXL	3
ARN	2
BCN	2
BIO	2
BLL	2
BLQ	2
BRE	2
CAI	2
CDG	2
CPH	2

Peter Punktlandung hatte 2017 also 5 Layover in DME, 5 mal in OSL, ...

7.7 Termine

Statistik : Termine

Simulator Refresher:	Simulator BaseCheck:	LineCheck PF:	LineCheck PNF:	Medical:	Emergency:
23.07.2016	08.07.2015	27.02.2015	27.02.2015	09.05.2011	11.02.2016
17.03.2017	29.07.2015	12.02.2016	12.02.2016	12.04.2012	18.11.2016
29.12.2017	04.12.2015	24.02.2017	24.02.2017	15.02.2013	14.02.2017
11.01.2018	11.01.2016	22.02.2018	22.02.2018	23.01.2014	21.02.2018
11.07.2018	24.07.2016			23.01.2015	
	25.02.2017			10.02.2016	
	14.07.2017			01.02.2017	
	01.02.2018			01.02.2018	
	10.07.2018				

sonstige Termine:		

Personal-Ausweis, Pass, Impfungen, ... :		
Bezeichnung	Beschreibung (z.B. Pass-Nr)	Ablauf-Datum
Personal-Ausweis	123456789	01.01.2026
Pass #1	987654321	01.01.2026
Pass #2	987654322	01.01.2026
Lizenz	DE.FCL.54321	31.12.2023
LH-Ausweis		01.01.2026
FAG-Ausweis		01.01.2026
Emergency		31.05.2023
Medical	123456	31.12.2022
LPC	Language Proficiency Check	30.11.2024
Gelbfieber-Impfung	01.01.2017	

Die oberen Tabellen zeigen automatisch die einzelnen Termine an und können nicht editiert werden.

Tabelle **Simulator-Refresher**: [Fkt] = ‚FO R‘, ‚SF R‘, ‚CP R‘, ...

Tabelle **Simulator-BaseCheck**: [Fkt] = ‚FO C‘, ‚SF C‘, ‚CP C‘, ...

Tabelle **LineCheck**: [Fkt] = ‚FO L‘, ‚SF L‘, ‚CP L‘, ...

Tabelle **Medical**: Die Termine müssen im Modul : Statistik : MedicalInfo eingetragen werden.

Tabelle **Emergency**: [Fk] = ‚LH‘ und [FlugNr] = ‚EM...‘

In der Tabelle ‚**sonstige Termine**‘ können beliebige Einträge gemacht werden.

Die Tabelle ‚**Personal-Ausweis, Pass, Impfungen, ...**‘ dient dazu, die Ablaufdaten wichtiger Dokumente/Impfungen nicht zu vergessen.

Vor Ablauf des jeweiligen Eintrags gibt es beim Start des Flugbuch-Programm eine Erinnerung.

Die Erinnerung wiederholt sich frühestens nach 14 Tagen, kann aber jederzeit über den Button ‚Reset Erinnerung‘ zurückgesetzt werden.

Hier die Details zu den Einträgen:

Dokument	Erinnerung Tage vor Ablauf	Automatische Anpassung des Ablaufdatums	Gültigkeitsdauer Monate
Lizenz Emergency Medical	60	JA: einen Tag nach SIM/EM	12
Personalausweis Pass übrige	210 120	JA: einen Tag nach MED	Standard: 12 Anpassung möglich unter Einstellungen : allgemein : Power-User : Gültigkeit Medical in Monaten nicht hinterlegt nicht hinterlegt

7.8 MedicalInfo

s-FlightLog | FlugBuch | FlugPlan | Spesen | MonatsÜbers. | Statistik | Info | Einstellungen |

Drucker: Microsoft Print to PDF | | Antrag | FreeEntry | TopTen | Gehalt | Termine | MedicalInfo

Statistik : MedicalInfo

Medical - Referenz-Nr.	Ablauf-Datum	FlugStunden	Landungen	Medical:
123456	31.12.2022			23.01.2014
				23.01.2015
				10.02.2016
				01.02.2017
				01.02.2018
				*

innerhalb des letzten Jahres : (13.03.2023) **00:00 h** **0**

innerhalb des letzten halben Jahres : (13.09.2023) **00:00 h** **0**

nächstes Medical am : **13.03.2024**

seit letztem Medical : (01.02.2018) **557:05 h** **165**

Gesamt : (13.03.2024) **2.557:40 h** **766**

Bemerkungen : persönliche Eintragungen ...

Hier können Medical-Termine wie folgt eingetragen werden: Das Datum einfach in das Feld unter **„nächstes Medical am:“** eintragen und mit der Disketten-Taste in die Tabelle **Medical:** speichern. Berechnet werden alle Flugstunden, die zum Ausfüllen des Medical-Formulars benötigt werden. Unter **Bemerkungen:** können weitere Eintragungen vorgenommen werden. Die Drucker-Taste druckt das Ganze aus.

8 Modul : Info

8.1 Airports

Info : Airports

Suchen: FRA| Stand: 02.12.2023

IATA	ICAO	Name (Stadt)	Land	Latitude	Longitude	Spesen
FRA	EDDF	Frankfurt/Main (Frankfurt/Main)	Germany	N50° 01' 59"	E008° 34' 13"	Europa
FRB	YFBS	Forbes (Forbes)	Australia (Australian Capital Territory)	S33° 21' 49"	E147° 56' 06"	Auß.Eur.
FRC	SBFC	Franca (Franca)	Brazil	S20° 35' 25"	W047° 22' 57"	Auß.Eur.
FRG	KFRG	Republic (Farmingdale)	United States (New York)	N40° 43' 43"	W073° 24' 48"	Auß.Eur.
FRH	KFRH	French Lick Mun (French Lick)	United States (Indiana)	N38° 30' 22"	W086° 38' 12"	Auß.Eur.
FRI	KFRI	Marshall AAF (Ft Riley)	United States (Arkansas)	N39° 03' 19"	W096° 45' 52"	Auß.Eur.
FRL	LIPK	Forli (Forli)	Italy	N44° 11' 43"	E012° 04' 10"	Europa
FRM	KFRM	Fairmont Mun (Fairmont)	United States (Minnesota)	N43° 38' 38"	W094° 24' 56"	Auß.Eur.
FRO	ENFL	Floro (Floro)	Norway	N61° 35' 01"	E005° 01' 28"	Europa
FRR	KFRR	Front Royal-Warren Co (Front Royal)	United States (Virginia)	N38° 55' 03"	W078° 15' 13"	Auß.Eur.
FRS	MGTK	Anacleto Maza Castellanos Intl (Flores)	Guatemala	N16° 54' 32"	W089° 51' 11"	Auß.Eur.
FRU	UAFM	Manas (Bishkek)	Kyrgyzstan	N43° 03' 42"	E074° 28' 42"	Auß.Eur.
FRW	FBFT	Francistown (Francistown)	Botswana	S21° 09' 38"	E027° 28' 55"	Auß.Eur.
FSC	LFKF	Figari/Sud Corse (Figari/Sud Corse)	France	N41° 30' 07"	E009° 05' 47"	Europa
FSD	KFSD	Foss (Sioux Falls)	United States (South Dakota)	N43° 34' 55"	W096° 44' 30"	Auß.Eur.
FSE	KFSE	Fosston Mun (Fosston)	United States (Minnesota)	N47° 35' 34"	W095° 46' 24"	Auß.Eur.
FSI	KFSI	Post AAF (Ft Sill)	United States (Oklahoma)	N34° 38' 59"	W098° 24' 07"	Auß.Eur.
FSK	KFSK	Ft Scott Mun (Ft Scott)	United States (Arkansas)	N37° 47' 54"	W094° 46' 09"	Auß.Eur.
FSM	KFSM	Ft Smith Regl (Ft Smith)	United States (Arkansas)	N35° 20' 11"	W094° 22' 02"	Auß.Eur.

Alle (?) Airports inkl. IATA und ICAO-Code, Name (Stadt), Land und Koordinaten. Die Angabe ‚Spesen‘ zeigt an, ob für einen Flug zu diesem Flughafen inner- oder außereuropäische Spesen bezahlt werden. Ein Doppelklick auf eine Spaltenüberschrift sortiert die Anzeige nach dieser Überschrift, ein zweiter Doppelklick kehrt die Sortierung um.

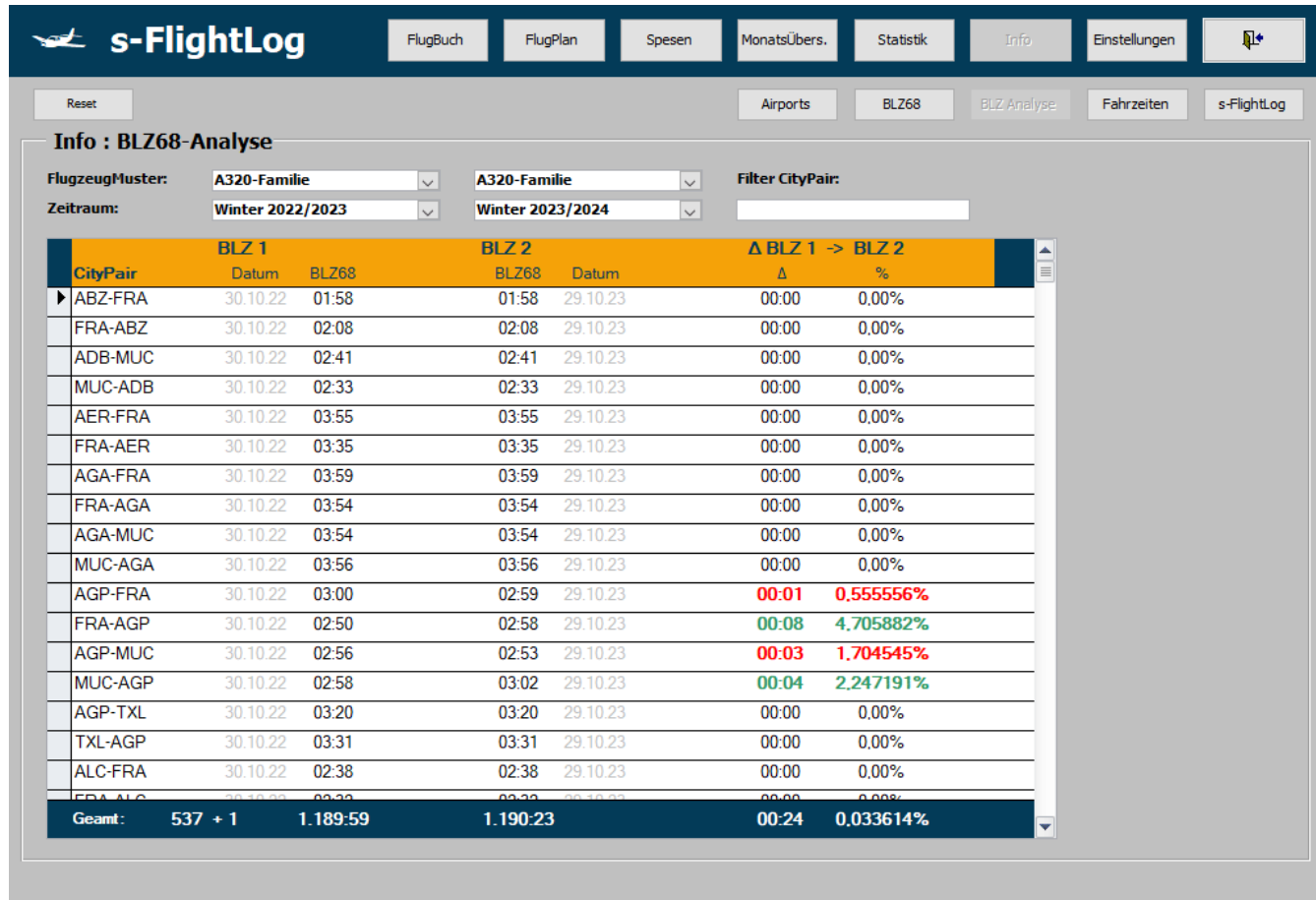
8.2 BLZ68

The screenshot shows the 's-FlightLog' web application interface. At the top, there is a navigation bar with buttons for 'FlugBuch', 'FlugPlan', 'Spesen', 'MonatsÜbers.', 'Statistik', 'Info', 'Einstellungen', and a search icon. Below this, a secondary navigation bar includes 'Airports', 'BLZ68', 'BLZ Analyse', 'Fahrzeiten' (which is highlighted), and 's-FlightLog'. The main content area is titled 'Info : BLZ68'. On the left, there is a table titled 'A320-Familie - Winter' with columns 'Ort von', 'Ort bis', 'gültig ab', and 'BlockZeit'. The table lists flight routes from ABZ to FRA and ADB to MUC for various dates and times. On the right, there is a 'Suchen und Filtern' section with input fields for 'Ort von:', 'Ort bis:', and 'gültig ab Datum:'. Below these fields are navigation buttons (left arrow, right arrow, double left arrow, double right arrow) and a 'Reset' button. At the bottom of the search section, there are radio buttons for 'Suchen' and 'Filtern', with 'Filtern' selected. The status 'Stand: 01.11.2023' is displayed in the top right corner.

A320-Familie - Winter			
Ort von	Ort bis	gültig ab	BlockZeit
▶ ABZ	FRA	26.10.2014	01:58
ABZ	FRA	25.10.2015	01:58
ABZ	FRA	30.10.2016	01:58
ABZ	FRA	29.10.2017	01:58
ABZ	FRA	28.10.2018	01:58
ABZ	FRA	27.10.2019	01:58
ABZ	FRA	25.10.2020	01:58
ABZ	FRA	31.10.2021	01:58
ABZ	FRA	30.10.2022	01:58
ABZ	FRA	29.10.2023	01:58
ADB	MUC	30.10.1990	02:54
ADB	MUC	31.10.2010	02:47
ADB	MUC	30.10.2011	02:42
ADB	MUC	28.10.2012	02:49
ADB	MUC	27.10.2013	02:52
ADB	MUC	26.10.2014	02:42
ADB	MUC	25.10.2015	02:41
ADB	MUC	30.10.2016	02:41
ADB	MUC	29.10.2017	02:41
ADB	MUC	28.10.2018	02:41
ADB	MUC	27.10.2019	02:41

Hier lassen sich die BLZ68-Zeiten für die jeweiligen City Pairs und Jahre nachschlagen.

8.3 BLZ68-Analyse



Info : BLZ68-Analyse

FlugzeugMuster: A320-Familie A320-Familie Filter CityPair:
 Zeitraum: Winter 2022/2023 Winter 2023/2024

CityPair	BLZ 1		BLZ 2		Δ BLZ 1 -> BLZ 2	
	Datum	BLZ68	BLZ68	Datum	Δ	%
ABZ-FRA	30.10.22	01:58	01:58	29.10.23	00:00	0,00%
FRA-ABZ	30.10.22	02:08	02:08	29.10.23	00:00	0,00%
ADB-MUC	30.10.22	02:41	02:41	29.10.23	00:00	0,00%
MUC-ADB	30.10.22	02:33	02:33	29.10.23	00:00	0,00%
AER-FRA	30.10.22	03:55	03:55	29.10.23	00:00	0,00%
FRA-AER	30.10.22	03:35	03:35	29.10.23	00:00	0,00%
AGA-FRA	30.10.22	03:59	03:59	29.10.23	00:00	0,00%
FRA-AGA	30.10.22	03:54	03:54	29.10.23	00:00	0,00%
AGA-MUC	30.10.22	03:54	03:54	29.10.23	00:00	0,00%
MUC-AGA	30.10.22	03:56	03:56	29.10.23	00:00	0,00%
AGP-FRA	30.10.22	03:00	02:59	29.10.23	00:01	0,555556%
FRA-AGP	30.10.22	02:50	02:58	29.10.23	00:08	4,705882%
AGP-MUC	30.10.22	02:56	02:53	29.10.23	00:03	1,704545%
MUC-AGP	30.10.22	02:58	03:02	29.10.23	00:04	2,247191%
AGP-TXL	30.10.22	03:20	03:20	29.10.23	00:00	0,00%
TXL-AGP	30.10.22	03:31	03:31	29.10.23	00:00	0,00%
ALC-FRA	30.10.22	02:38	02:38	29.10.23	00:00	0,00%
FRA-ALC	30.10.22	02:38	02:38	29.10.23	00:00	0,00%
Geamt:	537 + 1	1.189:59	1.190:23		00:24	0,033614%

Hier können zwei geladene BLZ68-Tabellen miteinander verglichen werden. Zunächst werden bei **FlugzeugMuster** und **Zeitraum** die gewünschten BLZ68-Tabellen ausgewählt, s-FlightLog berechnet nun die Analyse:

In der Spalte Δ BLZ1 -> BLZ2 werden nun die Differenzen angezeigt, grün falls BLZ1 kleiner BLZ2, rot falls BLZ1 größer BLZ2.

In der Fußzeile werden die Summen angezeigt:

Geamt: 711 + 3

bedeutet: Es sind 711 Strecken in den BLZ68-Tabellen gespeichert, wobei bei einem CityPair nur der Hin- oder Rückflug vorhanden ist. Von Tabelle BLZ1 zu Tabelle BLZ2 sind 3 Strecken hinzugekommen.

00:20 0,021626%

bedeutet: Insgesamt haben sich die BLZ68-Zeiten von Tabelle BLZ1 zu Tabelle BLZ2 um 00:20 h erhöht. Das entspricht ca. 0,02 %.

Tipp: Per Doppelklick auf folgende Spaltenüberschriften kann die Anzeige nach der entsprechenden Spalte sortiert werden:

CityPair, BLZ 1: BLZ68, BLZ 2: BLZ68, Δ BLZ1 -> BLZ2: Δ und %

Ein weiter Doppelklick dreht die Sortierung um.

Tipp: Falls Ihr beim Ändern des FlugzeugMuster oder Zeitraums die ALT-Taste gedrückt haltet, wird die andere BLZ68-Tabelle ebenfalls geändert.

Tipp: Mit einem Eintrag in **Filter CityPair** kann die Berechnung gefiltert werden:
 FRA bewirkt z.B., dass nur Flüge von oder nach FRA berücksichtigt werden.
 -FRA filtert nach allen Flüge **nach** FRA.
 FRA- filtert nach allen Flügen **von** FRA.

8.4 Fahrzeiten

The screenshot shows the 's-FlightLog' interface with the 'Fahrzeiten' tab selected. The main content area displays a table titled 'Layover-Fahrzeiten' with the following data:

Airport	Hotel	Zeit
ICN	Novotel Ambassador Yongsan - Drago	00:50
IKA	Novotel Airport	00:10
IST	LE Méridien Istanbul Etiler	00:50
JED	Sheraton Jeddah	00:30
JFK	The Marriott at Brooklyn Bridge	00:50
JNB	Marriott Melrose Arch	00:50
KBP	Intercontinental Kiev	00:45
KEV	Fosshotel	00:40
KIX	New Otani Osaka	01:10
KRK	Holiday Inn Krakow City Centre	00:25
KTW	Hotel Angelo	00:30
KUL	Doubletree by Hilton	00:55
KWI	Radisson Blu Hotel Kuwait	00:20
LAD	InterContinental Miramar Luanda	00:30
LAX	Double Tree by Hilton Torrance	00:30
LED	Corinthia Hotel St	00:45
LEJ	Adina Apartment Hotel Leipzig	00:30
LHR	Novotel London West	00:25
LIN	AC by Marriott	00:25
LIS	Altis Grand	00:15
LNZ	Park Inn by Radisson	00:25

Stand: 25.10.2023

Hier lassen sich die Fahrzeiten für die jeweiligen Hotels und Destinationen nachschlagen.

8.5 s-FlightLog

Info : s-FlightLog
Build 1143.09 vom 13.03.2024

Das s-FlightLog-Team

Florian Andresen
Eike Bloemsma
Christoph Meyer

Ostring 89
63839 Kleinwallstadt

www.s-flightlog.de
info@s-flightlog.de
[s-FlightLog - Forum](#)

s-FlightLog ist Freeware, darf also uneingeschränkt genutzt, kopiert und weitergegeben werden. Wir entwickeln die Software ständig weiter und freuen uns über Feedback.

**WICHTIG! Das s-FlightLog-Team übernimmt keinerlei Haftung für Fehler in der Software und etwaige Folgen!
Bitte in regelmäßigen Abständen Sicherheitskopien der Daten ('s-FlightLog 2002 (1) ... PersonalData.mdb') erstellen!**

Bei Rückfragen / Fehlerberichten bitte IMMER folgende Info mit angeben (Klicke 'Email' um eine Email zu erstellen, 'Copy' um die Info in die Zwischenablage zu kopieren und manuell einzufügen.):

Email Copy

s-FlightLog (64-Bit) : Build 1143.09 vom 13.03.2024 [OK]
Windows 10 Pro (6.3.19045) [no Admin] [OK]
Access 2010 (64-Bit) SP-2 (14.0.7256) [OK]
Internet Explorer 11.3636.19041.0 [OK]
Auflösung: 1920 * 1080 (96 dpi) [OK]
Skalierung: 100,00 % (Default: 100,00 %)
SystemFonts: [OK]
DatumsFormat: 13.03.2024 [OK]
check min.Voraussetzungen: [aktiv]
Ordner 's-FlightLog_Prg-Data': [OK]
Programmpfad: C:\Users\TripleSeven\Documents\s-FlightLog - Entwicklung\ [OK]
trusted Location: C:\Users\TripleSeven\Documents\s-FlightLog - Entwicklung\ [OK]
trusted Sites IE: [OK]
Company: LH-Passage
PK-Nr: 234567I [OK]
BLZ68: 01.11.23 [OK]
Airports: 02.12.23 [OK]
Spesen-Pauschbetrag: 12.12.23 [OK]
Überstunden: 22.08.21 [OK]
LVV: 25.09.22 [OK: 06.06.20]
Hotel-Fahrzeiten: 25.10.23 [OK]
CrewPortal-Links: 11.03.23 [OK]
sonstige Einstellungen: 28.02.24 [OK]
Medical Formular: 01.01.24 [OK]

Im rechten Bereich des Fensters zeigt s-FlightLog das Ergebnis der Prüfung von Systemvoraussetzungen und Aktualisierungen an. Sind alle Voraussetzungen erfüllt, wird der Bereich grün.

Bitte beachtet die in rot geschriebenen Zeilen und gebt bei Rückfragen IMMER die Windows- Access und Programm-Version (Build) mit an.

Tipp: Internet / Fehlermeldung / E-Mail oder Internet / Fehlermeldung / Zwischenablage hilft beim Erstellen bzw. Kopieren dieser Infos.

Ein Blick in unser [Forum](#), unsere [Tipps und Tricks](#) oder unsere [Dokumentation](#) beantwortet ebenfalls bereits die ein oder andere Frage.

9 Modul : Einstellungen

9.1 Mindestvoraussetzungen

Bei jedem Programmstart werden einige Mindestvoraussetzungen überprüft. Falls nicht alle erfüllt sind, so wird dieses Modul angezeigt. Manuell kannst Du es öffnen, indem Du im Modul :Einstellungen, bei gedrückter Strg-Taste einen Doppelklick auf die blaue Überschrift 'Einstellungen' links oben machst. Das Modul kannst Du ebenfalls im WindowsMenü unter Ansicht/Einstellungen/Mindestvoraussetzungen finden.

Überprüft wird Folgendes:

- Windows: Bildschirmauflösung mindestens 1024*768
- Windows: s-FlightLog nicht auf dem Desktop installiert
- Windows: bei Windows Vista und höher: s-FlightLog nicht im Programme-Ordner installiert
- Access: bei Access 2007 und höher: Registry-Änderung für Trusted Locations
- Lufthansa-CRA Zertifikat: korrekt installiert (Überprüfung nur ab Windows Vista möglich)
- persönliche Einstellungen: PK-Nr (LH-Passage, LH-Cargo und LH-Cabin), Airline, Funktion und Type eingetragen

9.2 Allgemein

s-FlightLog

FlugBuch
FlugPlan
Spesen
MonatsÜbers.
Statistik
Info
Einstellungen
⏻

Minimum
START DebugLog

allgemein
Gehalt
Sonderzahlung
Spesen
Üv

Einstellungen : allgemein

Person

Name:

Strasse:

Land/PLZ/Ort:

Geb.-Datum: PK-Nr:

Mail privat:

Airline

Airline:

Funktion:

Registration:

Type:

Flugzeit:

Landungen:

s-FlightLog

Theme:

Basis:

Akzent:

Skalierung (100 %): 100 %

Startmodul:

speicher DH-CrewList:

AutoCrewListe:

AutoFill:

selbst in CrewList:

Spesen

Kapitän seit: **Homebase**

Datum	H-Base
▶ 01.02.2015	FPA
*:	

Start-Datum:

Start-Betrag:

Login

Mail (dlh.de)

Passwort

CRA-/API-PIN:

Briefing (FlugDienstZeit / Outlook-* u. iCal-Export*)

Homebase:	unterwegs:	FDZ / RZ - Default:
Briefing:* <input type="text" value="01:20"/>	Briefing: <input type="text" value="01:00"/>	Cockpit (Unverstärkt) <input type="text"/>
Briefing DH:* <input type="text" value="01:00"/>	Briefing DH: <input type="text" value="00:40"/>	EU OPS <input type="text"/>
Simulator:* <input type="text" value="01:00"/>		Nacharbeit (EU OPS):
Sim-Trn (FO T, ...):* <input type="text" value="01:00"/>	Default-PickUp:* <input type="text" value="01:30"/>	Nacharbeit: <input type="text" value="00:00"/>

weitere Einstellungen für Power-User ;-)

Icons:

Default Drucker

SEP-Types

A210
A211
BE23
BE33
BE36
C-152
C-172
C-182
PA28
▶ T34
*:

BackEnd

PersonalData BackEnd:

PublicData BackEnd:

Beim Profil ‚LH-Cabin‘ sieht die Seite leicht verändert aus (keine Simulator-BriefingZeit, dafür gibt es eine Kurz- und LangStrecken-BriefingZeit):

The screenshot shows the 'Einstellungen : allgemein' window in the s-FlightLog application. The interface is organized into several panels:

- Person:** Name: Peter Punktlandung; Strasse: Musterstraße 1; Land/PLZ/Ort: D 12345 Musterhausen; Geb.-Datum: 01.01.1986; PK-Nr.: 234567I; Mail privat: peter@punktlandung.de
- Airline:** Airline: LH-Cabin; Funktion: FO; Registration: D-AI; Type: A320; Flugzeit: 00:00; Landungen: (empty)
- s-FlightLog:** Theme: Lufthansa - Classic; Basis: Hintergrund; Akzent: Hintergrund; Skalierung: 100%; Startmodul: FlugBuch (Standard); Speicher DH-CrewList: checked; AutoCrewListe: checked; AutoFill: checked; selbst in CrewList: checked
- Spesen:** Kapitän seit: (empty); Start-Datum: 01.02.2015; Start-Betrag: 815,00 €
- Briefing (FlugDienstZeit / Outlook-* u. iCal-Export*):** Homebase: Briefing KurzStrecke: 01:20; Briefing LangStrecke: 01:30; Briefing DH: 01:00; unterwegs: Briefing: 01:00; Briefing DH: 00:40; FDZ / RZ - Default: Cockpit (Unverstärkt); EU OPS; Nacharbeit (EU OPS): Default-PickUp: 01:30; Nacharbeit: 00:00
- weitere Einstellungen für Power-User :-):** Icons: Klassisch (keine Skalierung); Default Drucker: (empty)
- BackEnd:** PersonalData BackEnd: s-FlightLog 2002 (1) Peter Punktlandung PersonalData.mdb; PublicData BackEnd: s-FlightLog 2002 (2) PublicData.mdb
- SEP-Types:** A210, A211, BE23, BE33, BE36, C-152, C-172, C-182, PA28, T34, *

Hier können und sollten persönliche Einstellungen vorgenommen werden.

Wichtig: **PK-Nr**, **Default-Fkt** und **Homebase** sollten **unbedingt** eingegeben werden!

Im Bereich **BackEnd** werden die zwei Dateien angezeigt (und auch ausgewählt), in denen die Daten gespeichert werden.

In der ‚**PersonalData-Datei**‘ werden alle persönlichen Daten, also alle Flüge, Crews, Spesen, ... gespeichert.

Wichtig: Die ‚PersonalData-Datei‘ ist die einzig wirklich wichtige Datei, die regelmäßig gesichert werden muss!!!

Die ‚PublicData-Datei‘ enthält allgemein gültige Daten wie die ListOfAirports, GMT-Plan, Sen-Listen, etc.

Mit einem Klick auf den Disketten-Button können beide BackEnd-Dateien ausgewählt/geändert werden. Nach einem Klick auf das Wort ‚PersonalData BackEnd‘ bzw. ‚PublicData BackEnd‘ kann die jeweilige Datei geändert werden.

Mit den weiß unterlegten Auswahl-Feldern für die beiden BackEnd-Dateien können diese recht komfortabel geändert werden, falls folgende Voraussetzungen erfüllt sind:

Beide (oder auch noch weitere) Personal-Data-Dateien befinden sich im gleichen Verzeichnis und heißen so:

‚s-FlightLog 2002 (1) * PersonalData.mdb‘, wobei der Stern für einen beliebigen Ausdruck steht, sinnigerweise der Name des jeweiligen Nutzers.

Ein Doppelklick auf das Feld wählt den nächsten Eintrag aus. Wenn sich also nur zwei Dateien im Hauptverzeichnis befinden, ist das der schnellste Weg zwischen diesen hin und her zu schalten.

9.3 Gehalt

Einstellungen : Gehalt

GrundGehalt inkl. aller Schichtzulagen: bis 2002 in DM, ab 2002 in €

Datum	Vollzeit Grundgehalt	berücksichtigte Zulage 1	NICHT berü Zulage 2	NICHT berü Zulage 1
01.01.2012	2.000,00			
01.01.2013	3.000,00			
01.01.2014	4.000,00			
01.01.2015	5.000,00			

Schichtzulage:

Datum	SchichtZ.
01.01.1900	16.30%

Teilzeit:

Datum	TeilZeit	TeilZeit-Modell
-------	----------	-----------------

Überstunden: Stand: 22.08.2021

Datum	FaktorTT	Grenze	Faktor1	Std1	=	Faktor2	Std2	=	Faktor3	Std3	=	Faktor4	Std4	=	Faktor5
01.01.2019	115%	74,50	137%	0,50	75,00	145%	4,00	79,00	165%	6,00	85,00	203%			
01.01.2020	100%	74,50	122%	0,50	75,00	130%	4,00	79,00	150%	6,00	85,00	180%			
01.09.2020	100%	63,00	100%	11,50	74,50	144%	0,50	75,00	154%	4,00	79,00	177%	6,00	85,00	213%
01.01.2021	100%	62,50	0%	2,00	64,50	122%	10,50	75,00	131%	4,00	79,00	155%	6,00	85,00	191%
01.01.2022	100%	74,50	122%	0,50	75,00	130%	4,00	79,00	150%	6,00	85,00	180%			

bezahlungswirksame Std pro Einsatz (Fkt-LH):

Datum	FlugNr	Std	ÜberStdGrenze
01.01.1900	bzwDT	02:00	
01.02.2008	[A-Z][1,3,5,7,9]	02:00	
01.02.2008	[A-Z][2,4,6,8]	04:00	
01.02.2008	EM	04:00	

sonstige Zulagen pro Einsatz:

Datum	FlugNr	Fkt	Zulage
-------	--------	-----	--------

sonstige Zulagen pro Stunde:

Datum	FlugNr	Fkt	Zulage
01.01.2000	SIM	FO T	14,32
01.01.2000	SIM	SFT	14,32

Hier können Gehaltsdaten eingegeben werden. Sie dienen zur Berechnung des Gehaltes inklusive der Überstunden im Modul : MonatsÜbersicht.

Unser „Kollege“ Peter Punktlandung hat also ab dem 01.01.2011 1.000,00 EUR verdient, ab dem 01.01.2012 waren es schon 2.000,00 EUR.

Unter **berücksichtigte Zulage** wird z.B. die SFO-Zulage und unter **NICHT berücksichtigte Zulage** z.B. die Checker-Zulage eingetragen.

Nur die unter **berücksichtigte Zulage** eingetragenen Werte werden bei den Mehrflugstunden und bei der Schichtzulage berücksichtigt!

Es können jeweils beide Spalten genutzt werden.

Es ist immer das Datum einzutragen, ab dem die Änderung gilt.

Gleiches gilt für die Tabellen **Schichtzulage**, **Teilzeit**, **Überstunden**, **bezahlungswirksame Std** und **sonstige Zulagen pro Stunde**.

Wichtig: Es muss immer die **Grundvergütung inklusive Schichtzulage** eingetragen werden! Die Ermittlung kann programmgestützt durch s-FlightLog erfolgen. Ein entsprechendes Formular öffnet sich bei Klick in die Gehaltsspalte.

Bei **LH-Cockpit-Kollegen in Teilzeit** muss die **Vollzeit-Grundvergütung (inklusive Schichtzulage)** eingetragen werden. In der Tabelle ‚Teilzeit‘ erfolgt der Eintrag der entsprechenden Teilzeit-Rate. Die Kürzung der Schichtzulage erfolgt hier durch die im Flugbuch eingetragenen Teilzeit-Tage.

Bei **LH-Cabin-Kollegen in Teilzeit** muss bei den Modellen M1 und M2 die **Teilzeit-Grundvergütung (inklusive Schichtzulage)** eingetragen werden. In der Tabelle ‚Teilzeit‘ muss 100% stehen oder die gesamte Tabelle muss

leer sein.

In die Tabelle ‚**bezahlungswirksame Std**‘ werden Dienste eingetragen, die mit bezahlungswirksamen Stunden vergütet werden.

Zeile 1 bewirkt Folgendes:

[Datum] >= “01.01.1900”, [FlugNr] = “bzwDT”, [Fkt] = “LH”, dann gibt es 02:00 bezahlungswirksame Stunden.

Zeile 2 (Beispiel von CIB) bewirkt:

[Datum] >= “01.02.2008”, [FlugNr] erstes Zeichen ein Buchstabe, zweites Zeichen eine ungerade Ziffer, [Fkt] = “LH”, dann gibt es auch hier 02:00 bezahlungswirksame Stunden.

In der Tabelle ‚**sonstige Zulagen pro Stunde**‘ werden Zulagen eingetragen, die pro Stunde ausgezahlt werden: In diesen Beispielen bekommt ein TFO ([Fkt] = “FO T” oder “SF T”) also 14,32 EUR pro Simulator-Stunde.

9.4 Sonderzahlung

Einstellungen : Sonderzahlungen

LVV, Einmalzahlung: Stand: 25.09.2022* Einmalbetrag: bis 31.12.2001 in DM, ab 01.01.2002 in €

Auszahlung	Faktor	Basis	TZ von	TZ bis	oder	EinmalBetrag	Bemerkung
01.04.2016						6.477,89	LVV 2015
01.04.2017						6.737,56	LVV 2016
01.04.2018						14.971,20	LVV 2017
01.05.2018						14.503,09	PPV 2017
01.04.2019						14.045,80	LVV 2018
01.06.2020						8.927,55	LVV 2019
01.03.2022						800,00	Corona-Zuwendung
▶ 01.09.2022						300,00	Energiepreispauschale
*							

Datum	entweder		oder		oder (beide Einträge)	
	Betrag-€	Anteil-%	bezwStd	Grenze	Aufstockung-%	
▶						

Hier können einmalige Sonderzahlungen eingegeben werden. Ebenfalls sind Anpassungen für unterjährige Teilzeit möglich. Dabei darf jede Zeile entweder Angaben zu Sonderzahlungen oder zu Teilzeit enthalten, nicht beides gleichzeitig. Eine Eintragung in der Spalte ‚Bemerkung‘ erleichtert die spätere Zuordnung.

Im unteren Abschnitt können Zeiten eingetragen werden, in denen in Kurzarbeit gearbeitet wurde.

9.5 SpesenTabellen

s-FlightLog | FlugBuch | FlugPlan | Spesen | MonatsÜbers. | Statistik | Info | Einstellungen |

allgemein | Gehalt | Sonderzahlung | Spesen | Üv

Einstellungen : Spesen

InnerEuropäisch : AusserEuropäisch : Pauschbetrag : Suchen: Stand: **12.12.2023**

Beträge bis zum 31.12.2001 in DM, ab dem 01.01.2002 in €. **01.01.2024** ▼

Kapitäne :

Spesen Tagessatz :	
Datum	12 Std
01.01.1900	
01.12.1998	
01.01.2002	
01.04.2011	
▶ 01.01.2023	
*	

Spesen Tagessatz :	
Datum	12 Std
01.01.1900	
01.12.1998	
01.01.2002	
01.04.2011	
▶ 01.01.2023	
*	

Pauschbetrag Finanzamt :

Land	24 Std	14 Std	8 Std
▶ Afghanistan	30,00 €	20,00 €	20,00 €
Ägypten	50,00 €	33,00 €	33,00 €
Albanien	27,00 €	18,00 €	18,00 €
Algerien	47,00 €	32,00 €	32,00 €
Andorra	41,00 €	28,00 €	28,00 €
Angola	52,00 €	35,00 €	35,00 €
Antigua und Barbuda	45,00 €	30,00 €	30,00 €
Äquatorialguinea	42,00 €	28,00 €	28,00 €
Argentinien	35,00 €	24,00 €	24,00 €
Armenien	24,00 €	16,00 €	16,00 €
Aserbaidschan	44,00 €	29,00 €	29,00 €
Äthiopien	39,00 €	26,00 €	26,00 €
Australien	57,00 €	38,00 €	38,00 €
- Canberra	74,00 €	49,00 €	49,00 €
- Sydney	57,00 €	38,00 €	38,00 €
Bahamas	47,00 €	32,00 €	32,00 €
Bahrain	48,00 €	32,00 €	32,00 €

übriges Personal :

Spesen Tagessatz :	
Datum	12 Std
01.01.1900	
01.12.1998	
01.01.2002	
01.04.2011	
▶ 01.01.2023	
*	

Hier sind dann Eintragungen vorzunehmen, wenn es wieder mehr Spesen gibt. In der ‚List of Airports‘ kann nachgeschlagen werden, ob ein Flughafen spesentechnisch innerhalb oder außerhalb Europas liegt. Hier zu ist als Suchbegriff z.B. der 3-Letter-Code einzutragen und ‚Enter‘ zu drücken. Falls das Ergebnis nicht eindeutig ist, kann mit den ‚Pfeil‘-Tasten navigiert werden. Änderungen können keine vorgenommen werden.

9.6 Übergangsversorgung

s-FlightLog

FlugBuch
FlugPlan
Spesen
MonatsÜbers.
Statistik
Info
Einstellungen
⏻

allgemein Gehalt Sonderzahlung Spesen ÜV

Einstellungen : Übergangsversorgung

GrundGehalt inkl. aller Schichtzulagen: <small>bis 2002 in DM, ab 2002 in €</small>			
Datum	Vollzeit Grundgehalt	berücksichtigte Zulage 1	NICHT beru Zulage 2
01.01.2012	2.000,00		
01.01.2013	3.000,00		
01.01.2014	4.000,00		
01.01.2015	5.000,00		

Datum	TeilZeit	TeilZeit-Modell

GeburtsDatum:*	<input type="text" value="01.01.1986"/>	→	zur Info:	<input type="text" value="31.03.2024"/>	Ende Arbeitsverhältnis:*	<input type="text" value="31.07.2042"/>
Beginn Arbeitsverhältnis:*	<input type="text" value="08.11.2010"/>	→	<input type="checkbox"/>	Fluguntauglich (-> min. 40% ÜV)		
Bundeswehr, Zivildienst:**	<input type="text"/> Monate		Alter:	<input type="text" value="38"/> Jahre		<input type="text" value="56"/> Jahre
			Beschäftigungsjahre:	<input type="text" value="161 (13,42)"/> Monate (Jahre)		<input type="text" value="380 (31,73)"/> Monate (Jahre)
			+ Bundeswehr, Zivildienst:	<input type="text"/> Monate (Jahre)**		<input type="text"/> Monate (Jahre)**
			= anrechenbare Beschäftigungsjahre:	<input type="text" value="161 (13,42)"/> Monate (Jahre)		<input type="text" value="380 (31,73)"/> Monate (Jahre)
			Prozent Übergangsversorgung:	<input type="text" value="23,31"/> %		<input type="text" value="54,33"/> %
			Grundvergütung:	<input type="text" value="5.000,00"/> €		<input type="text" value="5.000,00"/> €
			ÜV-fähige Vergütung: <small>12/13 Gehalt (- 1/12 Urlaubsgeld)</small>	<input type="text" value="4.536,72"/> €		<input type="text" value="4.536,72"/> €
			Übergangsversorgung, unfaktoriert: <small>ab: 01.02.2049 (Alter 63)</small>	<input type="text" value="1.057,51"/> €		<input type="text" value="2.464,80"/> €
			Faktor (Protokollnotiz II, 5 a):	<input type="text" value="1,00000"/>		<input type="text" value="1,00000"/>
			Übergangsversorgung, faktoriert: VP1:	<input type="text" value="1.057,51"/> €		<input type="text" value="2.464,80"/> €
			<small>bis: 31.01.2049 (Alter 63)</small>			
			BBG ges. RV:	<input type="text" value="7.550"/> €		<input type="text" value="7.550"/> € <input type="text" value="2024"/>
			VP2:	<input type="text" value="1.014,52"/> € (AV: 42,99 €)		<input type="text" value="2.421,81"/> € (AV: 42,99 €)

Hier lässt sich die Übergangsversorgung berechnen. Das meiste ist selbsterklärend. Details lassen sich in den Tarifverträgen und Protokollnotizen finden.

10 Modul : LiveUpdate

The screenshot shows the 'LiveUpdate' window of the s-FlightLog application. At the top, there is a navigation bar with buttons for 'FlugBuch', 'FlugPlan', 'Spesen', 'MonatsÜbers.', 'Statistik', 'Info', 'Einstellungen', and a search icon. The main content area is titled 'LiveUpdate' and contains several sections:

- Download:** A button and a red warning message: "Offene Browser-Fenster werden beim Update geschlossen".
- Server: www.s-flightlog.de / Internet:** A list of update items with checkboxes and 'Ist' dates. Items include s-FlightLog (Build 1143.09), BLZ68 (01.11.23), Airports (02.12.23), Spesen Pauschbeträge (12.12.23), Überstunden (LH-Cockpit) (22.08.21), LVV (LH-Cockpit) (25.09.22*), Hotel-Fahrzeiten (25.10.23), CrewPortal-Links (11.03.23), sonstige Einstellungen (28.02.24), Medical Formular (01.01.24), Flugbuch Anleitung (02.12.23), WährungsListe (13.03.24), and WetterInfo (Layover, nächst. 8 Tage). Buttons for 'Alle', 'Keine', and 'Umkehren' are present.
- Server: LH OpenAPI:** Options for 'Dienstplan' (LH OpenAPI (+CRA)), 'Login Browser' (Edge (Main)), 'Einsatz-Beginn ab' (23.12.2022 10:33), and various checkboxes for 'nicht fliegerischer Einsatz', 'CrewList', 'LandingReport', and 'Briefing'. Buttons for 'Alle', 'Keine', and 'Umkehren' are present.
- Server: LH CRA:** Options for 'FDFI neu laden', 'Buchungszahlen (BOP, FDFI)', 'FlugzeugRotation (AG)', 'BesatzungsUmlauf (BACT)', 'StationsInfo (SI)', 'Layover aktuell', 'CAS-Plan', 'MyDocuments (zuletzt: 27.12.22)', 'Alle Layover aktuell', and 'UrlaubsÜbersicht'. Buttons for 'Alle', 'Keine', and 'Umkehren' are present.
- Download-Progress:** A section showing 'diese Datei:' and 'alle Dateien: 0 bytes von ca. 2.550.000 bytes geladen.'

Dies ist die Download-Zentrale von s-FlightLog.

Für ein erfolgreiches Update wird der Browser ‚Microsoft Edge‘ benötigt. Der ‚Microsoft Internet Explorer‘ wird seitens Microsoft nicht mehr unterstützt und dient s-FlightLog nur noch als rudimentäres Backup. Damit s-FlightLog ‚Microsoft Edge‘ findet, sollte dieser unter ‚Program Files‘ bzw. ‚Program Files (x86)‘ installiert sein. Das ist so auch Standard.

Um das LiveUpdate besonders komfortabel nutzen zu können, kann es im Modul : Einstellungen : ‚weitere Einstellungen für Power User‘ : ‚LiveUpdate: ...‘ personalisiert werden.

Die gewünschten Downloads können jeweils aktiviert werden, das Programm versucht aber die „sinnvollste“ Einstellung selbständig zu wählen.

Die Option ‚Überstunden (LH-Cockpit)‘ gibt es nur im Profil LH-Passage.

Währungs- und WetterInfo werden später im Umlauf-Ausdruck im Modul : Briefing angezeigt.

Alle Optionen mit einem ‚Ist‘-Datum können mit einem Doppelklick auf das Datum bei gleichzeitig gedrückter Strg-Taste erneut geladen und installiert werden - auch wenn eigentlich keine neuen Daten vorhanden sind.

Falls kein LLEG mehr vorliegt oder die Differenz zum BDFL zu groß ist, so werden die Blockzeiten und die Landung rot hinterlegt.

Nach dem Laden der Daten werden diese angezeigt. Konflikte mit vorhandenen Einträgen werden farblich markiert. Die weitere Vorgehensweise ist identisch mit der unter Modul : Import beschriebenen - mit der einen Ausnahme,

dass sich das Programm bei Konflikten schon einmal für die LiveUpdate-Daten „vorentscheidet“. Es kann also gleich auf die **Importieren**-Taste geklickt werden.

The screenshot shows the s-FlightLog application interface. At the top, there are navigation tabs: FlugBuch, FlugPlan, Spesen, MonatsÜbers., Statistik, Info, and Einstellungen. Below these are filter buttons: Abbruch, Ldgs, Reg., Type, LVO, Reset, alle FlightLog, alle Import, nur FlightLog, nur Import, Aus, and Importieren. The main area displays a table titled 'Importieren und Abgleichen' with columns: Datum, FlugNr, AE von Ort bis, von Zeit bis, Blockz, von Plan bis, Ldgs, Registration, Type, Fkt, LV, and Bemerkung. The table contains multiple rows of flight data, some with green checkmarks and some with red X marks. At the bottom, there is a legend for 'kein Konflikt' and 'Konflikt' with color-coded boxes and a legend for 's-Flight Log' and 'Import'.

Wichtig: Erst mit Klick auf die **Importieren**-Taste werden die Daten endgültig importiert!

Auch hier gibt es natürlich noch einmal eine zusammenfassende Abfrage:

The dialog box 'Importieren und Abgleichen' contains the following text:

ihre Auswahl (DS=Datensatz):

5 NEUE (zu importierende) DS, davon stehen:

5 DS mit bestehenden DS im KONFLIKT mit bestehenden DS, diese

5 bestehende DS werden GELÖSCHT!

40 bestehende UNVERÄNDERTE DS.

Buttons: OK, Abbrechen

Bei der letzten Option können folgende Dateien aus dem CRA geladen werden:
 OM-A, FSM (alle), FSM (General), FSM (B747), FSM (A320), FSM (A330/A340), FSM (A380), FSM (erste Hilfe), FlottenInfoHeft

Da die Verbindung zum CRA bis zum Verlassen des Moduls erhalten bleibt, können hier nacheinander alle gewünschten Dateien geladen werden.

Die Dateien werden im Ordner ‚s-FlightLog Personal FTP‘ gespeichert.

Dieser Ordner kann auch per FTP-Export z.B. auf ein iPhone kopiert werden.

siehe: Modul : Export : Format ‚FTP (z.B. iPhone mit FileApp, DataCase, ...)‘

11 Fenster : CrewList

Fkt	Name (Nachname, Vorname)	PK-Nr.	GebDatum	zuletzt am	Lehrg.	@ all
CP	Weltenbummler, Wilhelm	123456A	01.09.74			@
FO	Punktlandung, Peter	234567I	02.02.89	26.12.16		@
P1	Kunterbunt, Kati	345678G	03.03.83		999B	@
FB	Lustig, Lena	456789E	13.05.87		999B	@
FB	Höhenflug, Hannah	567890C	26.08.89		999B	@
FB	Springer, Axel	678900H	05.09.80		999B	@
*						@

Die Crewliste kann entweder manuell ausgefüllt oder automatisch beim **LiveUpdate** geladen werden.

Die Felder [Fkt], [Name] und [PK-Nr] sind selbsterklärend. Im Feld [GebDatum] wird das Geburtsdatum des Crewmembers angezeigt, sofern die entsprechende Senioritätsliste importiert wurde und die entsprechende PK-Nr dort vorhanden ist. Das Feld [zuletzt am] gibt das Datum des letzten gemeinsamen Fluges vor diesem Umlauf an. Das Feld [Lehrg.] gibt bei Kollegen aus der Kabine den Lehrgang an. Auch hier muss die Cabin-Senioritätsliste importiert worden und die entsprechende PK-Nr dort vorhanden sein.

Ein Klick auf @ öffnet den Standard-Email-Client mit diesem Crew-Mitglied als Empfänger (bei @all ist die gesamte Crew eingetragen).

Tipp: Doppelklick auf das Datum in ‚zuletzt am‘ lässt s-FlightLog zu dem entsprechenden Eintrag im Modul : Flug-Buch springen. Da innerhalb eines Umlaufs nur bei einer Crew-Änderung neue Einträge gemacht werden, muss dies nicht zwangsläufig das angezeigte Datum sein.

Innerhalb eines Umlaufs wird nur beim jeweils ersten gemeinsamen Flug die Crew eingetragen. Bei allen weiteren gemeinsamen Flügen bleibt die Crew-Liste leer (erkennbar an dem ‚~‘ in der Statuszeile). Der nächste Eintrag erfolgt also erst nach einem Crew-Wechsel.

Die Option [AutoCL] hat drei mögliche Schalterstellungen:

- Die Crew-Liste wird zusätzlich in der Statuszeile (ganz unten im Access-Fenster) angezeigt (Standard-Einstellung).

= CP Weltenbummler, Wilhelm - FO Punktlandung, Peter - P1 Kunterbunt, Kati - FB Lustig, Lena - FB Höhenflug, Hannah - FB Springer, Axel =

Das ‚=‘ zu Beginn zeigt an, dass diese Crew für diesen Flug eingetragen ist.

Ein ‚~‘ zeigt an, dass kein Crew-Wechsel stattgefunden hat und somit keine Crew eingetragen ist. Es wird dann der zuletzt vorgenommene Crew-Listeneintrag angezeigt.

- Die Crew-Liste wird nicht in der Statuszeile angezeigt.
- Die Crew-Liste wird bei jedem Eintrag direkt in der vergrößerten Zeile angezeigt.

06.01.2017 194 A FRA TXL 16:45 17:55 01:10 16:45 17:55 1 DAIRF A321 FO
 = CP Weltenbummler, Wilhelm - FO Punktlandung, Peter - P1 Kunterbunt, Kati - FB Lustig, Lena - FB Höhenflug, Hannah - FB Springer, Axel =

Tipp: ‚Strg‘+Doppelklick auf das Feld ‚CrewList‘ in der vergrößerten Zeile zeigt die geladene html-Datei im Standard-Browser an, falls diese noch vorhanden.

Tipp: Mit Klick auf die **Crew**-Taste wird das ‚CrewList‘-Fenster im ‚AutoSize‘-Modus geöffnet, d.h. es passt sich in der Größe automatisch der Anzahl der Crew-Mitglieder an. Ein weiterer Klick macht das Fenster unsichtbar, Größe und Position bleiben aber erhalten. Wird das Fenster mit dem ‚Schließen‘-Button (rechts oben im ‚CrewList‘-Fenster) geschlossen, gehen diese Informationen verloren.

Die Größe des ‚CrewList‘-Fensters kann manuell geändert werden., bei gedrückter ‚Strg‘-Taste bleibt diese Änderung dauerhaft bis zum Schließen des Fensters gespeichert. Ein Klick bei gedrückter ‚Strg‘-Taste schaltet die ‚AutoSize‘-Funktion wieder an.

12 Modul : Briefing

Briefing

Umlauf

06.Jan.23 LH194 FRA 16:44-17:54 TXL
10.Jan.23 LH849 HEL 12:55-16:04 FRA

Drucker*

Drucker:

Briefing Drucken*

Umlauf
 CrewListe
 HotelVoucher
 WetterInfo-LIDO
 AirportInfo LoA - 5 Alt. integrated
 original HTML:
 ExtraInfo einzeln:

Kalender Export*

Outlook

inkl. Einsatz ab

Briefing, P/U freie Tage (OFF, ...) Erinnerung
Betreff:
Ort:
Body:
 Bemerkung Buchungszahlen StationsInfo
Outlook:
Outlook-Zeit ist:
Outlook-Kalender:

AeroWeather Export* send E-Mail:

Drucker:

Listet installierte Drucker auf.

Da Access 2000 nur auf dem Windows-Standard-Drucker drucken kann, verstellt eine Änderung hier ggf. den Windows-Standard-Drucker systemweit.

Ein Doppelklick auf den angezeigten Drucker lässt das Kombinationsfeld zum nächsten Eintrag springen. 'Strg-Doppelklick' öffnet das entsprechende Eigenschafts-Fenster des Druckers.

Druck-Auswahl:

Umlauf Umlauf gemäß dem eingestellten Format (siehe unten)

CrewListe CrewListe gemäß dem eingestellten Format (siehe unten)

AirportInfo LoA : (2-5) ALTNs LoA mit den (2-5) ersten Alternates (siehe unten)

AirportInfo LoA : conventional LoA, so wie wir sie von LH kennen

Original HTML aus CRA geladenen HTML-Datei der LoA

(im Verzeichnis "s-FlightLog_IO-Data" gespeichert)

ExtraInfo einzeln, pro Airport eine Seite mit der entsprechenden ExtraInfo

(grau, falls keine ExtraInfo für diesen Airport vorhanden)

Drucken: Ausdruck, auch mit Grautönen

s/w Drucken: Ausdruck, nur schwarz/weiß

Tipp: Ein Klick auf 'zeige ...' oder 'PDF' generiert den entsprechenden Ausdruck rein digital, ohne ihn direkt auf Papier zu verewigen.

12.1 Umlauf ,Classic‘

Umlauf für den Zeitraum:

Seite 1 / 1

06.JAN.17 LH194 FRA16:44-17:54TXL

- 10.JAN.17 LH849 HEL12:55-16:04FRA

Block BLZ68 Type BOP: BKD (Version)

Freitag, 06.Jan.2017 CI: 06.Jan 16:25 LT 22,83h; 189,00€

[EUASA]: FDZ: 07:04 (11:00,13:00) RZ: 29:46 (10:00,11:35,13:35)**

[MTV]: FDZ: 07:34 (10:00) RZ: 29:31 (12:00) [CocUnver]

LH194 FRA 16:45 - 17:55 TXL

01:10 01:07 A321

LH201 TXL 18:45 - 19:55 FRA

01:02 01:10 A321

LH832 FRA 20:55 - 22:20 CPH

01:24 01:24 A320

Scandic Copenhagen: 00:40 ^{3P}

Scandic Falkoner

Imperial Hotel: 00:45

Dänische Krone (21.06.2022):

1 EUR = 7,43907 DKK ; 1 DKK = 0,1344 EUR

28.12.: 2°C/7°C - stark bewölkt, leichter Regen/wolkig, leichter Regen

29.12.: 5°C/9°C - stark bewölkt, leichter Regen/wolkig, leichter Regen/bedeckt, leichter Regen

Sonntag, 08.Jan.2017 PU:

[EUASA]: FDZ: 08:32 (11:30,13:30) RZ: 15:38 (10:00,11:45,13:45)

[MTV]: FDZ: 09:02 (11:00) RZ: 15:23 (12:00) [CocUnver]

LH833 CPH 05:30 - 07:00 FRA

01:19 01:30 A319

LH074 FRA 08:15 - 09:05 DUS*

00:41 00:48 A319

LH077 DUS* 09:55 - 10:50 FRA

00:47 00:52 A319

LH1396 FRA 11:40 - 12:45 PRG

01:01 01:03 A319

Lindner Prague Castle: 00:30

Tschechische Krone (21.06.2022):

1 EUR = 24,66407 CZK ; 1 CZK = 0,0405 EUR

28.12.: 0°C/8°C - wolkig

29.12.: 4°C/11°C - wolkig

Montag, 09.Jan.2017 PU:

[EUASA]: FDZ: 08:39 (11:45,13:45) RZ: 14:51 (10:00,12:30,14:30)**

[MTV]: FDZ: 09:09 (11:00) RZ: 14:36 (12:00) [CocUnver]

LH1403 PRG 05:55 - 07:05 FRA

01:09 01:09 A320

LH1074 FRA 08:00 - 09:15 LYS

01:21 01:13 A320

LH1075 LYS 09:55 - 11:20 FRA

01:30 01:25 A320

LH106 FRA 12:15 - 13:15 MUC

00:58 00:56 A320

Holiday Inn Leuchtenbergring: 00:45 ^{3P}

Kastanienhof Erding: 00:25

28.12.: 0°C/9°C - wolkig

29.12.: 1°C/11°C - wolkig/wolkig

Dienstag, 10.Jan.2017 PU:

[EUASA]: FDZ: 11:24 (12:00,14:00) RZ: 190:41 (12:00,12:15,14:15)

[MTV]@: FDZ: 11:54 (11:00) RZ: 190:26 (13:20) [CocUnver]

LH093 MUC 06:00 - 07:10 FRA

01:07 01:02 A321

LH848 FRA 08:35 - 11:00 HEL +0100

02:29 02:28 A321

LH849 HEL 11:45 - 14:30 FRA

03:09 02:42 A321

28.12.: 3°C/10°C - stark bewölkt/stark bewölkt, leichter Sprühregen

29.12.: 7°C/11°C - stark bewölkt/stark bewölkt, leichter Sprühregen/bedeckt, leichter Regen

12.2 Umlauf ,Flugmanager‘

Freitag, 06.Jan.2017 CI: 06.Jan 16:25 LT 22,83h; 189,00€	Sonntag, 08.Jan.2017 PU:	Montag, 09.Jan.2017 PU:	Dienstag, 10.Jan.2017 PU:
LH 194 FRA 16:45 - 17:55 TXL A321	LH 833 CPH 05:30 - 07:00 FRA A319	LH 1403 PRG 05:55 - 07:05 FRA A320	LH 093 MUC 06:00 - 07:10 FRA A321
01:08 LH 201 TXL 18:45 - 19:55 FRA A321	01:50 LH 074 FRA 08:15 - 09:05 DUS* A319	00:50 LH 1074 FRA 08:00 - 09:15 LYS A320	02:04 +0100 LH 848 FRA 08:35 - 11:00 HEL A321
01:01 LH 832 FRA 20:55 - 22:20 CPH A320	00:45 LH 077 DUS* 09:55 - 10:50 FRA A319	00:50 LH 1075 LYS 09:55 - 11:20 FRA A320	00:55 +0100 LH 849 HEL 11:45 - 14:30 FRA A321
01:00 LH 1396 FRA 11:40 - 12:45 PRG A319	01:00 LH 1396 FRA 11:40 - 12:45 PRG A319	00:54 LH 106 FRA 12:15 - 13:15 MUC A320	
Scandic Copenhagen: 00:40 ** Scandic Falkoner Dänische Krone (21.06.2022): 1 EUR = 7,43907 DKK; 1 DKK = 0,1344 EUR 28.12.: 2°C/7°C - stark bewölkt, leichter Regen/wolki 29.12.: 5°C/9°C - stark bewölkt, leichter Regen/wolki FDZ: 07:04 (11:00,13:00) RZ: 29:46 (10:00,11:35,13:35)** FDZ: 07:34 (10:00) RZ: 29:31 (12:00) [CosUnver]	Lindner Prague Castle: 00:30 Tschechische Krone (21.06.2022): 1 EUR = 24,66407 CZK; 1 CZK = 0,0405 EUR 28.12.: 0°C/8°C - wolkig 29.12.: 4°C/11°C - wolkig FDZ: 08:32 (11:30,13:30) RZ: 15:38 (10:00,11:45,13:45) FDZ: 09:02 (11:00) RZ: 15:23 (12:00) [CosUnver]	Holiday Inn Leuchtenbergring: 00:45 ** Kastanienhof Erding: 00:25 28.12.: 0°C/9°C - wolkig 29.12.: 1°C/11°C - wolkig/wolkig FDZ: 08:39 (11:45,13:45) RZ: 14:51 (10:00,12:30,14:30)** FDZ: 09:09 (11:00) RZ: 14:36 (12:00) [CosUnver]	28.12.: 3°C/10°C - stark bewölkt/stark bewölkt, leicht 29.12.: 7°C/11°C - stark bewölkt/stark bewölkt, leicht FDZ: 11:24 (12:00,14:00) RZ: 190:41 (12:00,12:15,14:15) ! FDZ: 11:54 (11:00) RZ: 190:26 (13:20) [CosUnver] !

Erklärung:

CI: CheckIn an der Homebase. Beim Profil ‚LH-Cabin‘ wird bei Flügen mit den Flugzeugmustern B747, B767, B777, B787, A330, A340, A350, A380 die Langstrecken-BriefingZeit, ansonsten die Kurzstrecken-BriefingZeit verwendet (Eingabe im Modul : Einstellungen). Bei allen anderen Profilen gibt es nur eine BriefingZeit.

PU: PickUp, falls im HotelVoucher angegeben

Wichtig: hierzu muss die PK-Nr im Modul : Einstellungen eingegeben sein!

Falls kein HotelVoucher geladen oder keiner von der Station erstellt wurde, so bleibt das Feld hinter PU: leer.

Falls die eigene PK-Nr nicht im HotelVoucher auftaucht, so erscheint ‚PK-Nr not found‘.

22,83h bezahlungswirksame Flugstunden für diesen Umlauf

189,00€ Spesen für diesen Umlauf

_ Crewwechsel

∞ keine BLZ68-Zeit für diesen Flug " bzw. ' NonMaintenanceStation (OTP): " = NMS (Tag und Nacht), ' = NMS (Tag, bei NightStop Maintenance vorhanden)

+0100 Zeitdifferenz zur LT Deutschland (OTP und MAN)

WetterInfo falls im Modul : LiveUpdate geladen.

WährungsInfo falls nicht EUR-Land und im Modul : LiveUpdate geladen.

FDZ/RZ (untere graue Box):

Erste Zeile: EU OPS - Regelauslegung: LH, Unverstärkte Crew (falls SF in CrewListe: Verstärkte Crew):

- FDZ: tatsächliche FDZ (maximale FDZ, KommandantenEntscheid FDZ)
- RZ: tatsächliche RZ (minRZ nach tatsächlicher FDZ, minRZ nach maximaler FDZ, minRZ nach KommandantenEntscheid FDZ)

Zweite Zeile: MTV - 2-Mann Unverstärkt (falls SF in CrewListe: 2-Mann, Verstärkt):

- FDZ: tatsächliche FDZ (maximale FDZ)
- RZ: tatsächliche RZ (minRZ nach tatsächlicher FDZ, minRZ nach maximaler FDZ)

* bedeutet, es handelt sich um einen verlängerten FD

! (und blaue Schrift beim farbigen Ausdruck) bedeutet, weniger als 30 Minuten ‚Luft‘ zur maxFDZ, bzw. zur minRZ

12.3 Crewliste ‚Classic‘

UmlaufCrewListe für den Zeitraum:

Seite 1 / 1

06.JAN.17 LH194 FRA16:45-17:55TXL
- 10.JAN.17 LH849 HEL11:45-14:30FRA

06.JAN.17 LH194 FRA16:45-17:55TXL 1
(3 legs) 06.JAN.17 LH832 FRA20:55-22:20CPH

Fkt	Name	PK-Nr	⇒	GebDat	zuletzt am	Lehrq	Ex	To
CP	Weltenbummler, Wilhelm	123456A	•	01.09.74			-	-
FO	Punktlandung, Peter	234567I	•	02.02.89	26.12.16		-	-
P1	Kunterbunt, Kati	345678G	•	03.03.83		999B	-	-
FB	Lustig, Lena	456789E	•	13.05.87		999B	-	-
FB	Höhenflug, Hannah	567890C	•	26.08.89		999B	-	-
FB	Springer, Axel	678900H	↔	05.09.80		999B	-	-

08.JAN.17 LH833 CPH05:30-07:00FRA 2
(4 legs) 08.JAN.17 LH1396 FRA11:40-12:45PRG

Fkt	Name	PK-Nr	⇒	GebDat	zuletzt am	Lehrq	Ex	To
CP	Weltenbummler, Wilhelm	123456A	•	01.09.74			-	-
FO	Punktlandung, Peter	234567I	•	02.02.89	26.12.16		-	-
P1	Kunterbunt, Kati	345678G	•	03.03.83		999B	-	-
FB	Lustig, Lena	456789E	•	13.05.87		999B	-	-
FB	Höhenflug, Hannah	567890C	•	26.08.89		999B	-	-

09.JAN.17 LH1403 PRG05:55-07:05FRA 3
(7 legs) 10.JAN.17 LH849 HEL11:45-14:30FRA

Fkt	Name	PK-Nr	⇒	GebDat	zuletzt am	Lehrq	Ex	To
CP	Weltenbummler, Wilhelm	123456A	•	01.09.74			-	-
FO	Punktlandung, Peter	234567I	•	02.02.89	26.12.16		-	-
P1	Kunterbunt, Kati	345678G	•	03.03.83		999B	-	-
FB	Lustig, Lena	456789E	•	13.05.87		999B	-	-
FB	Höhenflug, Hannah	567890C	•	26.08.89		999B	-	-
FB	Springer, Axel	678900H	↔	05.09.80		999B	-	-

12.4 Crewliste ‚Flugmanager‘

06.JAN.17 LH194 FRA16:45-17:55TXL 1					08.JAN.17 LH833 CPH05:30-07:00FRA 2					09.JAN.17 LH1403 PRG05:55-07:05FRA 3				
3 legs 06.JAN.17 LH832 FRA20:55-22:20CPH					4 legs 08.JAN.17 LH1396 FRA11:40-12:45PRG					7 legs 10.JAN.17 LH849 HEL11:45-14:30FRA				
Fkt Name	PK-Nr	⇌	GD/LG	zuletzt	Fkt Name	PK-Nr	⇌	GD/LG	zuletzt	Fkt Name	PK-Nr	⇌	GD/LG	zuletzt
CP Weltenbummler, Wilhelm	123456A	·			CP Weltenbummler, Wilhelm	123456A	·			CP Weltenbummler, Wilhelm	123456A	·		
FO Punktlandung, Peter	234567I	·		26.12.16	FO Punktlandung, Peter	234567I	·		26.12.16	FO Punktlandung, Peter	234567I	·		26.12.16
P1 Kunterbunt, Kati	345678G	·			P1 Kunterbunt, Kati	345678G	·			P1 Kunterbunt, Kati	345678G	·		
FB Lustig, Lena	456789E	·			FB Lustig, Lena	456789E	·			FB Lustig, Lena	456789E	·		
FB Höhenflug, Hannah	567890C	·			FB Höhenflug, Hannah	567890C	·			FB Höhenflug, Hannah	567890C	·		
FB Springer, Axel	678900H	↔								FB Springer, Axel	678900H	↔		
s-FlighLog Build 1142.08 vom 05.02.2023 (c) s-FlightLog-Team s-flightlog.de					s-FlighLog Build 1142.08 vom 05.02.2023 (c) s-FlightLog-Team s-flightlog.de					s-FlighLog Build 1142.08 vom 05.02.2023 (c) s-FlightLog-Team s-flightlog.de				

Erklärung:

Base/B Homepage, aus der Senioritätsliste (nur Cabin)

GebDat Geburtsdatum aus Senioritätsliste (falls entsprechende Senioritätsliste importiert ist und die entsprechende PK-Nr dort vorhanden ist)

zuletzt Datum des letzten gemeinsamen Fluges vor diesem Umlauf

Ex / To ex, bzw. to Info aus BCIL

12.5 LoA : 5 ALTNs

List of Airports (Auszug)

20.09.2019

LSZH / ZRH Seite 1 / 2

Zurich

LSZH / ZRH

Emerg. Field: 0

Variation: E002.6

Specification	744	74H	A319	A320	A321	A330	A340	A346	A359	A380
Qualification	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
Perf.Documentation	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
Handling	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a

CFR, ... CAT 10 (AD2 2.6.1).

Rwy	Approach	C-IAL-Min	D-IAL-Min	C-Alternate-Min	D-Alternate-Min
14	CAT3B	avbl	avbl		
	CAT3A	avbl	avbl		
	CAT2	(100) - R300M	(100) - R300M		
	CAT1DME	(200) - R550M	(200) - R550M		
	GLS	(200) - R550M	(200) - R550M		
	RNAV GNSS LPV	(200) - R550M	(200) - R550M		
	GLS ACFT MAX 65/7 C	(240) - R550M	(250) - R550M		
	RNAV GNSS VNAV	(490) - R1500M	(510) - R1600M		
	LOC+DME	(550) - V1800M	(550) - V1800M		
RNAV GNSS LNAV	(590) - V2000M	(590) - V2000M			
16	CAT3B	avbl	avbl		
	CAT3A	avbl	avbl		
	CAT2	(100) - R300M	(100) - R300M		
	CAT1DME	(200) - R550M	(200) - R550M		
	CAT1DME ACFT MAX	(440) - R1300M	(450) - R1400M		
	LOC+DME	(450) - R1400M	(450) - R1400M		
	VORDME	(560) - V1800M	(560) - V1800M		
28	CAT1DME ACFT MAX	(670) - V2400M	(680) - V2400M		
	RNAV GNSS LPV	(670) - V2400M	(680) - V2400M		
	CAT1DME	(680) - V2400M	(680) - V2400M		
	RNAV GNSS VNAV	(770) - V2400M	(770) - V2400M		
	LOC+DME	(880) - V2400M	(880) - V2400M		
	RNAV GNSS LNAV	(890) - V2400M	(890) - V2400M		
	VORDME	(960) - V2400M	(960) - V2400M		
34	CAT1DME	(200) - R550M	(200) - R550M		
	CAT1DME ACFT MAX	(230) - R550M	(240) - R550M		
	LOC+DME	(690) - V2400M	(690) - V2400M		
	VORDME	(1050) - V2400M	(1050) - V2400M		

Alternate - Distance, TrueTrack, Handling Dist. TT 744 74H A319 A320 A321 A330 A340 A346 A359 A380

EDNY / FDH Friedrichshafen 77 071 a a a

CFR, ... CAT 6 (AD2 EDNY 1-2);

Rwy	Approach	C-IAL-Min	D-IAL-Min	C-Alternate-Min	D-Alternate-Min
06 2086m	CAT1+DME	(210) - R550M			
	RNAV GNSS LPV	(210) - R550M			
	RNAV GNSS VNAV	(320) - R700M			
	LOC+DME	(430) - R1300M			
24 2150m	CAT3B	avbl			
	CAT1+DME	(270) - R600M			
	RNAV GNSS LPV	(270) - R600M			
	RNAV GNSS VNAV	(270) - R600M			

Alternate - Distance, TrueTrack, Handling Dist. TT 744 74H A319 A320 A321 A330 A340 A346 A359 A380

LFSB / BSL Basle/Mulhouse 95 280 b b a a a b b b b d

Rwy	Approach	C-IAL-Min	D-IAL-Min	C-Alternate-Min	D-Alternate-Min
15	CAT3B	avbl	avbl		
	CAT1+DME	(200) - R550M	(200) - R550M		
	RNAV GNSS LPV	(260) - R600M	(260) - R600M		
	LOC+DME	(370) - R1000M	(370) - R1000M		
26 1600m	CIRB P-TRK RWY 15 F	(920) - V2400M			
	CIRC P-TRK	(1160) - V2400M			
33	CAT1+DME	(210) - R1200M	(230) - R1200M		
	RNAV GNSS LPV	(270) - R1300M	(280) - R1300M		
	LOC+DME	(490) - V2300M	(490) - V2300M		
	RNAV GNSS LNAV	(680) - V2400M	(680) - V2400M		

Die 'List of Airports' (LoA) kann leider nicht mehr aus dem CRA geladen werden und ist daher im Moment nicht aktuell. Wir hoffen, in Zukunft eine Alternative anbieten zu können.

Erklärung:

Alle Approachs für den LoA-Airport, für die (2-5) Alternates jeweils die vier „besten“ Approaches (LowVis nur bester Wert), bei mehr als vier Approaches wird '.....' angezeigt (z.B. LFSA/BSL Rwy 15 und 33).

Folgende Besonderheiten:

- Ist ein Airport bei irgendeiner Destination PlanningAlternate, so wird er überall beim entsprechenden Flugzeug als PlanningAlternate angezeigt (LH ist hier teilweise etwas inkonsequent!).
- Bei den Alternates werden alle vorhandenen Handling-Codes angezeigt.

13 Modul : Flugdienstzeit/Ruhezeit

The screenshot displays the s-FlightLog interface with the following sections:

- Navigation:** FlugBuch, FlugPlan, Spesen, MonatsÜbers., Statistik, Info, Einstellungen.
- Buttons:** Reset, Clear, Now, navigation arrows.
- Dropdowns:** Cockpit (Unverstärkt), EU OPS.
- Flight Logs:** Three tables for 'vorangegangene Schicht', 'aktuelle Schicht', and 'nächste Schicht' with columns for Datum, FlugNr, Ort von-bis, Zeit von-bis, Blockz, and Fkt.
- Shift Calculations:**
 - vorangeg. Schicht DZ / RZ:** 05:00 + 01:00 = 06:00. Ruhezeit nach vorangegangener Schicht: 268:57 - Minimum RZ: 12:00.
 - aktuelle Schicht FDZ / DZ:** 15:25 + 01:20 = 16:45 (3 Legs). 22:20 + 00:00 = 22:20 (actual FDZ), 06:01.17 (act. OFF: 16:45) (planned FDZ).
 - nächste Schicht RZ:** 04:30 + 01:00 = 05:30. RZ nach aktuellem FDZ: 29:55.
- Regelung:** Regelauslegung (LBA), TagesrhythmusTief (UTC) with Homebase/Origin options.
- Summary Tables:**
 - FlugDienstzeit:** tatsächliche FDZ: 06:55 22:20 Fr, 06.01.17 + 00:15 = 07:10 22:35z, Fr, 06.01.17. maximale FDZ: 11:31 02:56 Sa, 07.01.17 + 00:15 = 11:46 03:11 Sa, 07.01.17. verlängerte FDZ*: 11:35 03:00 Sa, 07.01.17 + 00:15 = 11:50 03:15 Sa, 07.01.17. Kommandant.E.: 13:31 04:56 Sa, 07.01.17 + 00:15 = 13:46 05:11 Sa, 07.01.17.
 - MindestRuhezeit:** 10:00 08:35 Sa, 07.01.17. 11:46 14:57 Sa, 07.01.17. 13:50 17:05 Sa, 07.01.17. 13:46 18:57 Sa, 07.01.17.

Keine der Änderungen in diesem Modul werden ins Flugbuch eingetragen!

Die 'Now'-Taste lädt die aktuelle Schicht. Die 'Clear'-Taste löscht alle Angaben. Mit den ◀- bzw. ▶-Tasten wird die vorherige bzw. nächste Schicht angezeigt.

In den drei Tabellen 'vorangegangene Schicht FDZ / RZ', 'aktuelle Schicht FDZ / DZ' und 'nächste Schicht RZ' können weitere Flüge eingetragen oder vorhandene Einträge gelöscht bzw. verändert werden. Sie sind eine Art 'Ausfüllhilfe', die die Daten aus dem Flugbuch einträgt. Entscheidend für die Berechnung der FDZ /RZ sind jedoch ausschließlich die Eintragungen im unteren (hell grauen) Abschnitt!

Um die Berechnung zu ändern, genügt es also zum Beispiel, im unteren Feld die Anzahl der Legs zu erhöhen und gegebenenfalls die Anfangs- (OffBlock-Plan) und Endzeit (Onblock) anzupassen. Dazu müssen die Daten in den Tabellen nicht zwingend geändert werden. Dennoch besteht die Möglichkeit, die Daten in den Tabellen zu ändern. In diesem Fall werden die Eintragungen angepasst, sobald die Tabelle verlassen wird - also das 'Bleistift'-Symbol im Datensatzzeiger verschwunden ist.

Falls eine Schicht geladen wird (mit 'Now'- oder den ◀- bzw. ▶-Tasten), deren geplante Off- bzw. OnBlock-Zeit nicht gespeichert wurde, so wird diese mit einem roten '?' gekennzeichnet. Die geplante OffBlock-Zeit ist für die Berechnung des Beginns der FDZ bzw. das Ende der RZ ausschlaggebend.

Falls das Feld 'verlängerter FD' aktiviert ist, so wird die Verlängerung bei der Berechnung der minRZ und des KommandantenEntscheid (falls möglich) berücksichtigt. Beim KommandantenEntscheid erscheint dann ein * hinter 'KommandantenE.:':

Das Feld '36:00 wöchtl. Gem. EU OPS' gibt an, ob die Einhaltung der 36 Std-Regel erfüllt wird (mindestens 36:00

RZ inkl. 2 örtlicher Nächte).

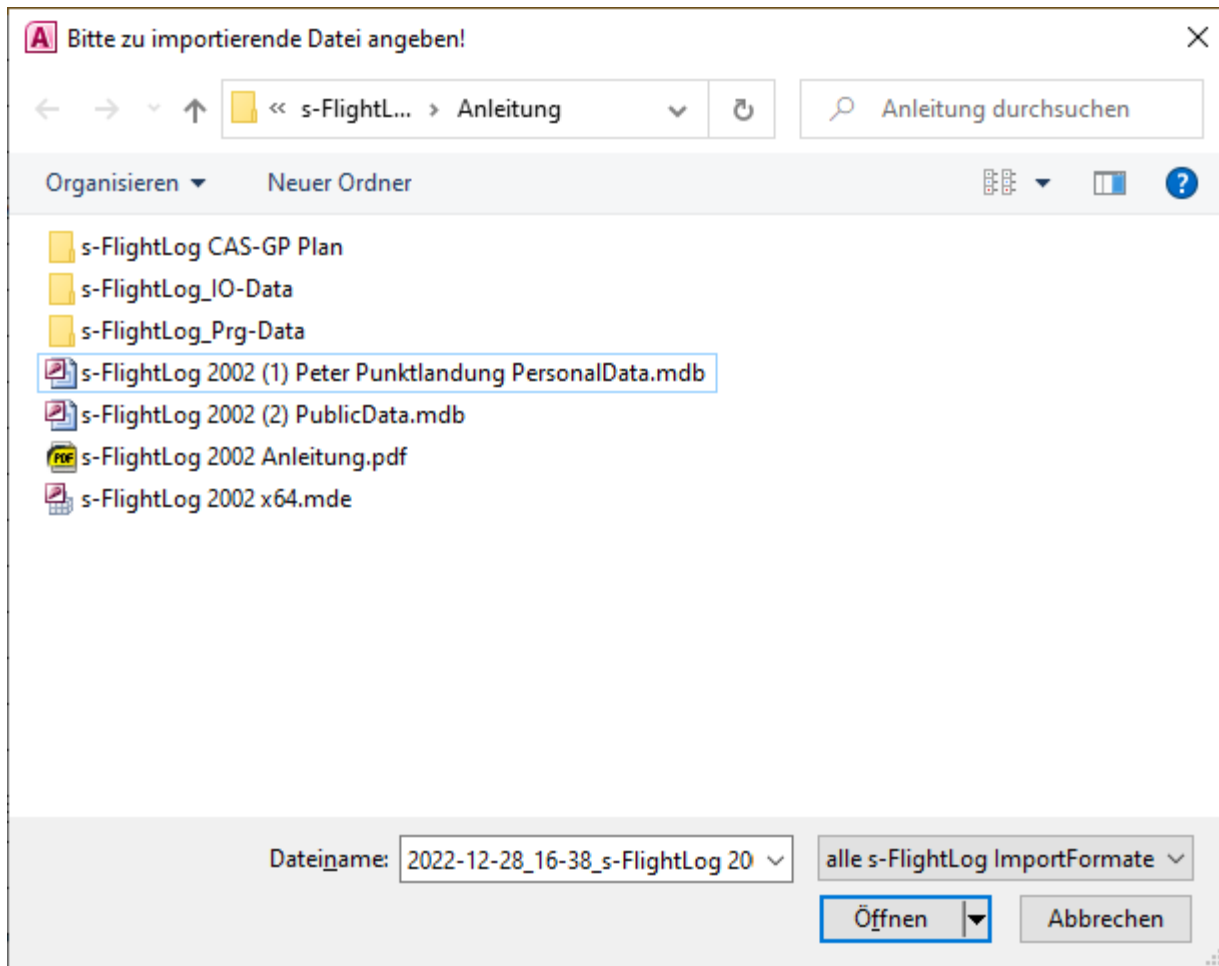
Es sind zwei Regelauslegungen (nur unverstärkt) programmiert, LH und VC: Der Unterschied liegt in der Berechnung der TagesRhythmusTiefs (TRT). LH setzt hier den Planungszustand an, die VC hingegen die maxFDZ von 13:00 (beim KommandantenEntscheid 15:00).

Außerdem wird analog der LH-Meinung die Nacharbeit nicht zur FDZ gezählt (aber natürlich zur DZ). Dies kann jedoch manuell überschrieben werden – entweder temporär im Feld ‚Nacharbeit‘ im Abschnitt ‚aktuelle Schicht FDZ / RZ‘ oder dauerhaft im Modul : Einstellungen unter ‚Nacharbeit EU OPS‘.

Der Abschnitt ‚last T/O‘ ermöglicht die Berechnung des letzten Zeitpunktes für einen Take/Off, um innerhalb der entsprechenden FDZ zu bleiben.

Tipp: Bei allen blauen Feldern gibt es eine zusätzliche Info als TipText (Maus auf das Feld schieben und dort verharren lassen).

14 Modul : Import



Zunächst wird die zu importierende Datei ausgewählt. Nach einem Klick auf ‚Öffnen‘ wird diese ausgewertet und anschließend mit den vorhandenen Daten verglichen. Eventuell vorhandene Konflikte werden farblich hervorgehoben:

s-FlightLog | FlugBuch | FlugPlan | Spesen | MonatsÜbers. | Statistik | Info | Einstellungen |

Abbruch | Ldgs, Reg., Type, LVO, | Reset | alle FlightLog | alle Import | nur FlightLog | nur Import | Aus | extra TXT, PDF | Importieren

Importieren und Abgleichen:

Datum	FlugNr	AE von	Ort bis	von Zeit	bis	Blockz.	von Plan	bis	Ldgs	Registration	Type	Rkt	LV	Bemerkung
30.12.2016	OFF			00:00	00:00							LH		
31.12.2016	OFF			00:00	00:00							LH		
01.01.2017	OFF			00:00	00:00							LH		
02.01.2017	OFF			00:00	00:00							LH		
06.01.2017	194	FRA	TXL	16:44	17:54	01:10	16:45	17:55	1	DAIRF	A321	FO		
06.01.2017	194	FRA	TXL	16:45	17:55	01:10	16:45	17:55	1	DAIRF	A321	FO		
06.01.2017	201	TXL	FRA	19:02	20:04	01:02	18:45	19:55	1	DAIRF	A321	FO		
06.01.2017	201	TXL	FRA	18:45	19:55	01:10	18:45	19:55	1	DAIRF	A321	FO		
06.01.2017	832	FRA	CPH	21:05	22:29	01:24	20:55	22:20		DAIPD	A320	FO		
06.01.2017	832	FRA	CPH	20:55	22:20	01:25	20:55	22:20		DAIPD	A320	FO		
08.01.2017	833	CPH	FRA	05:30	06:49	01:19	05:30	07:00	1	DAILN	A319	FO		
08.01.2017	833	CPH	FRA	05:30	07:00	01:30	05:30	07:00	1	DAILN	A319	FO		
08.01.2017	074	FRA	DUS	08:39	09:20	00:41	08:15	09:05		DAILN	A319	FO		X
08.01.2017	074	FRA	DUS	08:15	09:05	00:50	08:15	09:05		DAILN	A319	FO		X
08.01.2017	077	DUS	FRA	09:55	10:50	00:55	09:55	10:50		DAILN	A319	FO		
08.01.2017	1396	FRA	PRG	11:40	12:45	01:05	11:40	12:45	1	DAILN	A319	FO		

kein Konflikt: nur s-FlightLog nur Import s-FlightLog = Import LLEG, FDFI, CrewList?

Konflikt: s-FlightLog <> Import: s-FlightLog Import

In diesem Beispiel gibt es Unterschiede zwischen Bestand und Import. Bei den bunt markierten Flügen sind Differenzen bei den Blockzeiten weiß hervorgehoben.

Nun muss dem Programm mitgeteilt werden, für welchen Eintrag (Flugbuch-Bestand=FlightLog oder neue Import-Daten=Import) es sich entscheiden soll.

Dies kann entweder für jeden Konflikt

einzel per **Doppelklick auf den Datensatzzeiger** oder

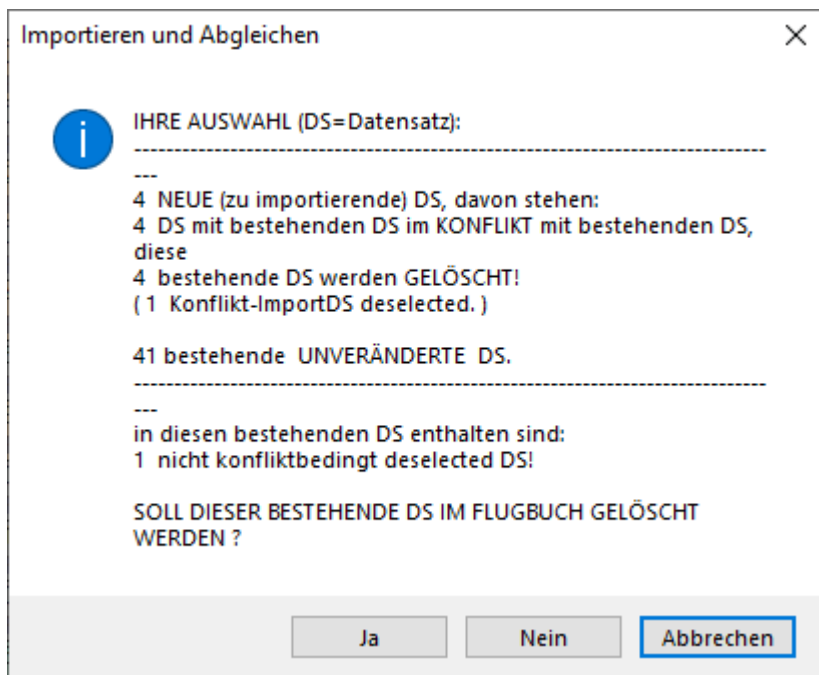
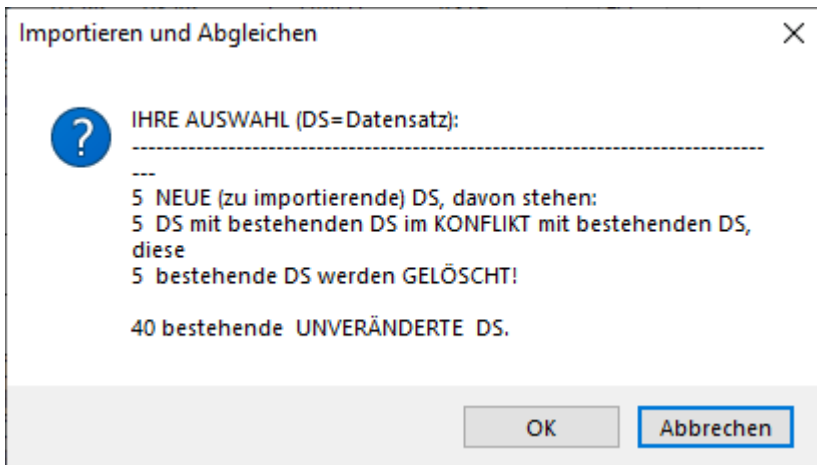
pauschal mit einem Klick auf die Tasten **,alle FlightLog'**, **,alle Import'**, **,nur FlightLog'** oder **,nur Import'** erfolgen.

Erst nachdem alle Konflikte geklärt sind, ist die Taste **Importieren** aktiv.

Wichtig: Erst mit dem Klick auf die **Importieren**-Taste werden die Daten endgültig importiert!

Tipp: Der Standard-Import-Pfad kann im Modul : Einstellungen : weitere Einstellungen für PowerUser : Default Import-Pfad eingestellt werden.

Auch hier gibt es natürlich noch einmal eine zusammenfassende Abfrage. Erst mit Klick auf **,OK'** wird endgültig importiert:



Möglicherweise kann bei einem Import nicht allen Einträgen die [Fkt] (FO,SF, CP, etc.) zugeordnet werden. In diesem Fall wird ein Fenster geöffnet, in dem die entsprechenden Daten eingegeben werden können - also ab wann Du FO, SF oder CP, etc. bist.

Im Beispiel unten werden also alle offenen [Fkt]
ab dem 21.03.2003 als CP,
ab dem 08.08.1991 als FO und
davor (01.01.1900) als SO eingetragen.

Fkt '??' - Zuordnung

0 Einträge (Fkt='??','?? L','?? R','?? C','?? T')

Fkt		Datum:
FB	seit	
P1	seit	
P2	seit	
FS	seit	
SO	seit	01.01.1900
FO	seit	08.08.1991
SF	seit	
KA	seit	
CP	seit	21.03.2003
CC	seit	

OK Abbruch

Diese Änderung kann auch noch nach dem Import vorgenommen werden (Menü: Datei/Import/Fkt '??' zuordnen ...).

14.1 Format ‚Access‘

Importiert Daten aus einer Microsoft Access Datenbank. Es müssen die Tabellen ‚tbl_FlugBuch‘ und ‚tbl_CrewList‘ vorhanden sein. Für die genaue Spezifikation dieser Tabellen schaut Euch bitte die Datei ‚s-FlightLog 2002 (1) PersonalData.mdb‘ an. Sie ist mit dem Aufbau der Tabelle gleichen Namens identisch.

14.2 Format ‚Excel‘/‚OpenOffice‘

Importiert werden Daten aus einer Tabelle des jeweiligen Programms.

Die erste Zeile muss die Spalten-Überschrift beinhalten.

Alle Spalten MÜSSEN wie folgt vorhanden sein:

Spalte Überschrift	Typ	Inhalt
Datum	Datum/Uhrzeit	TT.MM.JJJJ = Jahreszahl vierstellig!
FlugNr	Text	erste 7 Zeichen
Ort von	Text	erste 4 Zeichen
Ort bis	Text	erste 4 Zeichen
Zeit von	Datum/Uhrzeit	Stunde, Minute
Zeit bis	Datum/Uhrzeit	Stunde, Minute
Plan Zeit von	Datum/Uhrzeit	Stunde, Minute
Plan Zeit bis	Datum/Uhrzeit	Stunde, Minute
Ldgs	Zahl	Integer
Registration	Text	erste 6 Zeichen
Type	Text	erste 8 Zeichen
Fkt	Text	erste 5 Zeichen
LVO	Text	‚X‘, falls <> LEER
PIC-SF	Datum/Uhrzeit	Stunde, Minute
Bemerkung	Text	erste 255 Zeichen
Crew	Text	Fkt;Name, Vorname;PKNr;Fkt;Name, Vorname;PKNr..... (z.B.: ‚CP;Weltenbummler, Wilhelm;123456A; FO;Punktlandung, Peter;234567I‘) Alternativ kann auch nur ein einzelner Name angegeben werden.

Wichtig:

- ‚Ort ...‘ und ‚Zeit ...‘ jeweils mit einem Leerzeichen vor dem ‚von‘ bzw. ‚bis‘!
- ‚Datum‘, ‚Zeit von‘, ‚Zeit bis‘ MÜSSEN Daten enthalten, der Rest darf leer sein.

14.3 Format ‚s-FlightLog - Text (*.txt)‘

Importiert Daten aus einer Text-Datei, erstellt durch s-FlightLog (Export: ‚s-FlightLog - Text‘).

14.4 Format ‚CAS-Dienstplan (*.pdf)‘

Importiert Daten aus einem CAS-Dienstplan (LH- und ältere Condor-CAS-Dienstpläne).

14.5 Format ‚BDFL, UmlaufBeschreibung (*.htm)‘

Importiert Daten aus einem BDFL-Plan sowie UmlaufBeschreibungen (aus dem LH-RequestSystem), jeweils htm-Datei. So kann man z.B. vor Planveröffentlichung bereits seine gewünschten Touren importieren.

14.6 Format ‚Condor-CrewPortal (*.pdf; *.ics)‘

Importiert Daten aus einem Condor-CrewPortal-Dienstplan (pdf- oder ics-Format).

Wichtig: Das ics-Format ist dem pdf-Format vorzuziehen, beim pdf-Format kann es zu ‚Interpretations-Fehlern‘ kommen!

14.7 Format ‚NetLine-Dienstplan (*.pdf)‘

Importiert Daten aus einen NetLine-Dienstplan (pdf-Format).

14.8 Format ‚Peter Weiss Flugmanager‘

Erwartet wird die Auswahl der Datei mit der Endung ‚.db‘, die die zu importierenden Daten enthält. Falls die entsprechende Fehlermeldung erscheint, muss die BorlandDatabaseEngine (BDE 5.11) installiert werden. Die BDE ist wohl etwas ‚zickig‘, was die Ordner-Namen angeht. Kopiert bei anhaltenden Fehlermeldungen die ‚Peter Weiss‘-Daten am besten in einen Ordner (inkl. Pfad) mit ‚einfachem‘ Namen (z.B. „C:\temp“).

14.9 Format ‚Frank Stöters eFlugbuch‘

Erwartet wird die Auswahl folgender Datei:

Stöters: „flugdat.db“ aus dem Ordner „..\eFlugbuch\daten“.

In diesem Verzeichnis müssen sich folgende Dateien befinden:

„flugdat.*“, „FlugCrew.*“ und „crew.*“ (* steht für alle Endungen, in der Regel: .DB, .PX und .MB)

Stöters 2.0: „eflugpers.s3db“ aus dem Ordner „Data“

Wichtig: die eigene Pk-Nr sollte im Modul : Einstellungen eingetragen sein!

14.10 Format ‚Mikelssoft Crewlog‘

Erwartet wird die Auswahl der Datei ‚crewlogmdb‘.

14.11 Format ‚OffBlock (Text-Datei)‘

Erwartet wird die aus der Flugbuch-App ‚OffBlock‘ exportierte Text-Datei.

14.12 Format ‚Flitebook (Text-Datei)‘

Erwartet wird die aus der Flugbuch-App ‚Flitebook‘ exportierte Text-Datei.

15 Modul : Export

TIPPS & TRICKS

- Hast Du Deine persönlichen Export-Präferenzen einmal eingestellt, lassen sich diese mit dem Menüpunkt Optionen/Speichern sowie den Button ‚Optionen speichern‘ fest hinterlegen. Gerade bei regelmäßigen Exports ist dies eine große Arbeitserleichterung.
- Der Standard-Export-Pfad kann im Modul : Einstellungen : weitere Einstellungen für PowerUser : Default Export-Pfad eingestellt werden.

Links unter ‚Zeitraum‘ wird der zu exportierende Zeitraum eingestellt. Default ist vom heutigen Tag bis zum letzten vorhandenen Eintrag. Die Spalte ‚SQL‘ (Structured Query Language) ist nur etwas für Profis, die sich mit SQL auskennen.

Rechts wird das gewünschte Export-Format gewählt.

Zur Kontrolle werden alle zu exportierenden Einträge angezeigt (Ausnahme: FTP).

Der **Export**-Button startet den eigentlichen Export-Vorgang.

Wichtig: Exportiert werden die Tabellen ‚tbl_FlugBuch‘ und ‚tbl_CrewList‘.

Nicht exportiert werden ‚public data‘-Daten wie GMT-Plan, BLZ-68, LoA, SenList, etc. sowie Spesen und persönlichen Einstellungen aus dem Modul : Einstellungen.

Folgende Export-Formate stehen zur Auswahl:

Access 2000 (s-FlightLog - Format)

Excel 2000 (s-FlightLog - Format)

OpenOffice (s-FlightLog - Format)

Text (s-FlightLog - Format)
Outlook
iCalendar
FTP (z.B. iPhone mit, FileApp, DataCase, ...)
Finanzamt - Fahrten zur Arbeit (Excel)
Finanzamt - Fahrten zur Arbeit (OpenOffice)
Finanzamt - Verpflegungsmehraufwand (Excel)
Finanzamt - Verpflegungsmehraufwand (OpenOffice)
Finanzamt - Uniformreinigung / Trinkgeld (Excel)
Finanzamt - Uniformreinigung / Trinkgeld (OpenOffice)
Finanzamt - KOMPLETT (Excel)
Finanzamt - KOMPLETT (OpenOffice)

15.1 Format ‚Access‘

Erstellt eine neue ‚Microsoft Access‘-Datenbank mit den gewünschten Daten.

15.2 Format ‚Excel‘/, ‚OpenOffice‘

Erstellt im jeweiligen Format eine neue Tabelle mit den gewünschten Daten.

15.3 Format ‚Text‘

Erstellt eine neue Text-Datei mit den gewünschten Daten. Diese kann beispielsweise in Flugbuch-Apps wie ‚Flitebook‘ und ‚Offblock‘ importiert werden.

15.4 Format ‚Outlook‘

Exportiert die gewünschten Daten zu Outlook.

Bereits vorhandene Einträge werden auf Wunsch gelöscht, um durch mehrfaches Exportieren nicht mehrfache Einträge in Outlook zu erzeugen (Option: ‚alte Einträge löschen (...)‘).

Optionen:

- **Plan-Zeiten / Ist-Zeiten:** Sollen die Plan- oder die Ist-Zeiten (bei bereits abgeflogenen Legs) eingetragen werden?
- **Extra-Eintrag Umlauf:** Soll zusätzlich ein Eintrag für den gesamten Umlauf erstellt werden?
- **Briefing, P/U:** Soll ein Eintrag für das Briefing und PickUp erstellt werden?
- **frei Tage:** Sollen Einträge für freie Tage wie OFF, Urlaub, etc. erstellt werden?
- **Erinnerung:** Soll eine Erinnerung für Briefing, PickUp, RE12 Telefonanruf am Vorabend erstellt werden?
- **Betreff** und **Ort:** geben an, was in das entsprechende Outlook-Feld hinein geschrieben wird.
- **Body:** Was soll im Body eingetragen werden?
- **Outlook:** löscht die s-FlightLog Einträge in Outlook, die innerhalb des ausgewählten Zeitraumes bzw. auch davor liegen.
- **Outlook-Zeit ist:** trägt die Termine in Outlook entweder in LocalTime (empfohlen und Default) oder in UTC ein. UTC macht nur Sinn, wenn Computer oder Handy auf UTC eingestellt sind.
- **Outlook-Kalender:** entweder der lokale Outlook -Kalender oder der iCloud-Kalender in Outlook

Die lokalen Kalender können bei Bedarf automatisch erzeugt werden, die iCloud-Kalender müssen bereits vorhanden sein.

Die Kalender ‚lokal: PK-Nr‘ und ‚lokal: ...‘ erwarten/erzeugen einen Kalender auf gleicher Ebene wie der Standard-Kalender,

die Kalender ‚lokal: [Std]: PK-Nr‘ und ‚lokal: [Std] ...‘ erwarten/erzeugen einen Unterkalender vom Standard-Kalender.

Die PickUp-Zeit ist für den 24. im HotelVoucher nicht eingetragen, daher die ,??:??'-Anzeige. Dann erfolgt der Eintrag gemäß der Angabe im Modul : Einstellungen : Default-PickUp vor Abflug.

Termin-Ansicht des Briefings in Mozilla Thunderbird
(zuvor in s-FlightLog über iCalendar als ics-Datei exportiert):

Termin bearbeiten: Briefing: 16:25 LT

Termin Bearbeiten Ansicht Einstellungen

Speichern und schließen Teilnehmer einladen Privatsphäre Anhängen Löschen

Kalender: S-FLIGHTLOG

Titel: Briefing: 16:25 LT

Ort: FRA

Kategorie: s-FlightLog - Briefing - 234567

Ganztägig

Beginn: 06.01.2017 16:25

Ende: 06.01.2017 16:30

Wiederholen: Wiederholt sich nicht

Erinnerung: Keine Erinnerung

Beschreibung: Anhänge: Teilnehmer:

¶ | **B** | *I* | U | ☰ | ½ = | ☰ | ☰ | ☰ | ☰ | ☰ | ☺

***** UmlaufInfo *****
 Umlaufdauer: 5 Tage
 Layover: CPH (1 Tag) PRG MUC

 Freitag, 06.Jan.2017 UTC
 LH194 FRA 16:45-17:55 TXL A321
 LH201 TXL 18:45-19:55 FRA A321
 LH832 FRA 20:55-22:20 CPH A320
 LBA: FDZ: 06:55 (11:00,13:00) RZ: 29:55 (10:00,11:35,13:35)³
 MTV: FDZ: 07:25 (10:00) RZ: 29:40 (12:00) [CocUnver]

 Layover: CPH (1 Tag)

 Sonntag, 08.Jan.2017 UTC
 LH833 CPH 05:30-07:00 FRA A319
 LH074 FRA 08:15-09:05 DUS A319
 LH077 DUS 09:55-10:50 FRA A319
 LH1396 FRA 11:40-12:45 PRG A319
 LBA: FDZ: 08:15 (11:30,13:30) RZ: 15:55 (10:00,11:45,13:45)
 MTV: FDZ: 08:45 (11:00) RZ: 15:40 (12:00) [CocUnver]

 Montag, 09.Jan.2017 UTC
 LH1403 PRG 05:55-07:05 FRA A320
 LH1074 FRA 08:00-09:15 LYS A320
 LH1075 LYS 09:55-11:20 FRA A320
 LH106 FRA 12:15-13:15 MUC A320
 LBA: FDZ: 08:20 (11:45,13:45) RZ: 15:10 (10:00,12:30,14:30)³
 MTV: FDZ: 08:50 (11:00) RZ: 14:55 (12:00) [CocUnver]

Teilnehmer benachrichtigen (Q)
 Separate Einladung je Teilnehmer
 Gegenvorschläge verbieten

Termin-Ansicht eines PickUps:

Termin bearbeiten: PickUp: 05:20LT (UTC+01:00) ✕

[Termin](#) [Bearbeiten](#) [Ansicht](#) [Einstellungen](#)

Kalender: S-FLIGHTLOG ▼

Titel:

Ort:

Kategorie: s-FlightLog - PickUp - 234567 ▼

Ganztägig

Beginn: ▼ ▼

Ende: ▼ ▼

Wiederholen: Wiederholt sich nicht ▼

Erinnerung: Keine Erinnerung ▼

Beschreibung: [Anhänge](#) [Teilnehmer](#)

▼

**** SchichtInfo ****
Dienstag, 10.Jan.2017 UTC
LH093 MUC 06:00-07:10 FRA A321
LH848 FRA 08:35-11:00 HEL A321
LH849 HEL 11:45-14:30 FRA A321
LBA: FDZ: 09:50 (12:00,14:00) RZ: 192:15 (12:00,12:15,14:15)
MTV: FDZ: 10:20 (11:00) RZ: 192:00 (13:20) [CocUnver]

Teilnehmer benachrichtigen (Q) Separate Einladung je Teilnehmer Gegen_vorschläge verbieten

Termin-Ansicht eines Fluges:

Termin bearbeiten: FRA20:55-22:20CPH ✕

Termin [Bearbeiten](#) [Ansicht](#) [Einstellungen](#)

Speichern und schließen
 Teilnehmer einladen
 Privatsphäre ▼
 Anhängen ▼
 Löschen

Kalender: ● S-FLIGHTLOG ▼

Titel:

Ort:

Kategorie: s-FlightLog - Flugeinsatz - 234567I ▼

Ganztägig

Beginn: 06.01.2017 ▼ 21:55 ▼

Ende: 06.01.2017 ▼ 23:20 ▼

Wiederholen: Wiederholt sich nicht ▼

Erinnerung: Keine Erinnerung ▼

Beschreibung:
Anhänge:
Teilnehmer:

[Plan] LH832 FRA20:55-22:20CPH A320
 [Ist] LH832 FRA20:55-22:20CPH A320 DAIPD
 ***** IGCC *****
 Anmeldung CM1: +49
 Anmeldung CM2: +49
 Crew: +49
 Gate: +49
 FM: +49
 Catering (FRA): +49
 Cleaning (FRA): +49
 Station (FRA): +49
 HCC: +49
 Abmeldung CM1: +49
 Abmeldung CM2: +49 69
 ***** Crewlist *****
 CP Weltenbummler, Wilhelm 123456A
 [geb.:01.09.74]
 FO Punktlandung, Peter 234567I
 [geb.:02.02.89, zul.:26.12.16]
 P1 Kunterbunt, Kati 345678G
 [geb.:03.03.83]
 FB Lustig, Lena 456789E
 [geb.:13.05.87]
 FB Hoehenflug, Hannah 567890C
 [geb.:26.08.89]
 FB Springer, Axel 678900H
 [geb.:05.09.80]
 ***** WaehrungsInfo (CPH) *****
 Daenische Krone (21.06.2022):
 1 EUR = 7,43907 DKK ; 1 DKK = 0,1344 EUR

Teilnehmer benachrichtigen (Q)
 Separate Einladung je Teilnehmer
 Gegenvorschläge verbieten

Zur einfacheren Handhabung der s-FlightLog-Daten werden in Outlook folgende Kategorien erzeugt:

,s-FlightLog - Flugeinsatz' - eigenePK
,s-FlightLog - Briefing' - eigenePK
,s-FlightLog - PickUp' - eigenePK
,s-FlightLog - Simulator' - eigenePK
,s-FlightLog - LH' - eigenePK
,s-FlightLog - Layover' - eigenePK
,s-FlightLog - OFF' - eigenePK
,s-FlightLog - Frei' - eigenePK
,s-FlightLog - Urlaub' - eigenePK
,s-FlightLog - Krank' - eigenePK
,s-FlightLog - Teilzeit' - eigenePK

Tipp: mit der Outlook-Funktion ‚Erweiterte Suche‘ und Eingabe von ‚s-FlightLog‘ unter ‚Kategorien‘ lassen sich alle Einträge von s-FlightLog suchen und finden.

15.5 Format ‚iCalendar‘

Exportiert die gewünschten Daten in eine iCalendar-Datei.

Optionen:

- **Plan-Zeiten / Ist-Zeiten:** Sollen die Plan- oder die Ist-Zeiten (bei bereits abgeflogenen Legs) eingetragen werden?
- **Extra-Eintrag Umlauf:** Soll zusätzlich ein Eintrag für den gesamten Umlauf erstellt werden?
- **Briefing, P/U:** Soll ein Eintrag für das Briefing und PickUp erstellt werden?
- **frei Tage:** Sollen Einträge für freie Tage wie OFF, Urlaub, etc. erstellt werden?
- **Erinnerung:** Soll eine Erinnerung für Briefing, PickUp, RE12 Telefonanruf am Vorabend erstellt werden?
- **Betreff und Ort:** geben an, was in das entsprechende Outlook-Feld hinein geschrieben wird.
- **Body:** Was soll im Body eingetragen werden?
- **send E-Mail:** sendet die erstellte iCal-Datei an die angegebene E-Mail-Adresse

Wichtig: Der Email-Client ‚Blat.exe‘ wird nicht mehr unterstützt, da er kein SSL unterstützt. Alternativ kann **SwithMail** genutzt werden.

Du kannst SwithMail in das „s-FlightLog_Prg-Data“-Verzeichnis kopieren. Dort schaut s-FlightLog nach, ob Swith-Mail vorhanden ist.

Alternativ kannst Du den Pfad zum E-Mail-Client im Modul : Einstellungen : weitere Einstellungen für Power-User : externer E-Mail-Client „SwithMail.exe“ eintragen (inkl. SwithMail.exe, also z.B.: „C:\Program Files (x86)\SwithMail\SwithMail.exe“).

Tipp: Wer sich ärgert, dass er jedesmal die E-Mail-Adresse beim iCal-Export eingeben muss, kann sie nach der Eingabe mit dem Menüpunkt Optionen/Speichern oder mit dem Button ‚Optionen speichern‘ fest hinterlegen.

15.6 Format ‚FTP (z.B. iPhone mit FileApp, DataCase, ...)‘

Kopiert folgende Daten über FTP z.B. auf ein Smartphone oder ein anderes Gerät, das über FTP verbunden ist. Beim iPhone wird ein externes Programm vorausgesetzt.

Optionen:

- **LoA: htm:** kopiert alle LoA-Dateien (htm-Format) in den Ordner „s-FlightLog-LoA-htm“
- **LoA: pdf:** kopiert, bzw. erstellt alle LoA-Dateien (pdf-Format) in den Ordner „s-FlightLog-LoA-pdf“
- **s-FlightLog 2002 (1) PersonalData.TXT/PDF:** eine Text- und pdf-Version des gesamten Flugbuches in den Ordner „s-FlightLog“
- **s-FlightLog 2002 (1) PersonalData.MDB:** kopiert eine Sicherungskopie der „s-FlightLog 2002 (1) PersonalData.MDB“-Datei in den Ordner „s-FlightLog-BackUp“

- **.../s-FlightLog CAS Plan/*.pdf**: kopiert alle CAS-Pläne in den Ordner "s-FlightLog-CAS"
- **.../s-FlightLog Layover aktuell/*.pdf**: kopiert alle LayoverInfos in den Ordner "s-FlightLog-Layover"
- **.../s-FlightLog Personal FTP/*.***: wird nur angezeigt, wenn im Programm-Verzeichnis (meist also "C:\Programmels-FlightLog 2002\") ein Ordner "s-FlightLog Personal FTP" existiert. Kopiert den Inhalt dieses Ordners per FTP (Ziel-Ordner: "s-FlightLog-Personal").
- **Umlauf/CrewListen (Format ,Flugmanager')**: erstellt und kopiert die Umlauf- und Crew-Listen-Ausdrucke in den Ordner "s-FlightLog-Personal".

Wichtig: Es werden keine Daten in den iPhone Kalender übertragen, lediglich die oben genannten Daten (CAS-Pläne, LayoverInfo, LoA, ...)! Zum Eintragen der Daten in den iPhone-Kalender z.B. nach Outlook exportieren und per iTunes synchronisieren. Als Alternative zu Outlook bietet sich z.B. der Google-Kalender.

Tipp: Das FTP-Adressen-Feld erwartet folgendes Format:

(GROSS geschriebene Wörter müssen durch eigene Angaben ersetzt werden, Angaben innerhalb von [] sind optional)

[USERNAME:PASSWORT@]ftp-adresse[/PFAD][:PORT], also z.B.

192.168.178.17

192.168.178.17:2121

192.168.178.17/PFAD:21

USERNAME:PASSWORT@192.168.178.17

15.7 Finanzamt - Fahrten Zur Arbeit (Excel/OpenOffice)

erstellt eine Übersicht aller Fahrten vom Wohnort zur Homebase. Die erstellte Tabelle kann editiert und geändert werden.

Entfernung Wohnung - Homebase km

Heimfahrt ab h Transit: Ab welcher Transitzeit soll eine neue Anfahrt generiert werden (Standard ist 10:00 h = MinimumRest)?

SB/RES: Fahrt zur Homebase ab: oder kürzer: Ab welcher Bereitschaftszeit soll eine Fahrt generiert werden?

Postfach-Check am letzten Urlaubstag: Soll eine Fahrt zum Postfach-Check am letzten Urlaubstag erstellt werden?

- **nur Kilometerpauschale (einfach)** Pro Fahrt wird nur die einfache Strecke angesetzt.
- **nur Kilometerpauschale (einfach) & Weiterbildung (SIM, etc.: ...)** Pro Fahrt wird die einfache Strecke, bei Weiterbildung die Hin- und Rückfahrt angesetzt.
- **gemäß Auswärtstätigkeit (alle Fahrten hin u. rück)** Das ist die für uns beste Möglichkeit.

Tipp: Mit folgenden Einträgen können die An- oder Heimfahrt im Einzelfall angegeben werden:

FlugNr: ,goBase', ,goStay' und ,goHome'

Fkt: jeweils ,LH'

03.01.2013	goBase	FRA	FRA	20:00	21:30	▼	LH	▼
16.01.2013	goStay	FRA	FRA	15:00	15:00	▼	LH	▼
05.01.2013	goHome	FRA	FRA	16:00	17:30	▼	LH	▼

Wichtig: Setzt eine installierte ,Microsoft Excel'-Vollversion respektive OpenOffice voraus!

15.8 Finanzamt - Verpflegungsmehraufwand (Excel/OpenOffice)

erstellt eine Übersicht aller Spesen und einen Vergleich zwischen LH-Spesen- und den Pauschalbeträgen des Finanzamts.

Anfahrt h: Beginn des für die Spesen relevanten Zeitraums

Heimfahrt h: Ende des für die Spesen relevanten Zeitraums

Heimfahrt ab h Transit: Falls der Transit kürzer ist, so laufen die Spesen durch.

SB/RES: Fahrt zur Homebase ab: oder kürzer: Ab welcher Bereitschaftszeit sollen Pauschalbeträge generiert werden (da Wohnung verlassen)?

Postfach-Check am letzten Urlaubstag: Soll eine Fahrt zum Postfach-Check am letzten Urlaubstag erstellt werden?

In die Spalte ‚Lufthansa/Steuer‘ der Tabelle sind die in der ‚Streckeneinsatz-Abrechnung‘ aufgeführten steuerpflichtigen Beträge einzutragen.

Berechnung:

Die Berechnung beginnt mit der ersten planmäßigen Off-Block-Zeit (- Anfahrtszeit, falls angegeben) und endet mit der letzten tatsächlichen On-Block-Zeit (+ Heimfahrt, falls angegeben) eines Umlaufs.

Ausschlaggebend für die Berechnung der Pauschalbeträge sind Kalendertage (Ortszeit), Ausnahme ist die so genannte ‚Mitternachtsregelung‘: Beginnt ein Umlauf nach 16:00 LT und endet vor 08:00 LT des nächsten Tages, so wird dieser hinsichtlich der Abwesenheit als ein Tag betrachtet.

Für die Höhe der Pauschalbeträge ist der letzte vor 24:00 LT erreichte Aufenthaltsort ausschlaggebend bzw. der Pauschalbetrag für Deutschland.

Unterschiede zu LH:

- Beginn der Berechnung scheint bei LH teilweise die planmäßige, teilweise die tatsächlich Off-Block-Zeit zu sein (?)

- Bei einem Transit an einer Auslandsstation scheint LH nur das Land zu betrachten, wir betrachten auch die Stadt (z.B. hat London einen höheren Pauschalbetrag als der Rest Englands).

Wichtig: Auch hier muss die Spalte ‚Lufthansa‘ noch ausgefüllt oder besser noch im Modul : Spesen in die Spalte ‚Steuer‘ eingetragen werden. Die entsprechenden Daten stehen in den Ausdrucken: ‚Personalkontoauszug‘ und ‚Streckeneinsatz-Abrechnung‘ (Beträge mit ‚S‘ gekennzeichnet).

Tipp: Mit folgenden Einträgen können die An- oder Heimfahrt im Einzelfall angegeben werden:

FlugNr: ‚goBase‘, ‚goStay‘ und ‚goHome‘ Fkt: jeweils ‚LH‘

03.01.2013	goBase	FRA	FRA	20:00	21:30	LH
16.01.2013	goStay	FRA	FRA	15:00	15:00	LH
05.01.2013	goHome	FRA	FRA	16:00	17:30	LH

Der Eintrag ‚CheckIn‘ hat natürlich ebenfalls Einfluss auf den Beginn des Finanzamt-Pauschalbetrags:

22.01.2013	CheckIn	FRA	FRA	07:50	07:50	LH
------------	---------	-----	-----	-------	-------	----

Wichtig: Setzt eine installierte ‚Microsoft Excel‘-Vollversion respektive OpenOffice voraus!

Tipp: **Finanzamt: Verpflegungsmehraufwand (Spesen)**

15.9 Uniformreinigung / Trinkgeld (Excel/OpenOffice)

Erstellt eine Übersicht aller Fahrten vom Wohnort zur Homebase. Die erstellte Tabelle kann editiert werden.

Heimfahrt ab h Transit: Ab welcher Transitzeit soll eine neue Anfahrt generiert werden (Standard ist 10:00 h = MinimumRest)?

Übernachtung an der Homebase: ...: fallen Trinkgelder an

SB/RES: Fahrt zur Homebase ab: oder kürzer: Ab welcher Bereitschaftszeit soll eine Fahrt generiert werden?

Wichtig: Setzt eine installierte Microsoft Excel-Vollversion voraus!

15.10 Finanzamt - KOMPLETT (Excel/OpenOffice)

Finanzamt - KOMPLETT entspricht in etwa dem, was man gegen Bezahlung mit seinen CAS-Plänen erstellen lassen kann. Die Daten lassen sich noch weiter bearbeiten, ergänzen oder löschen. Die Summen werden hier automatisch neu berechnet.

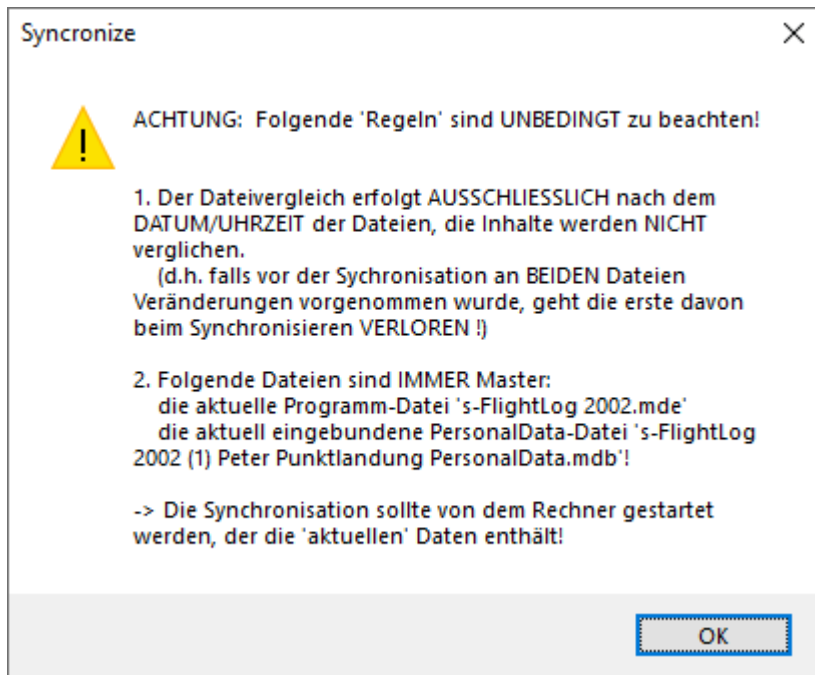
Wichtig: Auch hier muss die Spalte ‚Lufthansa‘ noch ausgefüllt oder besser noch im Modul : Spesen in die Spalte ‚Steuer‘ eingetragen werden. Die entsprechenden Daten stehen in den Ausdrucken: ‚Personalkontoauszug‘ und ‚Streckeneinsatz-Abrechnung‘ (Beträge mit ‚S‘ gekennzeichnet).

Wichtig: Setzt eine installierte ‚Microsoft Excel‘-Vollversion respektive OpenOffice voraus!

Tipp: **Finanzamt: Verpflegungsmehraufwand (Spesen)**

16 Modul : Synchronize

Eine Warnung vorweg:



s-FlightLog FlugBuch FlugPlan Spesen MonatsÜbers. Statistik Info Einstellungen

Synchronize

Anzeige: eigenes Verzeichnis D:\Eigene Dateien\Access\s-FlightLog 2002\Anleitung\
 identisch Sync Verzeichnis C:\Users\Documents\s-FlightLog - Anleitung\

Verzeichnis	Größe	(3) eigenes Verzeichnis	Geändert am	Sync Verzeichnis (2)	Geändert am	Größe
<input checked="" type="checkbox"/> s-FlightLog 2002 (1) Peter Punktlandung PersonalData.mdb	4.866.048	28.12.2022 21:49:57	»	28.12.2022 21:39:58	4.866.048	
<input checked="" type="checkbox"/> s-FlightLog 2002 x64.mde	23.715.840	28.12.2022 21:50:07	»	28.12.2022 21:46:39	23.642.112	
<input checked="" type="checkbox"/> LoA_ZRH.pdf	282.307	28.12.2022 19:59:43	»			
<input checked="" type="checkbox"/> s-FlightLog Verguetungsabrechnung\ Info_Vergütung_2017-06_2017-06-20_ID10632336.pdf			«	17.04.2018 12:24:59	70.701	
<input checked="" type="checkbox"/> s-FlightLog_IO-Data\ s-FlightLog_GoogleEarth.kml			«	28.12.2022 21:29:30	38.502	

Wichtig: Es wird lediglich das Datum der letzten Änderung einer Datei verglichen, nicht der Inhalt!

Wichtig: Es muss unbedingt vom aktuellen Rechner aus synchronisiert werden, da durch das Starten des Programms möglicherweise bereits das Datum der eingebundenen Backend-Dateien verändert wird!


In **eigenes Verzeichnis** steht das Verzeichnis des Flugbuch-Programms. Es kann nicht geändert werden.

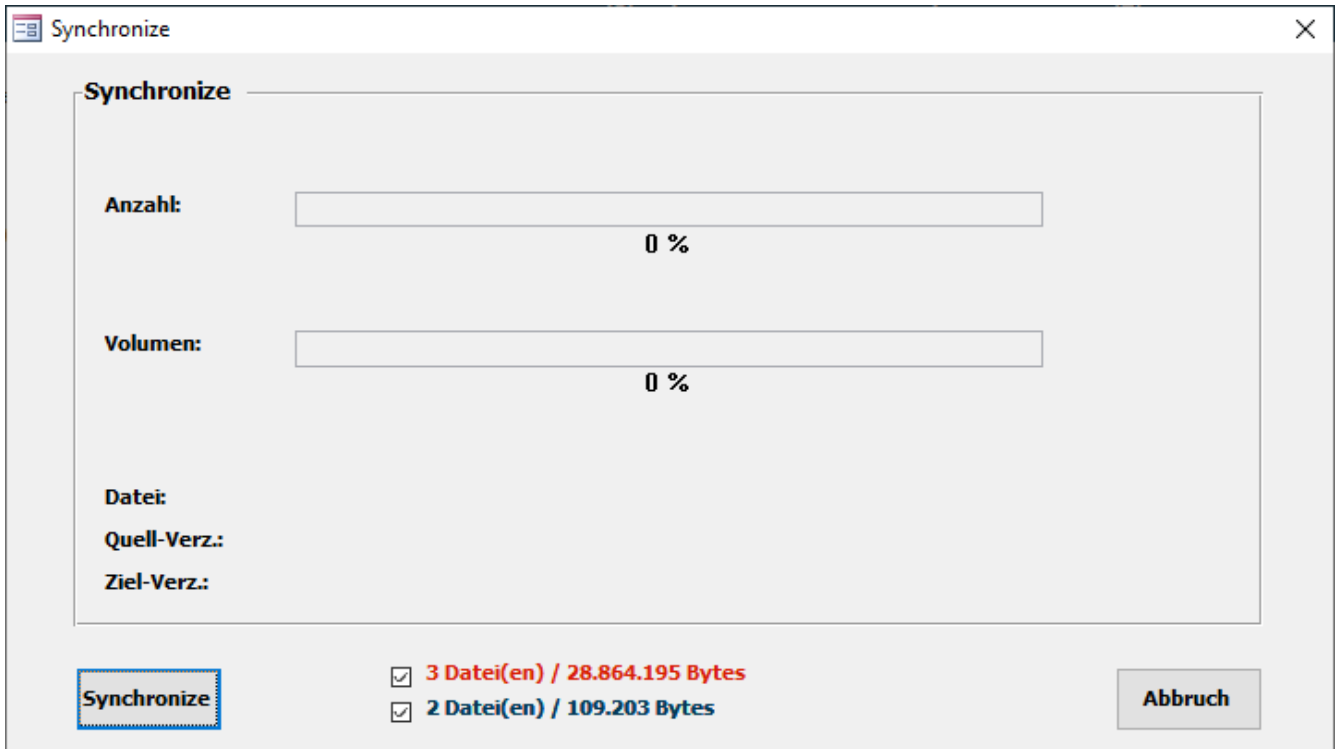
In **Sync Verzeichnis** steht das zu synchronisierende Verzeichnis. Es kann entweder durch Klick auf die -Taste oder durch einen Doppelklick in das Kombinationsfeld ausgewählt werden. Die letzten 20 ausgewählten Verzeichnisse werden gespeichert und können durch Klick auf den rechten Rand des Kombinationsfeldes ausgewählt werden.

Nach der Auswahl werden die zwei Verzeichnisse verglichen und farblich dargestellt. Es werden nur die Dateien angezeigt, die auch unter **Anzeige** abgehakt wurden (Default ist rot und blau):

- **rot:** Die Datei im roten (eigenen) Verzeichnis ist neuer.
- **blau:** Die Datei im blauen (Sync) Verzeichnis ist neuer.
- **schwarz:** Beide Dateien haben dieselbe ‚letzte Änderung‘-Zeitangabe

Einzelne Dateien oder auch ganze Verzeichnisse sind mit der Checkbox ganz links abwählbar.

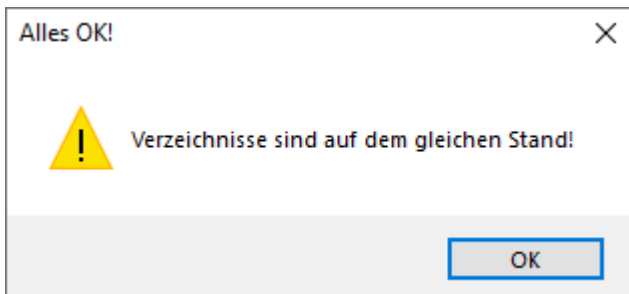
Nach einem Klick auf die  - Taste kann das eigentliche Synchronisieren beginnen (hier ist nochmals das rote oder blaue Verzeichnis abwählbar).



Von den eingebundenen Backend-Dateien werden vor einem Synchronisieren Sicherungskopien im Ordner "s-FlightLog_IO-Data" angelegt, z.B. "s-FlightLog 2002 (1) Peter Punktlandung PersonalData_SYNC_blue_2022-12-28_21-52-13.bak"

Die ‚Synchronize‘-Taste startet nun die Synchronisation.

Anschließend werden die zwei ausgewählten Verzeichnisse noch einmal verglichen:



17 Modul : Senioritätsliste

SenNr	Fkt	Name	PKNr	Geb.Datum	SenDatum1	SenDatum2	Airline	Flotte
10000	CP	Weltenbummler, Wilhelm	123456A	01.09.1974	03.12.1999	22.05.2001		A320
10001	FO	Punktlandung, Peter	234567I	02.02.1989	18.12.2009	01.03.2010		A320

Mit dem Kombinationsfeld ‚SenioritätsListe‘ schaltet man zwischen den einzelnen SenioritätsListen LH-Cockpit, LH-Cabin, CityLine um.

Daneben findet sich das **Suchfenster** (Default ist die eigene PK-Nr, falls diese im Modul : Einstellungen angegeben wurde) mit den Navigationspfeilen für ‚vorheriger Suchtreffer‘, ‚nächster Suchtreffer‘, ‚erster Suchtreffer‘ und ‚letzter Suchtreffer‘. ‚Goto‘ springt zum zuletzt aktiven Suchtreffer und ‚Reset‘ schaltet die Suche wieder aus.

Der nächste Block **Positionsbestimmung** zeigt an, wie viele Kollegen es vor bzw. hinter einem Eintrag gibt. Hier kann nach Fkt, Flotte und Airline gefiltert werden. Dies funktioniert nur mit den Senioritätslisten ‚LH-Cockpit‘ und ‚LH-Cabin‘. Dass diese geladen wurden, wird vorausgesetzt.

Das obige Beispiel zeigt, dass es vor Peter noch einen Kollegen auf dem A320 gibt und keinen mehr dahinter (ok, die Liste ist auch recht überschaubar).

Es wird immer von dem Kollegen ausgegangen, auf dem der Datensatzzeiger steht.

Import ermöglicht das Importieren von Textdateien (Endung „.txt“) mit Daten zu Senioritätslisten.

Der Dateiname der LH-Cockpit-Senioritätslisten muss mit „senff“, der Dateiname der LH-Cabin-Senioritätslisten mit „sencab“ und der Dateiname der CityLine-Senioritätslisten mit „sencity“ beginnen.

Eine geladene Senioritätsliste ist Grundlage für die Anzeige der Geburtstage in den Crewlisten im Modul : Flug-Buch und im Umlauf-Ausdruck im Modul : Briefing.

Beim NetLine-Import werden, falls eine entsprechende Senioritätsliste geladen ist, die TLC durch den ausgeschriebenen Namen ersetzt.

Tipp: Es empfiehlt sich, das Datum der Senioritätsliste wie folgt in die Benennung der Textdatei zu integrieren

(Jahr-Monat-Tag): z.B. "SenFF 2007-08-01.txt". Dann wird das entsprechende Datum als ‚Stand‘ übernommen.

18 Modul : List of Airports

s-FlightLog

FlugBuch
FlugPlan
Spesen
MonatsÜbers.
Statistik
Info
Einstellungen
🔍

EKYT / AAL Aalborg Var: E003.1

STAND: 20.09.2019 (DATEN VERALTET)
DIE SYNCHRONISATION MIT DER LH LOA IST TECHNISCH AKTUELL NICHT MÖGLICH.

Specification	744	74H	A319	A320	A321	A330	A340	A346	A359	A380
Qualification			A	A	A					
Perf. Documentation			Y	Y	Y					
Handling			a	a	a					

Rwy	Approach	C-IAL-Min	D-IAL-Min	C-Alternate-Min	D-Alternate-Min
08L	CAT1DME	(200) - R750M			
	RNAV GNSS VNAV	(250) - R800M			
	LOCDME	(300) - R900M			
	RNAV GNSS LNAV	(330) - R1100M			
	CIRC LOCDME	(680) - V2400M			
	CIRC RNAV(GNSS)	(680) - V2400M			
26R	CAT3B	avbl			

Alternate - Distance, TrueTrack, Handling	Dist.	TT	744	74H	A319	A320	A321	A330	A340	A346	A359	A380
EKBI / BLL Billund	90	195	a	d	a	a	a	a	a	a	a	d
ESGG / GOT Goteborg/Landvetter	95	066	a	a	a	a	a	a	a	a	a	d
ESGJ / JKG Jonkoping	150	073			a	a	a					
ESMS / MMX Malmo/Sturup	155	128			a	a	a					
EDDH / HAM Hamburg	207	178	a	a	a	a	a	a	a	a	a	d
ESSP / NRK Norrkoping/Kungsangen	230	066			d	d	d					
EDDW / BRE Bremen	250	188			a	a	a					
EDDV / HAJ Hannover	285	181	a	d	a	a	a	a	a	a	a	d

Remark

DPS:
DLY: 0500-2230(0400-2130), outside these hours PPR.
FUEL:
MON-FRI and SAT 0430-2100 (0330-2000).
SUN 0430-2000 (0330-1900).
ATC
RST
CFR:
CAT 7 (AD2 EKYT-1 6.1).
RMK:
Outside HR PPR for nonscheduled flight shall be submitted not later than 2100 (2000).

ExtralInfo

LoA-Filtern

Type: Qualification: medical Diversion:

LoA-Drucken

FTML

ExtraInfo

LoA - 5 Alt. integrated

Die 'List of Airports' (LoA) kann leider nicht mehr aus dem CRA geladen werden und ist daher im Moment nicht aktuell. Wir hoffen, in Zukunft eine Alternative anbieten zu können.

Die Original-Datei kann durch Klick auf die **see HTML**-Taste angesehen werden.

Die Drucker-Taste druckt die LoA im ausgewählten Format aus.

Tipp: Ein ‚Strg‘+Doppelklick auf das Kombinationsfeld **LoA : 5 ALTNs** zeigt das vom Programm erzeugte Format inklusive einer verkürzten Detailanzeige der 5 nächsten Alternates an. Dieses Feld kann auch auf Optionen mit weniger Alternates oder auf **LoA : conventional** (ohne diese verkürzte Detailanzeige) geändert werden.

Das Feld **ExtralInfo** erlaubt die Eingabe von eigenen Information für den ausgewählten Airport.

Das Modul : Briefing bietet den Ausdruck der Airports und den dazu gehörigen **ExtralInfos** eines Umlaufs an.

19 Fenster : Flugbuch drucken

FlugBuch drucken

FlugBuch-DruckBereich

Fkt <> U, SU, BU, K, T, J, DT oder LH !!!

Alle Seiten

Alle ungeraden Seiten

Alle geraden Seiten

vorletzte Seite

letzte Seite

von : bis:

Fehlende Werte werden mit der ersten,
bzw. letzten Seite ergänzt !

Drucker:

Kyocera ECOSYS M5526cdw KX

Drucken **Abbruch**

Dieses Fenster dürfte weitestgehend selbsterklärend sein.

Falls nur eine bestimmte Auswahl an Flugbuch-Einträgen gedruckt werden soll, hilft das Modul : Statistik weiter. In diesem kann auf vielfältige Weise gefiltert werden. Nach einem Klick auf ‚Calculate‘ erscheint ein Button zum Drucken.

20 Modul : Analyse

20.1 CAS-GruppenPlan

Name	PKNr	SenNr	Fkt	LSW / BZW	Frei / Plus	U	FZ	SU	VH	VHM	SB	R12	R13	GC	K	B
		04922	FO	89,6 / 73,0	5 / 3	10				6						
		04928	FO	71,6 / 0,0	0 / 0										31	
		04935	FO	89,2 / 88,5	5 / 2	14										
		04939	FO	89,7 / 89,3	10 / 2											
		04940	FO	89,6 / 88,9	10 / 4	1										
		04944	FO	70,8 / 62,4	9 / 2					3						
		04946	FO E	39,7 / 39,4	10 / 3						2					
		04950	FO	89,8 / 89,5	7 / 3	10										
		04951	FO	54,0 / 45,7	6 / 3	9				3						
		04952	FO	90,9 / 90,5	8 / 3	7										
		04954	FL/FO	21,1 / 23,0	10 / 15											
		04960	FO	90,9 / 90,6	10 / 3											
		04961	FO	90,5 / 89,7	10 / 3											
		04963	FO	88,6 / 88,1	8 / 2	7										
		04964	FO	82,2 / 81,7	10 / 2											
		04965	FO	89,7 / 90,3	10 / 3											
		04966	FO	89,8 / 89,3	7 / 4	8										
		04967	FO	90,6 / 89,9	10 / 3											
		04970	FO	89,8 / 89,3	7 / 4	9										
		04972	FO	56,5 / 56,3	8 / 3	7										
		04973	FO	90,6 / 91,2	9 / 3	4										

Anzahl: 604 Position: 277 / 604 Ø: 74,1 / 71,2 7,8 / 3,4

Hier können ein oder auch mehrere CAS-GruppenPläne analysiert werden.

Tipp: Per Doppelklick auf die Spaltenüberschriften kann die Anzeige nach der entsprechenden Spalte sortiert werden. Ein weiterer Doppelklick dreht die Sortierung um.

Tipp: Wenn Ihr mit dem Mauszeiger über einem der DienstplanSymbole (U, FZ, SU, ...) in der Spaltenüberschrift verharret, so werden die genau in dieser Spalte angezeigten DienstplanSymbole angezeigt (z.B. Spalte U: U, U1).

Hier können mehrere CAS-GruppenPläne geladen werden (per MehrfachAuswahl oder hintereinander):



In diesem Fall können die einzelnen Pläne oben links ausgewählt werden. Zusätzlich stehen folgende Option zur Verfügung:

- *** ALLE geladenen CAS-GruppenPläne ***
- *** ALLE geladenen CAS-GruppenPläne, kumuliert ***
- *** AUSGEWÄHLTE geladenen CAS-GruppenPläne ***
- *** AUSGEWÄHLTE geladenen CAS-GruppenPläne, kumuliert ***

Hier können die letzten beiden Optionen eingestellt werden:

Name	PKNr	SenNr	Fkt	LSW / BZW	Std_ (Frei/ Plus)	Tage_ (U, FZ, SU, VH, VHM, SB, R12, R13, GC, K, B)
		04913	FO/SFI T/SFI	170,3 / 178,7	20 / 5	
		04916	FL/FO E	25,5 / 26,4	10 / 16	
		04922	FO	148,1 / 117,5	10 / 3	4, 14, 12, 2
		04928	FO	59,6 / 59,2	2 / 3	25
		04935	FO	82,7 / 74,6	8 / 5	2, 3
		04939	FO	145,6 / 145,2	17 / 6	10
		04940	FO	154,6 / 153,3	18 / 5	6
		04944	FO	170,7 / 154,9	14 / 0	13, 6
		04946	FO E	103,8 / 103,5	15 / 3	7, 12
		04950	FO	143,1 / 142,1	18 / 5	8, 2
		04951	FO	172,5 / 156,2	12 / 6	19, 6
		04952	FO	125,3 / 126,3	18 / 5	7, 1, 2
		04954	FL/FO	23,6 / 24,8	10 / 17	
		04960	FO	167,8 / 166,3	15 / 6	14
		04961	FO	155,7 / 156,1	19 / 6	3
		04963	FO	144,7 / 96,3	14 / 3	1, 2, 20
		04964	FO	139,1 / 140,5	18 / 4	7, 2
		04965	FO	167,4 / 165,5	17 / 7	6, 2
		04966	FO	158,0 / 157,0	20 / 6	
		04967	FO	170,6 / 169,5	17 / 4	9
		04970	FO	170,3 / 169,5	14 / 8	17

Anzahl: 599 49 Position: 279 / 599 Ø: 139,9 / 134,9 15,3 / 5,6

Die komplett **rot** hinterlegte Zeile ist das Ergebnis der Suchfunktion (Name oder PK-Nr.).

Die **orange** hinterlegten Zeilen (Name und PK-Nr.) bedeuten Folgendes:

Im obigen Beispiel sind 12 CAS-GruppenPläne geladen. Es werden alle kumuliert angezeigt.

Die orange hinterlegten Kollegen sind nicht in allen CAS-GruppenPläne vorhanden. Daher sind diese Einträge nur bedingt aussagekräftig.

Um diese Einträge herauszufiltern, kannst Du in der Combo-Box oben rechts ‚in allen Plänen aufgeführt‘ auswählen. Es werden nun nur noch Einträge angezeigt, die in allen CAS-GruppenPläne vorhanden sind.

Anzahl: 599 49

bedeutet: Es sind 187 Einträge (=Kollegen) vorhanden, von denen 65 nicht in allen CAS-GruppenPlänen vorkommen.

Position: 279 / 599

bedeutet: Der ausgewählte Eintrag (Datensatzzeiger ganz links) ist bei dieser Sortierung der 64. von 187 Einträgen.



öffnet folgendes Auswahl-Fenster:

s-FlightLog 2002 (1) Peter Punktlandung PersonalData.mdb : Analyse : CAS-GP

Auswahl PK- AutoSelect: PK-Nr. AutoSelect Alle

Auswahl kumuliert Schliessen Keine

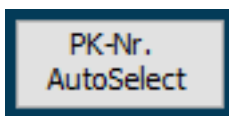
Umkehren

▶	PUBGP_FOA320_FRA_2016-05-25_12-19_2016_JUN.pdf	<input type="checkbox"/>
	PUBGP_FOA320_FRA_2016-02-26_11-34_2016_MAR.pdf	<input type="checkbox"/>
	PUBGP_CPA320_MUC_2016-01-27_09-26_2016_FEB.pdf	<input checked="" type="checkbox"/>
	PUBGP_CPA320_MUC_2016-01-27_16-40_2016_FEB.pdf	<input checked="" type="checkbox"/>
	PUBGP_CPA320_MUC_2016-01-27_17-21_2016_FEB.pdf	<input checked="" type="checkbox"/>
	PUBGP_CPA320_MUC_2016-02-25_17-22_2016_MAR.pdf	<input checked="" type="checkbox"/>
	PUBGP_CPA320_MUC_2016-03-24_16-19_2016_APR.pdf	<input checked="" type="checkbox"/>
	PUBGP_CPA320_MUC_2016-04-27_16-34_2016_MAY.pdf	<input checked="" type="checkbox"/>
	PUBGP_CPA320_MUC_2016-05-25_08-43_2016_JUN.pdf	<input checked="" type="checkbox"/>
	PUBGP_CPA320_MUC_2016-06-23_14-30_2016_JUL.pdf	<input checked="" type="checkbox"/>

Hier findet die Auswahl der CAS-GruppenPläne für die Optionen

- *** AUSGEWÄHLTE geladenen CAS-GruppenPläne ***
- *** AUSGEWÄHLTE geladenen CAS-GruppenPläne, kumuliert ***

statt.



bewirkt, dass nur die CAS-GruppenPläne ausgewählt werden, in denen die eingetragene PK-Nr auch vorkommt.

21 FAQ

21.1 Tool Tips und allgemeine Kniffe

- Viele Elemente im Flugbuch sind mit einem ‚Tool Tip‘ versehen. Diese kleine Erklärung erscheint, wenn man mit dem Mauszeiger über dem Element stehen bleibt. Viele Funktionen verstehen sich dadurch von selbst.
- Viele Funktionen im Flugbuch werden durch Doppelklick oder ‚Strg‘ + Doppelklick aktiviert.
- Bei vielen Spalten bewirkt ein Doppelklick auf die Überschrift eine Sortierung der Einträge nach dieser.

21.2 Installation als Nicht-Administrator

Dazu stellen wir unter [Download](#) ZIP-Archive zum Herunterladen bereit. Diese können auch ohne Administrationsrechte am gewünschten Installationsort entpackt werden.

21.3 Manuelle Installation

Dazu stellen wir unter [Download](#) ZIP-Archive zum Herunterladen bereit. Diese können **nach** einem Backup der bestehenden Installation dort entpackt werden.

21.4 Security-Notice bei Programm-Start

Falls Du beim ersten Start von s-FlightLog ‚Security Notice‘-Meldungen über ein ‚potenzielles Sicherheitsrisiko‘ bekommst, bestätige sie einfach. Anschließend startet s-FlightLog und öffnet das Modul : Minimum. Hier kannst Du per Mausklick das s-FlightLog-Verzeichnis zu den ‚trusted Locations‘ hinzufügen. Dann erscheint die ‚Security Notice‘-Meldung nicht mehr.

Wer dies lieber manuell erledigen möchte (Start/Ausführen.../regedit), so geht es:

Unter HKEY_CURRENT_USER\Software\Microsoft\Office\14.0\Access\Security\Trusted Locations musst Du einen neuen Schlüssel ‚Location(n)‘ erstellen. (n) steht für eine Zahl. Falls noch kein Schlüssel vorhanden ist, nehme ‚Location0‘, ansonsten die nächste freie Zahl.

In diesem Schlüssel erstellst Du eine Eintrag-Zeichenfolge und gibst ihr den Namen ‚Pfad‘. Als Wert trägst Du den Pfad von s-FlightLog ein. Dieser muss mit \ enden!

```
[HKEY_CURRENT_USER\Software\Microsoft\Office\14.0\Access\Security\Trusted Locations\Location(n)]
'Path'='C:\PfadZurDB\' (also z.B. 'D:\Eigene Dateien\s-FlightLog 2002\')
'AllowSubfolders'='dword:00000001
'Description'='s-FlightLog 2002'
'Date'='01.01.2007 12:00'
```

21.5 Das Flugbuch enthält keine Daten mehr!

Du hast wahrscheinlich eine falsche, leere Datei „s-FlightLog 2002 (1) DEIN NAME PersonalData.mdb“ eingebunden. Bitte binde im Modul : Einstellungen : allgemein die richtige Datei ein.

Seit dem Build 1104 sucht das Flugbuch nach einem Programm-Update selbstständig nach der „s-FlightLog 2002 (1) ... PersonalData.mdb“ und der „s-FlightLog 2002 (2) PublicData.mdb“.

Wenn es im Flugbuch-Verzeichnis nur jeweils eine dieser Dateien findet, bindet es dies automatisch ein.

Falls also im Flugbuch-Verzeichnis eine leere „s-FlightLog 2002 (1) DEIN NAME PersonalData.mdb“ vorhanden ist, die eigentliche PersonalData-Datei aber entweder in einem anderen Verzeichnis liegt oder nicht „s-FlightLog 2002 (1) * PersonalData.mdb“ (* steht für einen beliebigen Text) heißt, so wird die leere „s-FlightLog 2002 (1) DEIN NAME PersonalData.mdb“ eingebunden. Dann kann der falsche Eindruck entstehen, alle Daten wären verloren gegangen.

Es sollten sich also nur wirklich verwendete PersonalData-Dateien im Flugbuch-Verzeichnis befinden. Diese sollten wiederum möglichst mit dem jeweils eigenen Namen versehen sein.

21.6 Fehlermeldung ‚Die temporäre Datenbank konnte nicht angelegt werden! Die ausgewählte Funktion kann nicht gestartet werden!‘

Im Verzeichnis "s-FlightLog_IO-Data\" konnte die Datei "s-FlightLog_IO-Data.mdb" entweder nicht gelöscht oder nicht neu angelegt werden.

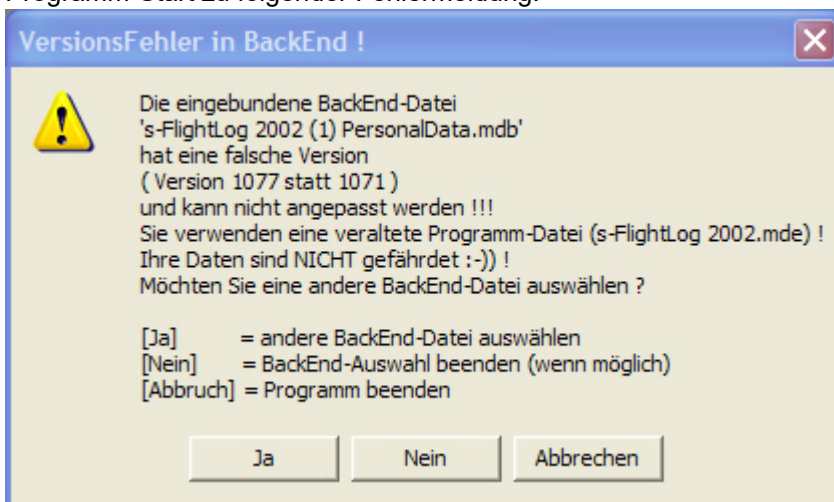
Mögliche Fehlerbeseitigung:

Bei Access 2007 und höher muss die Security-Warnmeldung abgestellt sein (siehe Installation/Voraussetzungen : Microsoft Access).

Beende das Flugbuch-Programm und versuche die Datei "s-FlightLog_IO-Data.mdb" mit Hilfe des Microsoft-Explorer zu löschen. Eventuell ist dazu ein Windows-Neustart nötig.

21.7 Nach einem Update startet das Flugbuch-Programm nicht mehr. So stellst Du die alte Version wieder her.

1. Sichere die aktuellen Dateien: Kopiere also folgende Dateien in ein anderes Verzeichnis:
"s-FlightLog 2002.mde" "**s-FlightLog 2002 x64.mde" (64 Bit)** (die Programm-Datei, die nicht funktioniert)
"s-FlightLog 2002 (1) DEIN NAME PersonalData.mdb" - die wichtigste!!! Datei. Sie enthält alle persönlichen Daten.
"s-FlightLog 2002 (2) PublicData.mdb" (allgemein gültige Daten wie GMT-Plan, LoA, etc.)
2. Kopiere die Datei "s-FlightLog 2002.mde" "**s-FlightLog 2002 x64.mde" (64 Bit)** aus dem letzten intakten Ordner "s-FlightLog BackUp\sFL-Update_..." in den Flugbuch-Ordner und ersetze damit die zuvor gesicherte Datei "s-FlightLog 2002.mde" "**s-FlightLog 2002 x64.mde" (64 Bit)**.
3. Falls beim Update eine oder beide BackEnd-Dateien angepasst wurden, so kommt es beim nächsten Programm-Start zu folgender Fehlermeldung:



Klicke in diesem Falle zunächst auf ‚Abbrechen‘.

Anschließend kopiere die beim Update automatisch gesicherten Backend-Datei aus dem Ordner "s-FlightLog BackUp" in den Flugbuch-Ordner und ändere ihren Namen wieder in den ursprünglichen:

aus z.B.:

"s-FlightLog 2002 (1) DEIN NAME PersonalData.mdb.LiveUpdate_1071 (2008-06-23 12-45-17).bak" muss wieder

"s-FlightLog 2002 (1) DEIN NAME PersonalData.mdb" werden.

Wichtig: Eventuelle Änderungen nach dem Datum in der Klammer gehen natürlich verloren. Da das Programm jedoch nicht mehr startet, gab es auch keine Änderungen.

4. Jetzt ist der alte Stand vor dem Update wiederhergestellt und das Flugbuch-Programm kann wieder gestartet werden.

21.8 Wiederherstellung einer Backend-Datei (PersonalData oder PublicData) aus einem Backup (Dateiendung .bak)

1. Beende s-FlightLog, falls noch geöffnet.
2. Sichere die aktuellen Dateien: Kopiere also folgende Dateien in ein Verzeichnis **außerhalb** des Flugbuch-Ordners:
"s-FlightLog 2002.mde" "**s-FlightLog 2002 x64.mde**" (64 Bit)
"s-FlightLog 2002 (1) DEIN NAME PersonalData.mdb" - die wichtigste!!! Datei. Sie enthält alle persönlichen Daten.
"s-FlightLog 2002 (2) PublicData.mdb" (allgemein gültige Daten wie GMT-Plan, LoA, etc.)
3. Anschließend kopiere die Backend-Datei (PersonalData oder PublicData) aus deinem Backup (Dateiendung .bak) in den Flugbuch-Ordner und ändere ihren Namen wieder in den ursprünglichen:
aus z.B.:
"s-FlightLog 2002 (1) DEIN NAME PersonalData.mdb.LiveUpdate_1071 (2008-06-23 12-45-17).bak" muss wieder
"s-FlightLog 2002 (1) DEIN NAME PersonalData.mdb"
werden.
aus z.B.:
"s-FlightLog 2002 (2) PublicData Update_1071_2008-06-23_12-45-17.bak"
muss wieder
"s-FlightLog 2002 (2) PublicData.mdb"
werden.
Wichtig: Eventuelle Änderungen nach dem Datum in der Klammer gehen natürlich verloren. Da das Programm jedoch nicht mehr startet, gab es auch keine Änderungen.
4. Jetzt ist die Wiederherstellung erfolgt und das Flugbuch-Programm kann wieder gestartet werden.

21.9 Flugbuch auf anderen Rechner übertragen

Falls Du bereits auf einem anderen Rechner s-FlightLog verwendest, so kannst Du das vorhandene s-FlightLog-Verzeichnis einfach auf Deinen neuen Rechner kopieren.

Anschließend solltest Du auf Deinem Desktop eine Verknüpfung zur Datei

„s-FlightLog 2002.mde“, **„s-FlightLog 2002 x64.mde“ (64 Bit)** im s-FlightLog-Verzeichnis erstellen (keine Kopie!).

Jetzt hast Du auf Deinem neuen Rechner exakt die gleichen s-FlightLog-Daten wie auf Deinem alten Rechner.

Alternativ lädst Du Dir unter [Download](#) die neueste Installations-Datei herunter.

Der Link auf dem Desktop wird bei Installation über die .exe-Installations-Routine automatisch erzeugt.

Kopiere anschließend die zwei Backend-Dateien

„s-FlightLog 2002 (1) DEIN NAME PersonalData.mdb“ (solltest Du mit Deinem Namen umbenannt haben!) und

„s-FlightLog 2002 (2) PublicData.mdb“

in das neue s-FlightLog 2002-Verzeichnis und ersetze damit die neu installierten (und leeren) Dateien.

Kopiere natürlich auch alle Unterordner mit ins neue „s-FlightLog 2002“-Verzeichnis. Diese umfassen die alten CAS-Pläne, Gehaltsabrechnungen, LayoverAktuell, etc.

Jetzt sind alle Daten wieder vorhanden.

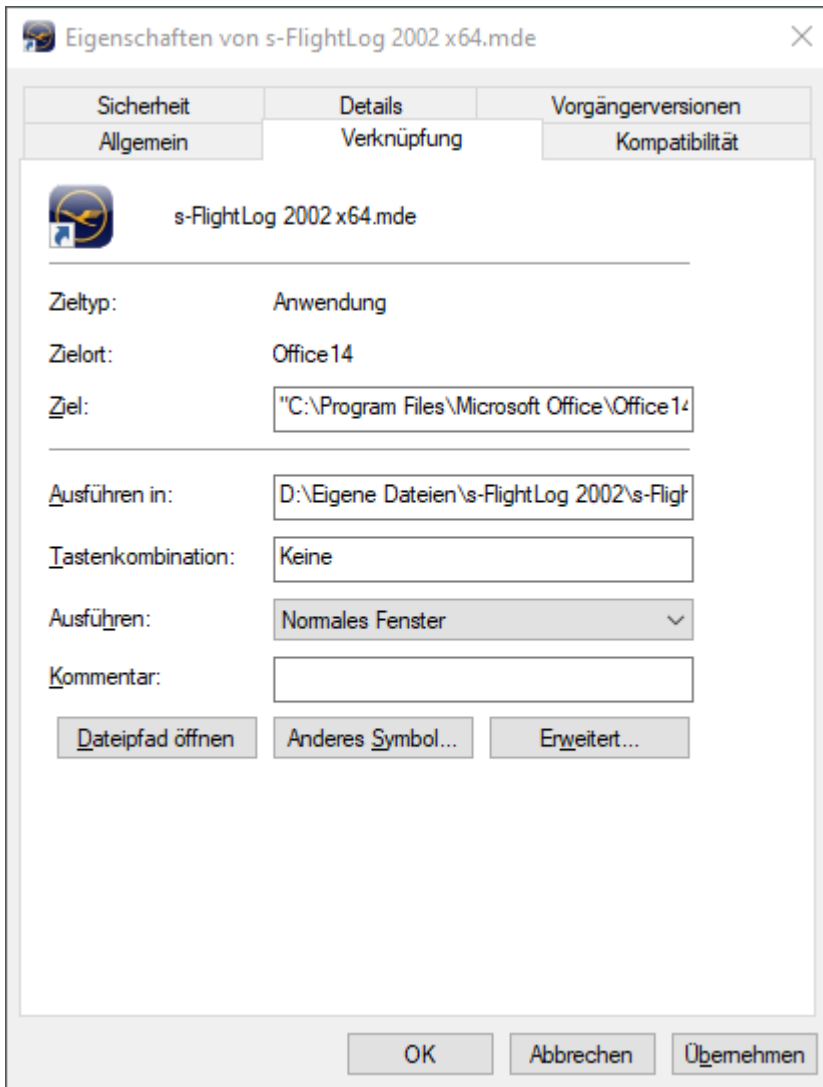
Alternativ gibt es s-FlightLog unter [Download](#) auch als zip-Archiv. Damit sind bei der Installation keine Administrator-Rechte nötig.

21.10 Verknüpfung zu Programm-Datei

Mit eine Verknüpfung der Programm-Datei „s-FlightLog 2002.mde“ **„s-FlightLog 2002 x64.mde“ (64 Bit)** auf dem Desktop kann das Flugbuch komfortabel gestartet werden.

Falls die Monitor-Auflösung 1024*768 entspricht, empfiehlt es sich diese Verknüpfung auf ‚Maximiert‘ einzustellen (Verknüpfung: rechte Maustaste: Eigenschaften: Ausführen: Maximiert).

Außerdem kann hier auch das Icon der Verknüpfung auf die mitgelieferte Datei ‚s-FlightLog 2002.ico‘ im Ordner ‚s-FlightLog_Prg-Data‘ geändert werden.



21.11 Flugbuch mit Administrator-Rechten starten

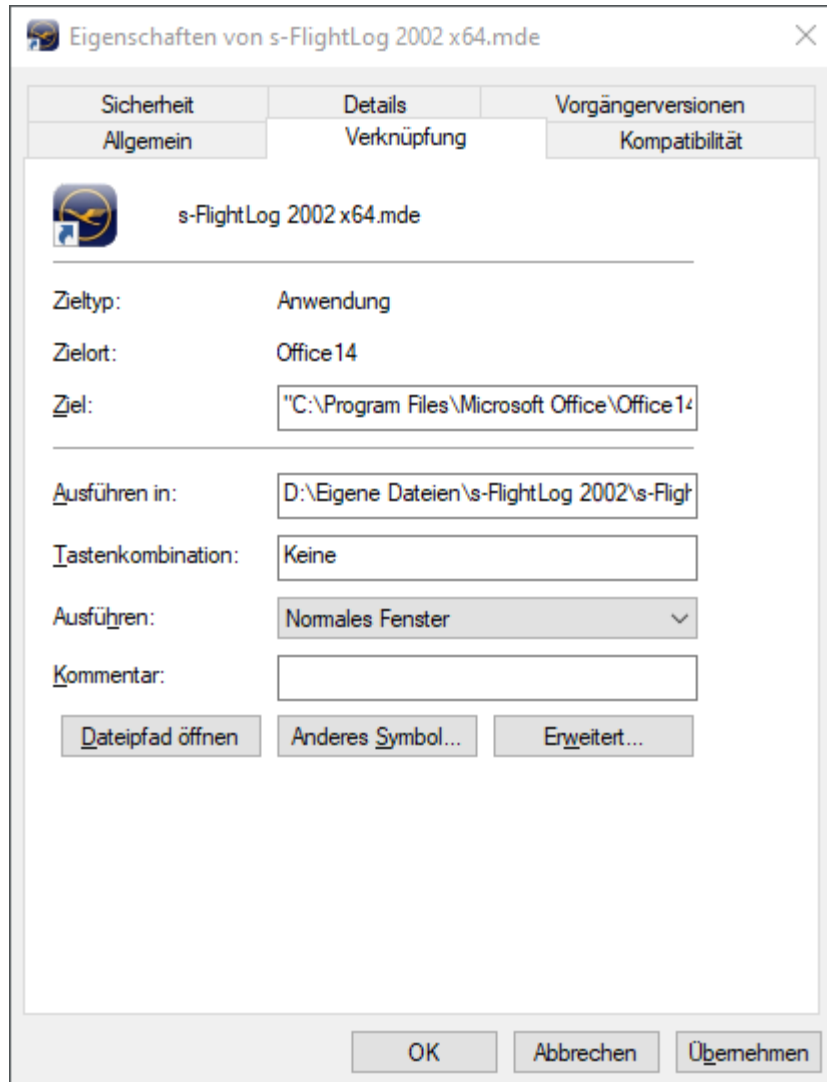
Wer s-FlightLog mit Administrator-Rechten starten möchte (genauer Access), geht so vor (die Screenshots weiter unten helfen Dir ebenfalls weiter):

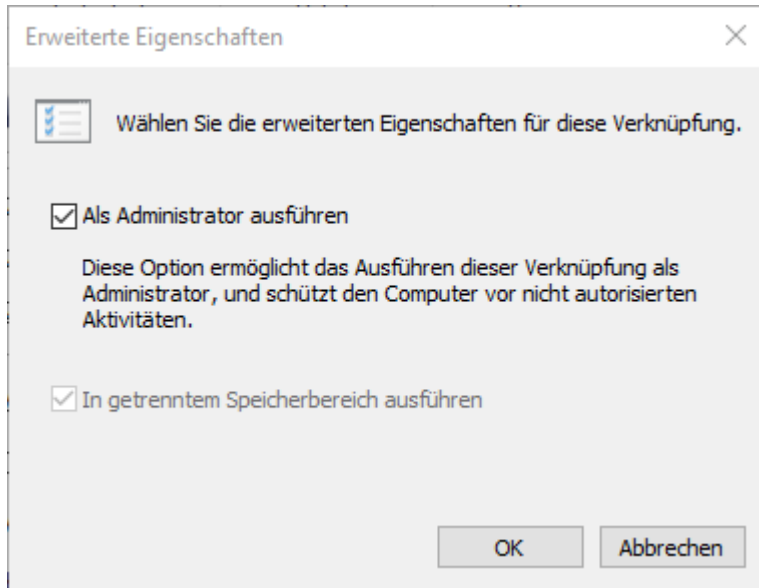
- Soweit nicht schon vorhanden, legst Du eine Verknüpfung der Datei "s-FlightLog 2002.mde" (32 Bit) "**s-FlightLog 2002 x64.mde**" (**64 Bit**) auf den Desktop.
- Klickt mit der rechten Maustaste auf die Verknüpfung und wählt ‚Eigenschaften‘ - ‚Verknüpfung‘.
- Ergänzt unter ‚Ziel:‘ vor dem mde-Datei-Pfad den bei euch zutreffenden Access-Programm-Pfad:
 - für 32-Bit-Systeme: "C:\Program Files (x86)\Microsoft Office\Office14\MSACCESS.EXE"
 - **für 64-Bit-Systeme: "C:\Program Files\Microsoft Office\Office14\MSACCESS.EXE"**
- Das sollte dann wie folgt aussehen:
 - für 32-Bit-Systeme: "C:\Program Files (x86)\Microsoft Office\Office14\MSACCESS.EXE" "D:\Eigene Dateien\s-FlightLog 2002\s-FlightLog 2002.mde"

– für 64-Bit-Systeme: “C:\Program Files\Microsoft Office\Office14\MSACCESS.EXE” “D:\Eigene Dateien\s-FlightLog 2002\s-FlightLog 2002 x64.mde”

- Unter ‚Erweitert...‘ dann noch ‚Als Administrator ausführen‘ anwählen.

Bei dieser Gelegenheit kannst Du auch gleich das Symbol auf das mitgelieferte Icon ‚s-FlightLog 2002.ico‘ ändern.





21.12 In der Monatsübersicht werden die Gehaltsdaten nicht mehr angezeigt!

Seit Build 1102 gibt es im Modul : Einstellungen die Option Startmodul. Steht diese Option auf ‚Monatsübersicht‘, so ist auch die Gehaltsanzeige zunächst einmal abgeschaltet. Um die Gehaltsanzeige wieder anzuzeigen, musst Du im Modul : Monatsübersicht bei gedrückter ‚Strg‘-Taste einen Doppelklick auf die Überschrift ‚Monatsübersicht‘ (oben links) machen. Um die Gehaltsanzeige dauerhaft wieder zu aktivieren, bleibt Euch nichts anderes übrig, als das Startmodul wieder auf ‚FlugBuch (Default)‘ zu setzen.

21.13 Falscher Aircraft-Type bei richtiger Registration!

Wird eine Registration eingegeben (manuell oder per LiveUpdate), so versucht s-FlightLog den passenden a/c-Type automatisch zu erkennen. Dies macht das Programm, indem es zuerst schaut, ob diese Registration bereits einmal im Flugbuch auftaucht.

Falls dies der Fall ist, so verwendet es den zuletzt zu dieser Registration eingetragenen a/c-Type.

Falls dies nicht der Fall ist, schaut es in einer internen Registration-Liste nach.

Bei LH wurden inzwischen mehrere Registration „wiederverwendet“:

Die Registrations der alten A340-200 werden nun für den A319-100 verwendet (D-AIB?).

Die Registrations des A310-300 erleben nun ihre Renaissance beim A321-200 (D-AID?).

Wer also mal A340 geflogen ist und nun auf dem A320 fliegt, dem kann es passieren, dass statt eines A319-100 ein A340-200 als a/c-Type erkannt wird.

In diesem Fall ändere den a/c-Type einmal manuell auf den richtigen (im Beispiel A319-100). Beim zukünftigen Eintrag dieser Registration sollte dann der richtige a/c-Type eingetragen werden.

21.14 s-FlightLog und Email

s-FlightLog hat an 2 Stellen etwas mit Emails zu tun:

- Email an Crew
Das ist recht einfach. s-FlightLog öffnet Deinen Standard-Email-Client, trägt die gewünschten Email-Adressen (Format: U-Nr@dlh.de) ein und schreibt noch einen kleinen Text in den Betreff und in das Textfeld. Den Rest erledigst Du ...

- Export iCal- oder AeroWeather-Daten per Email

Hier wird es etwas komplizierter:

s-FlightLog benötigt den Email-Client ‚SwithMail‘, einen Email-Client, der mit Kommandozeilen bedient werden kann.

- Installation von SwithMail: SwithMail besteht eigentlich nur aus einer Datei, ‚SwithMail.exe‘ (der Download enthält noch zusätzlich eine Readme-Datei, die ist aber für die Funktion unerheblich).

Du kannst SwithMail entweder in ein beliebiges Verzeichnis installieren (=kopieren) und dieses Verzeichnis s-FlightLog im Modul Einstellungen : ‚Weitere Einstellungen für Power-User‘ : ‚externer Mail-Client “SwithMail.exe”‘ mitteilen. Oder Du kopierst SwithMail in das Flugbuch-Verzeichnis ‚s-FlightLog_Prg-Data‘. Dort schaut s-FlightLog nach, ob SwithMail vorhanden ist.

SwithMail gibt es hier: <https://www.tbare.com/software/swithmail/>

- Email-Zugangsdaten Hier hast Du 2 Möglichkeiten:

- * eigene Zugangsdaten: Du startest SwithMail (Doppelklick) und gibst dort Deine Zugangsdaten ein. Diese Zugangsdaten werden in einer xml-Datei gespeichert, beim Senden der Email verweist s-FlightLog auf diese xml-Datei. Da Du mehrere solcher xml-Dateien anlegen kannst, sucht s-FlightLog in folgender Reihenfolge nach einer solchen Datei:

‚s-FlightLog*.xml‘, ‚SwithMailSettings.xml‘, ‚*.xml‘

- * s-FlightLog Zugangsdaten: Ab dem Build 1139.009 kannst Du auch Emails über den s-FlightLog-Account verschicken.

Hierfür musst Du im Modul ‚Einstellungen/Person/Email‘ Deine Email-Adresse eingeben.

Um zu vermeiden, dass über den s-FlightLog-Account Emails an falsche Empfänger geschickt werden, ist es nötig, dass Du diese Email-Adresse bestätigst.

Hierfür klickst Du auf den @-Button links Deiner Email und bekommst so eine Bestätigung-Email mit einem Code zugeschickt. Diesen gibst Du in das Bestätigungsfeld unterhalb Deiner Email ein

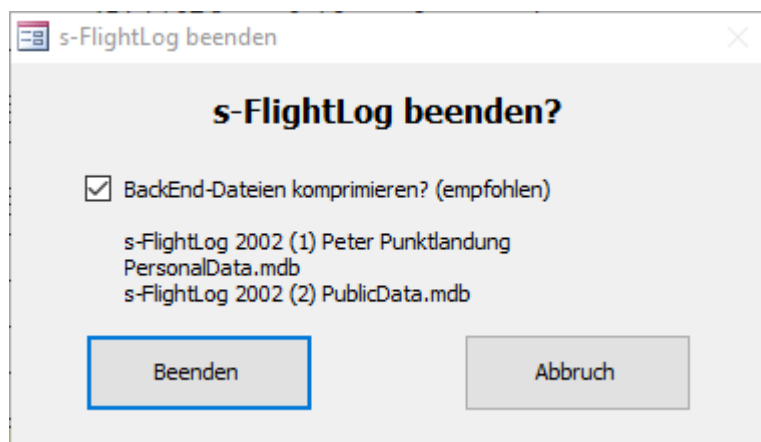
...

Der Email-Client ‚Blat.exe‘ wird übrigens nicht mehr verwendet, da er kein SSL unterstützt.

21.15 s-FlightLog beenden?



öffnet das ‚Beenden‘-Fenster:



Die Option **BackEnd-Dateien ... komprimieren?** wird vom Programm automatisch nach jedem 20 Programmstart gesetzt (Access bereinigt und komprimiert die BackEnd-Dateien).

Sie kann natürlich jederzeit auch manuell verändert werden.

Ein Doppelklick auf das Optionsfeld ändert sie und schließt anschließend sofort das Programm mit der neuen Options-Einstellung.